

Nummerlijsten stoomlocomotieven Verbeteringen

- TTZ / Historail Boek 1 De locomotieven van de Belgische Staat en de NMBS - Deel 1 Stoomlocomotieven 1835 - 1931 - Rangschikking volgens nummer Belgische Staat
- Historail Boek 1 De locomotieven van de Belgische Staat en de NMBS -Delen 2 en 3 Stoomlocomotieven 1835 - 1931 - Rangschikking volgens locomotieftypes Belgische Staat
- Historail Boek 2 De locomotieven van de Belgische Staat en de NMBS - Delen 1 en 2 Stoomlocomotieven 1931 - 1967

Verbetering 1: blz. 1

Verbetering 2: blz. 3

Verbetering 3: blz. 9

Verbetering 4: blz. 45

Verbetering 5: blz. 47

Verbetering 6: blz. 51

LIJST van de VERBETERINGEN aan "NUMMERING TRACTIEMATERIAAL
OP HET BELGISCHE SPOORWEGNET" uitgave TTZ/MAES F

(BOEK 1, DEEL 1)

1°Verbetering van 01.05.1988

-bijvogen blz 0.0.002

-nieuwe blz 1.1.101,102,103,104,105,108,138,139,141,164,165,166,
167,168,173 en 175

-allerhande wijzigingen met de pen

De eerste verbeteringwerdt in deze uitgave reeds uitgevoerd.

2.

2° Verbetering aan

NUMMERING TRACTIEMATERIAAL OP HET BELGISCH SPOORWEGNET (ZIE BLAD 5/5)

OPM:de volledige regel wordt aangegeven waarbij het te verbeteren deel onderlijnd is.

blz	tekst	Opmerking: type 1 van 1935 zou type 101 worden
O.O.006		
1.1.101	11'	Cockri 5 10.1836 1868-70 T1859(10,82)
	11" 8	AC-FM 1868-70 .1898 ex.11'
	13'	Cockri 6 02.1837 1868-70 T1855(10,82)
	13" 8	AC-FM 1868-70 .1894 ex.13'
1.1.102	28'	Cockri 15 04.1838 1868-70 T1857(10)
	28" 9	AC-FM 1868-70 .1901 ex.28'
	34'	Stephe 167 08.1838 .1872 T1861
	34" 28	A.F.B. 258 08.1874 08.1929
	40'	Stephe 169 08.1838 .1871 T1859(10)
	40" 8	AC-FM .1871 .1898 ex.40'
	54'	Leonar 66 .1852 .1866 ex.CFF
	56'	Longry 114 01.1839 1868-70 T1858(10)
	56" 8	AC-FM 1868-70 .1901 ex.56'
	59'	Cockri 44 02.1839 1868-70 T1856(10)
	59" 9	AC-FM 1868-70 .1898 ex.59'
1.1.103	65'	Cockri 32 04.1839 1868-70 T1858(10)
	65" 8	AC-FM 1868-70 .1882 ex.65'
	66'	Cockri 31 04.1839 .1868 T
	68'	Stephe 242 05.1839 .1871 T1865
	71'	Cockri 47 06.1839 1868-70 T1857(10)
	71" 9	AC-FM 1868-70 .1895 ex.71'
	75'	Renard 3 07.1839 1868-70 T1857(10)
	75" 9	AC-FM 1868-70 .1901 ex.75'
	84'	Cockri 52 10.1839 1868-70 T1858(10)
	84" 8	AC-FM 1868-70 .1876 ex.84'
	89' 43-52	AC-FM 06.1860 .1898 T 1865
	89" 51	Leonar 1145 .1899 05.1938
1.1.104	92'	Longry 123 02.1840 1868-70 T1857(10)
	92" 9	AC-FM 1868-70 .1890 ex.92'
	106'	Stephe 300 05.1840 1868-70 T1857(10)
	106" 8	AC-FM 1868-70 .1892 ex.106'
	109'	Longry 131 05.1840 .1871 T1857(10)
	109" 8	AC-FM .1871 .1888 ex.109'
	111" 28	Schnei 1046 08.1867 .1902
	112'	Longry 133 08.1840 .1871 T1857(10)
	112" 8	AC-FM .1871 .1899 ex.112'
	119'	Cockri 75 10.1840 1868-70 T1859(10)
	119" 8	AC-FM 1868-70 .1877 ex.119'
1.1.105	126'	Leonar 5 09.1841 .1867
	126" 28-29	Cockri 663 11.1867 .1921-25
	130'	Cockri 85 01.1843 1868-70 T1858(10)
	130" 8	AC-FM 1868-70 .1839 ex.130'
	135'	Renard 17 02.1843 .1867 T1861
	140'	Leonar 15 08.1843 .1862
	145'	Leonar 18 12.1844 .1864 T1860
	147'	Cockri 94 12.1844 .1867
	148'	Renard 30 05.1845 1868-70 T1858(10)
	148" 9	AC-FM 1868-70 .1901 ex.148'
	150'	Leonar 21 03.1846 .1867
	150" 28	Cockri 664 11.1867 1926-28
1.1.106	154'	Cockri 197 09.1846 .1876 T1860/65
	157" 43-52	AC-FM 12.1860 .1888 T1867
	158'	Leonar 42 02.1848 .1866
	162'	Cockri 195 06.1848 .1858
	163'	Leonar 57 .1849 .1864 (11)
	170'	Leonar 58 .1850 .1866
	170" 28	Schnei 1050 09.1867 WOI
	178'	Cockri 317 .1853 .1873 (14) T1861/67
	179'	Couill 7 .1853 .1867 T tot HLR
	179" 28	Cockri 657 12.1867 .1902
	184'	Couill 18 .1855 .1872
1.1.107	190'	Tubize 604 .1885 WOI
	191'	Leonar 77 12.1854 .1868
	202'	Schrap 894 .1855 .1868
	203'	Schrap 901 .1855 .1868
	207' 43-52	Leonar 86 10.1855 .1897 T1865/97
	207" AT 07052 TO4 AT 5902 59	AC-FM .1897 10.1932 ex.207'
	216' 44-53	Couill 35 02.1857 .1883 T 1867
	217' 44-53	Couill 36 06.1857 .1887 T 1867
	219' 44-53	Couill 38 11.1857 .1887 T 1868
	226" 11	11 1106 11 11.006 A.F.B. 679 .1888 05.1948
1.1.108	234' BT	Wilson ? 01.1856 .1883 T 1871
	235' BT	Wilson ? 02.1856 .1885 T 1872
	236' BT	Wilson ? 02.1856 .1898 T 1871
	240" 51	51 5152 51 51.052 Energi 95 .1903 08.1952
	257' BT	Leonar 43 .1858 .1864 ex.MM5
	259" 1	Cockri 645 01.1867 .1881
	260' BT	Leonar 56 .1858 .1865 ex.MM8

1.1.108 263' |BT|--|--|--|--|--|Cockri| ? | .1858 | .1864|ex.MM11(21)
 263'' deze lijn volledig schrappen(263'' wordt 263'')
 1.1.109 264' |BT|--|--|--|--|--|A.F.B.|62 |06.1864|1921-24|
 264'' deze lijn volledig schrappen(264'' wordt 264'')
 264'' |1|04026|SO1|--|--|--|H.S.P.|74|09.1871|WOI|
 265' |BT|--|--|--|--|--|Couill|123|12.1862| .1902|T1865/81 (22)
 319 28-2|0158|GO1|--|--|--|COUILL| ? |01.1866|WOI|
 1.1.110 366|28|0160|GO1|--|--|--|A.F.B.|94|11.1866|WOI|
 1.1.111 378|28|--|--|--|--|--|Schnei|1054|10.1867|04.1929|
 1.1.112 430' |--|--|--|--|--|Couill|78| .1871 | .1872|ex SGE44
 456' |40|--|--|--|--|--|H.S.P.|57| .1871 | .1902|ex SGE ---FO105"
 468'' |51|07056|TO4|51|5190|51|51.090|Tubize|397|04.1881|06.1956
 472' |--|--|--|--|--|Leonar|141| .1871 | .1872|ex.SGE 110
 1.1.113 475' |--|--|--|--|--|Leonar|148| .1871 | .1872|ex.SGE 113
~~539' |--|--|--|--|--| ? | ? | .1871 | .1872|ex.SGE
 545' |--|--|--|--|--| ? | ? | .1871 | .1872|ex.SGE~~
 1.1.115 562' |PSF|--|--|--|--|--| ? | ? | .1871 | .1872|ex PSF5
 560' |PSF|--|--|--|--|--| ? | ? | .1871 | .1872|ex PSF9
 Kolom 1;volgnummers moet zijn;582,583',583'.....
 1.1.116 627''|51|--|--|51|5214|51|--|Boussu|137| .1903|12.1939|
 636''|AT|--|--|AT|5904|59|--|Couill|961| .1890|06.1933|(15)
 637|1|04040|SO1|--|--|--|A.F.B.|192|01.1873|WOI|
 Kolom 1;volgnummers moet zijn;642',642'',43'
 1.1.117 654''|21|--|--|--|--|--|Grafen|2127|01.1925|1926-28|ex.GCB 209
 685''|AT|--|--|AT|5905|59|--|Couill|1106| .1895|06.1933|(7)
 699 22 |--|--|--|--|--|Grafen|543|11.1872|1907-11|(29)
 700' 22 |--|--|--|--|--|Grafen|544|11.1872| .1905|(29)
 701' 22 |--|--|--|--|--|Grafen|545|11.1872| .1903|(29)
 702' 22 |--|--|--|--|--|Grafen|546|11.1872| .1904|(29)
 703 22 |--|--|--|--|--|Grafen|547|11.1872|WOI|(29)
 704 22 |--|--|--|--|--|Grafen|548| .1872|1905-07|(29)
 705' 22 |--|--|--|--|--|Grafen|549|04.1874| .1905|(29)
 706' 22 |--|--|--|--|--|Grafen|550|04.1874| .1904|(29)
 707 22 |--|--|--|--|--|Grafen|551|04.1874|1905-07|(29)
 708' 22 |--|--|--|--|--|Grafen|552|04.1874| .1904|(29)
 709' 22 |--|--|--|--|--|Grafen|553|04.1874| .1902|(29)
 710 22 |--|--|--|--|--|Grafen|554|04.1874|1907-11|(29)
 712|20-BT|010003|TO7|--|--|--|Tubize|187|11.1873|WOI|T1895(30)
 1.1.119 793' |20|--|--|--|--|--|Cockri|912|02.1874| .1905|
 796' |20|--|--|--|--|--|Cockri|915|03.1874| .1898|
~~901|20|--|--|--|--|--|Couill|927|08.1873|1921-25|~~
 1.1.120 884''|51|07245|TO4|51|5236|51|--|Leonar|674| .1884|11.1935|
 1.1.121 904''|25|01172|GO2|25|2507|25|--|H.S.P.|457| .1895|03.1935|
~~954''|15|06182|TO2|15|1506|15|--|Leonar|1521| .1908|05.1954|~~
~~973''|51|07238|TO4|51|5236|51|--|Leonar|831| .1890|WOI|~~
~~975''|15|06182|TO2|15|1506|15|--|Leonar|1521| .1908|05.1954|~~
~~976''|15|06182|TO2|15|1506|15|--|Leonar|1521| .1908|05.1954|~~
 1.1.124 Kolom 1;volgnummers moeten zijn;1083,1084,1085,.....
 1.1.126 " " 1 " " " " " " :1215',1215",1216',.....
 1253|29|--|--|--|--|--|Couill|481|10.1880|1921-25|
 1.1.127 1290 29|068|GO1|--|--|--|Couill|500|04.1881|WOI|
 1.1.128 1383 29|061|GO1|29|--|--|--|Carels|135|04.1881|01.1929|
 1401 29 |--|--|--|--|--|Cockri|1183|06.1881|WOI|
 1.1.129 1492 51|--|--|51|5270|51|51.170|Leonar|568| .1882|02.1950|
 1494 51|07268|TO4|--|--|--|Leonar|570| .1882|WOI|
 1517 1 |--|--|--|--|--|Carels|207| .1882|1921-24|
 1518 1 |--|--|--|--|--|Carels|208| .1882|1921-24|
 1.1.130 1533 2-29|--|--|--|--|--|A.F.B.|405| .1882|1921-25|
 1537 29|0263|GO1|--|--|--|Cockri|1279| .1882|WOI|
 1577 29|0276|GO1|--|--|--|Tubize|522| .1882|WOI|
 1589 29|0280|GO1|--|--|--|Carels|199| .1883|WOI|
 1.1.131 1679 29|--|--|29|--|--|--|Tubize|557| .1883|07.1930|
 1686 29 |--|--|29|--|--|--|H.S.P.|204| .1883|10.1930|
 1.1.132 1768 25|01198|GO2|--|--|--|Cockri|1416| .1884|WOI|
 1.1.133 1807 25-25bis|--|--|26|--|--|--|H.S.P.|225| .1884|01.1930|
 1827 25|01208|GO2|--|--|--|Cockri|1471| .1886|WOI|
 1855 25|01212|GO2|--|--|--|Tubize|761| .1889|WOI|
 1.1.134 1879 25 |--|--|25|--|--|--|Leonar|845| .1890|09.1929|
 1.1.136 2072 25 |--|--|25|--|--|--|Leonar|988| .1895|04.1929|
 2118 11 |--|--|11|1141|11|11.041|Tubize|869| .1892|06.1948|
 1.1.137 2157 12-12bis |--|--|12|--|--|--|Carels|312| .1893|11.1929|
 2163 12-12bis |--|--|12|--|--|--|A.F.B.|946| .1894|11.1929|
 2170 25 |--|--|25|--|--|--|Couill|1109| .1895|01.1930|
 2181 25 |--|--|25|--|--|--|Meuse|1331| .1896|02.1929|
 2186 25-25bis|01097|GO2|26|--|--|--|H.S.P.|513| .1896|02.1929|
 2193 25 |--|--|25|--|--|--|A.F.B.|1087| .1896|04.1929|
 1.1.138 2268 25|01104|GO2|--|--|--|A.F.B.|1106| .1897|WOI|
 2302 25|01019|GO2|--|--|--|Cockri|2057| .1899|WOI|
 1.1.139 2305 25|01020|GO2|--|--|--|Carels|338| .1898|WOI|
 2306 25|01021|GO2|25|--|--|--|Carels|339| .1898|1926-28|
 2312 25|01022|GO2|--|--|--|Carels|345| .1898|WOI|
 2326 25|01023|GO2|25|--|--|--|Tubize|1124| .1898|08.1929|
 2365 25|01024|GO2|25|2635|25|--|H.S.P.|559| .1898|01.1932|
 Kolom 1;volgnummers moeten zijn;2372,2373,2374.....

1.1.139	2375	25	01025	G02	25	2622	25	---	Boussu	77	.1898	05.1932
1.1.140	2390	25	01026	G02					Leonar	1215	.1898	WOI
	2396	25	01027	G02	25	2599	25	---	Leonar	1123	.1898	04.1934
1.1.142	2583	15	06158	T02	--	---	---	---	Hanrez	589	.1902	WOI
	2584	15	-	-	15	1521	15	15.021	Boussu	113	.1902	10.1959
1.1.143	2654	17	04459	S03	--	---	---	---	Cockri	2309	.1901	WOI
	2656	17	04509	S03	--	---	---	---	Cockri	2311	.1901	WOI
1.1.145	2864	30	01665	G03	30	---	---	---	Tubize	1281	.1901	.1927 ---GT 18
1.1.146	2929	32	---	---	32	4429	44	44.029	H.S.P.	716	.1901	08.1948
	2930	32	01636	G03	32	4430	44	44.030	H.S.P.	717	.1901	05.1948
	2954	32	---	---	32	4690	44	44.290	Meuse	1723	.1902	04.1949
1.1.147	3017	32	---	---	32	4417	44	44.117	A.F.B.	1410	.1903	06.1948
	3061	32	01535	G03	32	4661	44	44.261	Meuse	1778	.1903	04.1949
1.1.149	3190	185	04721	S04	---	---	---	---	H.S.P.	912	.1905	WOI
1.1.152	3486	325	02166	G04	31	4286	41	41.186	Gilain	18	.1907	02.1953
1.1.156	3768	325	02131	G04	---	---	---	---	Carels	474	.1908	WOI
	3789	325	---	---	31	4189	41	41.089	Thiria	117	.1908	07.1952
1.1.158	4000	33	---	---	33	3307	33	33.007	Tubize	1914	04.1923	04.1949
	4005	9	05054	S07	9	---	---	---	Leonar	1607	06.1910	1926/27
1.1.159	Kolom 1; volgnummers moeten zijn: 4046, 4047, 4048.....											
	4087	23	---	---	23	5487	53	---	AC-FLU	---	.1927	WOII ---PKP
	4088	23	---	---	23	5488	53	53.188	AC-FLU	---	.1927	09.1959
	4089	23	---	---	23	5489	53	---	AC-FLU	---	.1927	WOI ---PKP
	4096	23	---	---	23	5596	53	53.296	A.F.B.	2200	.1921	05.1960
	4121	23	09251	T06	23	5521	53	---	H.S.P.	1053	.1910	WOI ---CSG
1.1.160	4163	23	09155	T06	23	5563	53	53.263	Biesme	66	.1911	05.1960
	4207	325	02235	G04	31	4207	41	41.107	Thiria	149	.1910	06.1956
	4208	325	02278	G04	31	4208	41	41.108	Thiria	150	.1910	09.1958
	4209	325	02137	G04	31	4209	41	41.109	Thiria	151	.1910	09.1957
	4210	325	-	-	31	4210	41	41.110	Thiria	152	.1910	09.1958
	4211	325	-	-	31	4211	41	41.111	Thiria	153	.1910	10.1952
1.1.161	4241	325	---	---	31	4241	41	41.141	Biesme	57	.1909	12.1957
1.1.162	4385	36	---	---	36	3605	36	36.005	H.S.P.	1000	12.1910	06.1951
	4405	36	---	---	36	3605	36	36.005	H.S.P.	1000	12.1910	06.1951
1.1.163	4494	36	---	---	36	3681	36	36.081	Hestre	30	07.1914	01.1950
1.1.172	5277	38	---	---	38	3877	38	38.077	Baldwi	53029	08.1920	12.1952
	5240	38	---	---	38	3840	38	38.040	ALCO	61659	09.1920	12.1953
1.1.174	opm 22 In 1865 verbouwd van											
	42 2°regel;.....bij het type 53 met nr.....											
	4°regel;.....in dienst, met het nummer 53.376, tot hij.....											
1.1.175	opm 51maar zonder MGDE nummer.											
	58 2°regel;.....,mogelijk is het één van deze drie loks.											
	60 1°regel;.....Rusland. Van deze lok is er een foto met											
	66bouwer (zie eveneens opmerking 58).											
	69 5°regel; .. noodzakelijk dit bij de hernummering in 1946, maar wel.....											
	84 2°regel; volgde de MF nummers 61 tot 63.											
1.1.178	Kolom12 7°regel; 1921-1925:Lok.....											
	10°regel;.....mogelijkheden:											
	11° " ; .. 1° De lok werd.....											
	12° " ; Duitsland. 2° De lok werd.....											
	13° " ;In de kolom opmerkingen wordt.....											
	16° " ;was. Vele van deze loks waren op dat ogenblik reeds stuk-											
	17° " ; gebrand(meestal deze in de oostzone).											
1.1.179	Kolom13 7° regel; WD War.....WO II)(opmerking;loks die in de kolom opmerkingen op de biz.1.1.164 tot 1.1.169 gemeld worden als WD dienen gelezen te worden als ROD)											

1.1.502	Links;	060	EB	1692	29							
		061	EB	1383	29							
		062	EB	1702	29							
		067	EB	1305	29				q			
		068	EB	1290	29							
		069	EB	1549	29							
	Rechts;	0136	EB	1123	29							
1.1.503	Links	0191	EB	948	28				A'			
	Rechts;	0241	EB	1339	29							
		0275	EB	1572	29							
		0276	EB	1577	29							
		0277	EB	1579	29							
		0279	EB	1586	29							
		0280	EB	1589	29							
		0281	EB	427	29							
1.1.504	Links	0316	EB	2758	29							
		0330	EB	978	29							
	Rechts	01018	EB	2082	25							
		01019	EB	2302	25							
		01020	EB	2305	25							
		01021	EB	2306	25							
		01022	EB	2312	25							
		01023	EB	2326	25							
		01024	EB	2365	25							
		01025	EB	2375	25							
		01026	EB	2390	25							
		01027	EB	2396	25							
		01028	EB	1773	25							

1.1.505 Links	01172	EB 904	25	Z
Rechts	01198	EB 1768	25	Y
	01208	EB 1827	25	Y
	01212	EB 1855	25	Y
1.1.506 Rechts	01596	EB 3163	32	B'
1.1.507 Links	01677	EB 2841	30	
1.1.510 Rechts	03011	EB 1616	2bis	Y
	03019	NF 2838	--	X,Y
	03140	NF 3762	--	
	03141	NF 3508	--	
1.1.511 Links	03226	EB 2102	6bis	
	03227	NF 3635	--	
	03228	NF 3083	--	
	03231	EB 39	6bis	
	03309	EB 3222	35	C
	03326	EB 3227	35	D,q
	03327			
	03328			
	03329	EB 3223	35	D
Rechts	04040	EB 637	1	Y
1.1.512 Links	04217	EB 954	12	Z
	04247	EB 972	12	
1.1.515 Links	05106	PO 3590	--	Call Fnr 3618
Rechts	06042	EB 2025	HLHB I	zie ook 07354
1.1.518 Links	07187	EB 393	51	A'
Rechts	07251	EB 970	51	
	07252	EB 973	51	
	07253	EB 1015	51	
	07268	EB 1494	51	Z
1.1.519 Links	07354	EB 2025	HLHB I	zie ook 06042
Rechts	08049	EB 1461	4	Z

1.1.522 NUMMERS die.....vermeld zijn:

1°Kolom	2°Kolom	3°Kolom	4°Kolom
026 tot 050	03217 tot 03225		07117
---	03229 tot 03230		
070 tot 090	03235 tot 03240		07293
0147			

0350			
0378 tot 1000			
01062 tot 01090			

NUMMERSvoorzien.....lokomotiefnummer:
 04014, _____ 05061, _____ 06044, _____
;07101, _____ 07298,
 07351,09120.

1.1.601 OLDENBURGISCHE LOKS	2°Kolom	158 C	((9959))
1.1.602 KED ALTONA	: 4174 G 5/4	7411	KED BERLIN: 8450 T12 9650
KED BRESLAU:	3382 G3		KED BROMBERG: 3818 G 4/2 ((7810))
	3811 G 4/2	(7810)	
	3818 G 4/2		
1.1.603 KED ELBERFELD:	2147 P 6		KED ESSEN: 2496 P 8 6563
	2149 P 6	(6849)	
	2150 P 6		
	5171 G 8/1	8371	
	5184 G 8/1	8484	
	5186 G 8/1	8580	
	5251 G 8/1	8251	
1.1.604 KED ESSEN:	4491 G 7/1	7093	KED ESSEN: 7940 T 13 9941
	5044 G 9	7944	7950 T 13 9950
			7959 T 13 9958
			7967 T 13 9967
1.1.605 KED HALLE:	4613 G 7/2	7215	KED HALLE: 7281 T 9/3 9353
			7307 T 9/3 9307
			7373 T 9/3 9373

1.1.605 KED HANNOVER: | 4268 | G 5/4 | 7484 |
 1.1.606 KED KATTOWITZ: | 5028 | G 9 | 7928 |
 | 5163 | G 8/1 | 8565 |

1.1.607 KED MAINZ: | 5281 | G 8/1 | 8534 |
 | 7334 | T 9/3 | 9334 |

1.1.608 KED MUNSTER: | 5318 | G 8/1 | 8318 |
5359	G 8/1	8359
5363	G 8/1	8364
5374	G 8/1	8374

KED KOLN: | 5570 | G 12 | 9270 †

7.

KED MUNSTER: | 912 | S 9 | 6917 |
 KED MAGDEBURG: | 4605 | G 7/2 | 7207 |
 | 4618 | G 7/2 | 7218 |
 | 4624 | G 7/2 | 7309 |

KED STETTIN: | 4163 | G 5/2 |
4216	G 5/4	7451
4625	G 7/2	7311
4647	G 7/2	7259
4905	G 8/1	8101

SACHSISCHE LOKS 1° KOLOM: | 818 | G XIV | (9019) |
 2° KOLOM: | 1078 | G Vv | (7778) |

1.1.601 BADISCHE LOKS 1° KOLOM: | 18 | S IVe | (6118) |
 | 37 | T Xb/5 | NB 685 |
 | 63 | T Xb/5 | NB 686 |
 2° KOLOM | 198 | T VI/b7 | NB 82" |
 | 546 | G VIIIc | (9900) |
 | 676 | S IVe | (6176) |

MOL 21.01.1989

MAES F.

Na schrift van 1/10/89:

de doorstreepte bladzijde dient U niet uit te voeren daar deze vervangen worden door de derde verbetering.

Naschrift van 1/2/90:

gelieve verbeteringen aan de MGDB nummering voorlopig uit te voeren en pas definitief na de 4° verbetering.
 Medere verbeteringen vermeld in deze verbetering worden herroepen in de 4° verbetering.

8.

(

(

9.

3° Verbetering aan

NUMMERING TRACTIEMATERIAAL OP HET BELGISCH SPOORWEGNET.

-Vervang de oude bladzijde: 1.1.114 tot 119, 122/123, 140 tot 161 en 166 tot 169 door de nieuwe die bijgevoegd zijn;

-Verbeteringen uit te voeren met de pen (de volledige regel wordt vermeld waarbij het te verbeteren deel is onderlijnd):

blz; tekst

O.O.003 3-II 1D1t 1942-1945 SNCF 141 TB Sud-Est, wordt type 68 in 1943
 3-III 1D0 1943-1945 SNCF 140 C Nord, ex type 3bis-II
 3bis-I 1D0 1942-1945 SNCF 140 G Sud-Est, wordt type 4-III in 1943
 3bis-II 1D0 1943-1945 SNCF 140 C Nord, wordt type 3-III in 1943
 4-I 1C1t 1878-1932
 4-II OD0t 1942-1945 SNCF 040 TB Sud-Est, wordt type 70 in 1943
 4-III 1D0 1942-1945 SNCF 140 G Sud-Est, ex type 3bis-I in 1943
 16-II 2B1t 1905-1964 ex type 15S in 1925

O.O.004 32S OCO 1905-1960 wordt type 31-II in 1925 en type 41 in 1931

O.O.005 78-I ODO 1940-1941 SNCF 040 D Nord en Est, ex Pr G 8-1
 78-II ODO 1943-1945 SNCF 040 D/E alle netten, ex Pr G 8-1

1.1.112 449'' | 23 | - | - | 23 | 5649 | 53 | 53.349 | Carels | 443 | 08.1906 | 03.1961 | |
 457'' | 23 | - | - | 23 | 5647 | 53 | 53.347 | Carels | 444 | 09.1906 | 06.1956 | |

1.1.113 475'' | 23 | - | - | 23 | 5675 | 53 | 53.375 | Carels | 445 | 09.1906 | 03.1961 | |
 507'' | 23 | 09123 | T06 | 23 | 5607 | 53 | 53.307 | Carels | 446 | 09.1906 | 12.1958 | |
 508'' | 23 | - | - | 23 | 5608 | 53 | 53.308 | A.F.B. | 1452 | 03.1904 | 03.1961 | |
 510'' | 23 | - | - | 23 | 5610 | 53 | - | Carels | 447 | 10.1906 | WOII | ---PKP |
 512'' | 23 | - | - | 23 | 5612 | 53 | 53.312 | Meuse | 1981 | 07.1906 | 10.1966 | |

1.1.120 844'' | 23 | 09031 | T06 | 23 | 5644 | 53 | 53.344 | Meuse | 2002 | 10.1906 | 05.1960 | |
 846'' | 23 | 09195 | T06 | 23 | 5646 | 53 | 53.346 | Meuse | 1844 | 08.1904 | 05.1960 | |
 848'' | 23 | - | - | 23 | 5628 | 53 | 53.328 | Meuse | 2003 | 11.1906 | 09.1958 | |
 850'' | 23 | - | - | 23 | 5650 | 53 | 53.350 | Meuse | 1845 | 08.1904 | 05.1960 | |
 872'' | 23 | 09070 | T06 | 23 | 5662 | 53 | 53.362 | Meuse | 1846 | 08.1904 | 03.1961 | |

1.1.121 896'' | 23 | - | - | 23 | 5656 | 53 | 53.356 | Meuse | 2004 | 11.1906 | 07.1959 | |
 913'' | 23 | - | - | 23 | 5613 | 53 | 53.313 | Meuse | 1847 | 09.1904 | 08.1963 | |
 919'' | 23 | 09246 | T06 | 23 | 5619 | 53 | 53.319 | Boussu | 148 | 07.1904 | 07.1957 | |
 922'' | 23 | - | - | 23 | 5622 | 53 | 53.322 | Boussu | 149 | 07.1904 | 12.1966 | |
 925'' | 23 | - | - | - | - | - | - | Boussu | 150 | 07.1904 | WOII | |
 929'' | 15 | - | - | 15 | 1501 | 15 | 15.001 | Carels | 405 | 05.1903 | 02.1955 | |
 930'' | 15 | 06177 | T02 | - | - | - | - | Carels | 406 | 05.1903 | WOII | |
 931'' | 15 | 06152 | T02 | 15 | 1502 | 15 | 15.002 | Carels | 407 | 06.1903 | 06.1957 | |

1.1.124 1049'' | 23 | - | - | 23 | 5469 | 53 | 53.169 | Thiria | 82 | 02.1907 | 10.1960 | |
 1052'' | 23 | 09072 | T06 | 23 | 5522 | 53 | 53.222 | Hanrez | 641 | 09.1906 | 05.1960 | |
 1054'' | 23 | 09200 | T06 | 23 | 5404 | 53 | 53.104 | Hanrez | 642 | 12.1906 | 11.1957 | |
 1055'' | 23 | 09201 | T06 | 23 | 5455 | 53 | 53.155 | Hanrez | 643 | 10.1906 | 01.1964 | |
 1056'' | 23 | 09202 | T06 | 23 | 5456 | 53 | - | Hanrez | 644 | 10.1906 | 10.1945 | |
 1057'' | 23 | 09016 | T06 | 23 | 5657 | 53 | - | Hanrez | 645 | 11.1906 | WOII | Vermist |
 1060'' | 15 | - | - | 15 | 1508 | 15 | 15.008 | Thiria | 50 | 11.1905 | 08.1957 | |
 1061'' | 15 | 16177 | T02 | - | - | - | - | Hanrez | 620 | 01.1906 | 08.1964 | |
 1082'' | 23 | 09219 | T06 | 23 | 5462 | 53 | 53.162 | Hanrez | 646 | 12.1906 | 05.1962 | |

1.1.125 1167'' | 15 | 06163 | T02 | - | - | - | - | H.S.P. | 956 | 09.1908 | WOII | |

1.1.126 1219'' | 15 | - | - | 15 | 1509 | 15 | 15.009 | H.S.P. | 957 | 09.1908 | 12.1956 | |
 1266'' | 15 | 06141 | T02 | - | - | - | - | H.S.P. | 958 | 09.1908 | WOII | |

1.1.127 1359'' | 15S | - | - | 16 | 1627 | 16 | 16.027 | Gilly | 325 | 05.1908 | 09.1964 | |
 1361'' | 15S | 06372 | T03 | 16 | 1641 | 16 | 16.041 | Gilly | 326 | 05.1908 | 10.1961 | |

1.1.128 1406'' | 15S | - | - | 16 | 1636 | 16 | 16.036 | Gilly | 327 | 06.1908 | 05.1960 | |

1.1.129 1456'' | 15S | 06344 | T03 | 16 | 1646 | 16 | 16.046 | Gilly | 328 | 06.1908 | 05.1965 | |

1.1.130 1564'' | 15S | - | - | 16 | 1635 | 16 | 16.035 | Gilly | 329 | 07.1908 | 05.1960 | |

1.1.162 4304 | 32S | - | - | 31 | 4304 | 41 | 41.204 | Gilly | 357 | 12.1909 | 10.1957 | |
 4305 | 32S | 02191 | G04 | - | - | - | - | Gilly | 358 | 12.1909 | WOII | |
 4306 | 32S | - | - | 31 | 4306 | 41 | 41.206 | Gilly | 359 | 02.1910 | 10.1957 | |
 4307 | 32S | 02363 | G04 | 31 | 4307 | 41 | 41.207 | Gilly | 360 | 03.1910 | 02.1953 | |
 4308 | 32S | 02316 | G04 | 31 | 4308 | 41 | - | Gilly | 361 | 04.1910 | 09.1944 | |
 4309 | 32S | 02193 | G04 | 31 | 4309 | 41 | 41.209 | Gilly | 362 | 07.1910 | 03.1955 | |
 4310 | 32S | 02201 | G04 | 31 | 4310 | 41 | 41.210 | Gilly | 363 | 07.1910 | 01.1955 | |
 4311 | 32S | 02154 | G04 | 31 | 4311 | 41 | 41.211 | Detomb | 193 | 10.1910 | 10.1957 | |
 4312 | 32S | 02155 | G04 | 31 | 4312 | 41 | 41.212 | Leonar | 1807 | 06.1914 | 01.1955 | |
 4313 | 32S | 02202 | G04 | 31 | 4313 | 41 | 41.213 | Leonar | 1808 | 07.1914 | 07.1959 | |
 4314 | 32S | - | - | 31 | 4314 | 41 | 41.214 | Leonar | 1809 | 07.1914 | 02.1955 | |
 4315 | 32S | 02319 | G04 | 31 | 4315 | 41 | 41.215 | Leonar | 1810 | 07.1914 | 08.1953 | |
 4316 | 32S | 02156 | G04 | - | - | - | - | Leonar | 1811 | 08.1914 | WOII | |
 4373 | 36 | - | - | - | - | - | - | H.S.P. | 1231 | 08.1914 | WOII | |
 4380 | 36 | - | - | 36 | 3680 | 36 | 36.080 | Couill | 1727 | 08.1914 | 07.1951 | |

1.1.176 opmerkingen bijvoegen:
 94 Op Expo te Liège in 1905.
 95 Het zijn de Baldwin loks 45559 tot 45561 (ROD 1508 tot 1510) in onbekende volgorde.

10.

3° verbetering blz 2/2

- 1.1.176 96 Het is de Baldwin lok 45566 (ROD 1515) of 45567 (ROD 1516).
- 97 Het is de Baldwin lok 46029 (ROD 1561) of 46030 (ROD 1562).

MOL 01.10.1989

MAES-F.

C

C

M.

517'	54	-	-	-	-	-	-	-	Tubize	?	.1871	.1888	ex.SGE	166
517'	25	-	-	25	-	-	-	-	A.F.B.	688	.1889	08.1930		
518'	54	-	-	-	-	-	-	-	Tubize	?	.1871	.1888	ex.SGE	167
518'	25	01188	G02	-	-	-	-	-	A.F.B.	687	.1889	WOI		
519'	54	-	-	-	-	-	-	-	Tubize	?	.1871	.1892	ex.SGE	168
519'	12	04239	S02	-	-	-	-	-	Cockri	1742	.1893	WOI		
520'	54	-	-	-	-	-	-	-	Tubize	110	.1871	.1888	ex.SGE	169
520'	25	-	-	25	-	-	-	-	Couill	942	.1889	11.1929		
521'	54	-	-	-	-	-	-	-	Tubize	111	.1871	.1889	ex.SGE	170
521'	25	01189	G02	-	-	-	-	-	Carels	281	.1890	WOI		
522'	54	-	-	-	-	-	-	-	Tubize	112	.1871	.1888	ex.SGE	171
522'	25	-	-	25	-	-	-	-	Couill	943	.1889	1926-28		
523'	54	-	-	-	-	-	-	-	Tubize	113	.1871	.1888	ex.SGE	172
523'	25	-	-	25	2623	25	-	-	Couill	944	.1871	02.1934		
524'	54	-	-	-	-	-	-	-	Tubize	114	.1871	.1898	ex.SGE	173
524'	51	07221	T04	51	5198	51	51.098	-	Meuse	1508	.1899	03.1952		
525'	54	-	-	-	-	-	-	-	Tubize	115	.1871	.1888	ex.SGE	174
525'	25	-	-	25	-	-	-	-	Couill	945	.1889	04.1929		
526'	-	-	-	-	-	-	-	-	?	?	.1871	.1875	ex.SGE	11
526'	AT	-	-	AT	-	-	-	-	Cockri	980	.1876	11.1929	(16)	
527'	BT	-	-	-	-	-	-	-	?	?	.1871	.1879	ex.SGE	12
527'	51	-	-	-	-	-	-	-	Tubize	370	04.1880	WOI		
528'	BT	-	-	-	-	-	-	-	H.S.P.	50f6	.1871	.1883	ex.SGE	
528'	51	07222	T04	51	5199	51	51.099	-	Leonar	669	.1884	05.1952		
529'	BT	-	-	-	-	-	-	-	Couill	?	.1871	.1889	ex.SGE	
529'	25	01190	G02	25	2629	25	-	-	Carels	282	.1890	03.1932		
530'	-	-	-	-	-	-	-	-	?	?	.1871	.1872	ex.SGE	15
530'	1	-	-	-	-	-	-	-	Carels	32	11.1872	.1895		
530'	51	-	-	51	5200	51	-	-	Tubize	1042	.1896	05.1938		
531'	-	-	-	-	-	-	-	-	?	?	.1871	.1874	ex.SGE	16
531'	51	-	-	-	-	-	-	-	H.S.P.	83	05.1875	WOI		
532'	BT	-	-	-	-	-	-	-	GrHorn	9	.1871	.1888	ex.SGE	
532'	25	-	-	25	-	-	-	-	Couill	946	.1889	04.1929		
533'	BT	-	-	-	-	-	-	-	GrHorn	10	.1871	.1888	ex.SGE	
533'	25	01191	G02	-	-	-	-	-	Tubize	731	.1889	WOI		
534'	-	-	-	-	-	-	-	-	Leonar	93	.1871	.1874	ex.SGE	17
534'	51	-	-	-	-	-	-	-	H.S.P.	84	05.1875	.1905		
534'	23	-	-	23	5654	53	53.354	-	Meuse	1812	07.1906	11.1963		
535'	BT	-	-	-	-	-	-	-	Leonar	94	.1871	71876	ex.SGE	18
535'	29	0345	G01	-	-	-	-	-	Couill	363	08.1877	WOI		
536'	BT	-	-	-	-	-	-	-	?	?	.1871	.1880	ex.SGE	19
536'	5	06038	T01	-	-	-	-	-	Leonar	554	12.1881	WOI	Cilind.O,35	
537'	BT	-	-	-	-	-	-	-	?	?	.1871	.1879	ex.SGE	20
537'	AT	-	-	AT	5903	59	-	-	Couill	457	.1880	09.1932	(15)	
538'	BT	-	-	-	-	-	-	-	?	?	.1871	.1878	ex.SGE	
538'	51	-	-	-	-	-	-	-	Leonar	492	05.1879	WOI		
539'	-	-	-	-	-	-	-	-	?	?	.1871	.1872	ex.SGE	
539'	28	-	-	-	-	-	-	-	Leonar	423	03.1874	.1902		
539'	51	-	-	51	-	-	-	-	Energ1	91	.1903	02.1929	(80)	
540'	BT	-	-	-	-	-	-	-	?	?	.1871	.1877	ex.SGE	
540'	29	0346	G01	-	-	-	-	-	A.F.B.	?	03.1878	WOI		
541'	BT	-	-	-	-	-	-	-	Couill	?	.1871	.1888	ex.SGE	
541'	25	-	-	25	-	-	-	-	Tubize	732	.1889	08.1931		
542'	BT	-	-	-	-	-	-	-	Couill	?	.1871	.1895	ex.SGE	
542'	51	07223	T04	-	-	-	-	-	Tubize	1043	.1896	WOI		
543'	BT	-	-	-	-	-	-	-	Couill	?	.1871	.1898	ex.SGE	
543'	51	-	-	51	5201	51	-	-	Meuse	1509	.1899	02.1938		
544'	BT	-	-	-	-	-	-	-	Tubize	120	.1871	.1888	ex.SGE	
544'	25	01112	G02	-	-	-	-	-	Tubize	733	.1889	WOI		
545'	-	-	-	-	-	-	-	-	?	?	.1871	.1872	ex.SGE	
545'	25	-	-	-	-	-	-	-	Leonar	424	04.1874	1921-25		
546'	BT	-	-	-	-	-	-	-	H.S.P.	68	.1871	.1881	ex.SGE	
546'	AT	-	-	AT	-	-	-	-	Couill	613	.1882	05.1929	(15)	
547'	BT	-	-	-	-	-	-	-	H.S.P.	69	.1871	03.1881	ex.SGE	
547'	51	-	-	51	5202	51	51.102	-	A.F.B.	390	.1881	03.1956		
548'	BT	-	-	-	-	-	-	-	H.S.P.	?	.1871	.1882	ex.SGE	
548'	51	07145	T04	-	-	-	-	-	H.S.P.	393	.1883	WOI		
549'	BT	-	-	-	-	-	-	-	Tubize	?	.1871	.1883	ex.SGE	
549'	25	-	-	-	-	-	-	-	Tubize	734	.1884	1921-25		
550'	-	-	-	-	-	-	-	-	?	?	.1871	.1874	ex.SGE	
550'	29	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	278	12.1878	1921-25		
551'	BT	-	-	-	-	-	-	-	H.S.P.	?	.1871	.1883	ex.SGE	
551'	28-2bis	03001	P01	-	-	-	-	-	H.S.P.	221	.1884	WOI		
552'	BT	-	-	-	-	-	-	-	H.S.P.	?	.1871	.1885	ex.SGE	
552'	25	-	-	25	-	-	-	-	Tubize	607	.1886	01.1929		
553'	BT	-	-	-	-	-	-	-	H.S.P.	?	.1871	.1888	ex.SGE	
553'	25	-	-	-	-	-	-	-	Hanrez	24	.1889	WOI		
554'	-	-	-	-	-	-	-	-	Leonar	67	.1871	.1874	ex.SGE	36
554'	28	0328	G01	-	-	-	-	-	Leonar	425	04.1874	WOI		
555'	-	-	-	-	-	-	-	-	Leonar	72	.1871	.1873	ex.SGE	37
555'	28-29	0332	G01	-	-	-	-	-	Leonar	426	05.1874	1921-25		
556'	-	-	-	-	-	-	-	-	?	?	.1871	.1872	ex.SGE	
556'	1	-	-	-	-	-	-	-	Carels	33	12.1872	.1902		
556'	51	-	-	51	5203	51	51.103	-	Boussu	133	.1903	05.1953		
557'	BT	-	-	-	-	-	-	-	Leonar	?	.1871	.1899	ex.SGE	
557'	51	-	-	51	5204	51	-	-	H.S.P.	664	.1900	02.1938		

12

558'	PSF	-	-	---	---	---	---	?	?	.1871	.1894	ex.PSF 1
558'	51	-	-	51	5205	51	51.105	Leonar	970	.1895	02.1950	
559'	PSF	-	-	---	---	---	---	?	?	.1871	.1894	ex.PSF 2
559'	51	-	-	51	5206	51	51.106	Leonar	971	.1895	07.1949	
560'	PSF	-	-	---	---	---	---	?	?	.1871	.1892	ex.PSF 3
560'	12	04240	S02	---	---	---	---	Cockri	1743	.1893	WOI	
561'	PSF	-	-	---	---	---	---	?	?	.1871	.1894	ex.PSF 4
561'	51	-	-	51	5207	51	---	Leonar	972	.1895	11.1932	
562'	PSF	-	-	---	---	---	---	?	?	.1871	.1872	ex.PSF 5
562'	28	-	-	---	---	---	---	Leonar	427	05.1874	1921-25	
563'	PSF	-	-	---	---	---	---	?	?	.1871	.1873	ex.PSF 6
563'	28	-	-	---	---	---	---	Leonar	428	06.1874	1921-25	
564'	PSF	-	-	---	---	---	---	?	?	.1871	.1880	ex.PSF 7
564'	5	06023	T01	---	---	---	---	Leonar	555	12.1881	WOI	
565'	PSF	-	-	---	---	---	---	?	?	.1871	.1889	ex.PSF 8
565'	25	01192	G02	---	---	---	---	Carels	283	.1890	WOI	
566'	PSF	-	-	---	---	---	---	?	?	.1871	.1872	ex.PSF 9
566'	28	-	-	---	---	---	---	Leonar	429	06.1874	1921-25	
567'	PSF	-	-	---	---	---	---	GrHorn	?	.1871	.1888	ex.PSF 10
567'	25	01193	G02	25	2501	25	---	Hanrez	24 ?	.1889	04.1934	
568'	28	-	-	---	---	---	---	Leonar	430	07.1874	.1905	
568'	23	09076	T06	23	5668	53	53.368	Meuse	1983	07.1906	12.1957	
569'	28-2bis	-	-	---	---	---	---	Leonar	431	07.1874	.1905	
569'	23	-	-	23	5409	53	53.109	Meuse	1984	07.1906	03.1961	
570'	28	-	-	---	---	---	---	Cockri	921	05.1874	WOI	
571'	28	-	-	---	---	---	---	Cockri	922	05.1874	1921-25	
572'	BT	-	-	---	---	---	---	AC-FM	?	.1878	.1898	(26)
572'	51	07224	T04	51	5208	51	51.108	Meuse	1510	.1899	07.1953	
573'	28	0161	G01	---	---	---	---	Cockri	923	05.1874	1921-25	
574'	28	-	-	---	---	---	---	Cockri	924	05.1874	1921-25	
575'	51	-	-	---	---	---	---	Cockri	756	03.1872	.1899	
575'	51	07078	T04	51	5209	51	---	H.S.P.	665	.1900	05.1838	
576'	51	-	-	---	---	---	---	Cockri	757	03.1872	.1903	
576'	23	-	-	23	5576	53	53.276	A.F.B.	1453	04.1904	12.1957	
577'	51	-	-	---	---	---	---	Cockri	758	03.1872	.1903	
577'	23	-	-	23	5407	53	53.107	A.F.B.	1454	04.1904	12.1957	
578'	51	-	-	---	---	---	---	Couill	251	10.1871	1905-07	
579'	51	-	-	---	---	---	---	Couill	252	11.1871	.1905	
579'	23	-	-	23	5479	53	53.179	Meuse	1985	08.1906	12.1957	
580'	51	-	-	---	---	---	---	Couill	253	11.1871	.1902	
580'	51	-	-	51	5210	51	---	Boussu	134	.1903	06.1938	
581'	51	-	-	---	---	---	---	Couill	254	11.1871	.1902	
581'	51	07225	T04	---	---	---	---	Boussu	135	.1903	WOI	
582'	28	-	-	28	---	---	---	Cockri	759	12.1871	1926-28	
583'	28	-	-	---	---	---	---	Cockri	760	12.1871	.1903	
583'	23	-	-	23	5653	53	53.353	A.F.B.	1455	04.1904	04.1967	
584'	28-29	-	-	29	---	---	---	Cockri	761	01.1872	1926-28	
585'	28-29	-	-	29	---	---	---	Cockri	762	01.1872	1926-28	
586'	28	-	-	28	---	---	---	Cockri	763	01.1872	1926-28	
587'	28	-	-	---	---	---	---	A.F.B.	168	01.1872	WOI	
588'	28	0162	G01	---	---	---	---	A.F.B.	169	01.1872	WOI	
589'	28	0163	G01	---	---	---	---	A.F.B.	170	01.1872	WOI	
590'	28-29	-	-	29	2904	29	---	A.F.B.	171	01.1872	12.1931	
591'	28-29	-	-	29	---	---	---	A.F.B.	172	02.1872	1926-28	
592'	28	-	-	---	---	---	---	Leonar	360	12.1871	1921-25	
593'	28	-	-	---	---	---	---	Leonar	361	12.1871	WOI	
594'	28-29	-	-	29	---	---	---	Leonar	362	01.1872	06.1931	
595'	28	-	-	---	---	---	---	Leonar	363	01.1872	WOI	
596'	28	-	-	---	---	---	---	A.F.B.	173	02.1872	1921-25	
597'	28-29	0165	G01	---	---	---	---	Tubize	144	10.1871	1921-25	
598'	28	053	G01	---	---	---	---	Tubize	145	11.1871	WOI	
599'	28	-	-	---	---	---	---	Tubize	146	12.1871	1921-25	
600'	28	-	-	---	---	---	---	Tubize	147	01.1872	WOI	
601'	28	-	-	---	---	---	---	Tubize	148	01.1872	WOI	
602'	28	-	-	---	---	---	---	A.F.B.	183	10.1872	.1889	
602'	51	07059	T04	51	5211	51	---	H.S.P.	394	.1890	12.1939	
603'	1	-	-	---	---	---	---	Cockri	821	07.1872	1921-25	
604'	1	-	-	---	---	---	---	Cockri	822	07.1872	.1903	
604'	23	-	-	23	5604	53	53.304	A.F.B.	1456	05.1904	03.1961	
605'	1	-	-	---	---	---	---	Cockri	823	08.1872	WOI	
606'	1	-	-	---	---	---	---	Cockri	824	07.1872	.1905	
606'	23	09124	T06	---	---	---	---	Meuse	1936	08.1906	WOI	
607'	28	-	-	---	---	---	---	Couill	259	07.1872	1921-25	
608'	28-29	0167	G01	---	---	---	---	Couill	260	07.1872	WOI	
609'	28	0168	G01	---	---	---	---	Couill	261	08.1872	WOI	
610'	28	0371	G01	---	---	---	---	Couill	262	08.1872	WOI	
611'	28-29	0169	G01	---	---	---	---	Couill	263	08.1872	WOI	
612'	28	-	-	---	---	---	---	Leonar	371	04.1872	.1903	
612'	23	-	-	23	5402	53	---	A.F.B.	1457	05.1904	WOII	---PKP
613'	28	-	-	28	2800	28	---	Leonar	372	04.1872	12.1931	
614'	28	-	-	---	---	---	---	Leonar	373	05.1872	.1899	
614'	51	-	-	51	5212	51	---	H.S.P.	666	.1900	05.1938	
615'	28	-	-	---	---	---	---	Leonar	374	05.1872	.1905	
615'	23	-	-	23	5615	53	53.315	A.F.B.	1458	05.1904	06.1957	
616'	28	-	-	---	---	---	---	Leonar	375	06.1872	.1902	
616'	51	-	-	51	5213	51	---	Boussu	136	.1903	04.1933	

13

617	28	-	-	---	---	---	---	---	A.F.B.	184	11.1872	1921-25	
618	28	-	-	28	---	---	---	---	A.F.B.	185	11.1872	11.1929	
619	28	055	G01	---	---	---	---	---	A.F.B.	186	11.1872	WOI	
620	28	-	-	---	---	---	---	---	A.F.B.	187	11.1872	WOI	
621	28	0170	G01	---	---	---	---	---	A.F.B.	188	11.1872	.1925	---GT2"
622	28	-	-	28	---	---	---	---	Cockri	825	09.1872	1926-28	
623	28	-	-	---	---	---	---	---	Cockri	826	09.1872	.1904	
623	23	09009	T06	23	5623	53	53.323	---	Couill	1420	09.1905	08.1963	
624	28	-	-	---	---	---	---	---	Cockri	827	10.1872	.1904	
624	23	-	-	23	5614	53	53.314	---	Couill	1421	09.1905	09.1959	
625	28	-	-	---	---	---	---	---	Cockri	828	10.1872	1921-25	
626	28	-	-	28	---	---	---	---	Cockri	829	11.1872	1926-28	
627	28	-	-	---	---	---	---	---	Tubize	158	02.1872	.1902	
627	51	-	-	51	5214	51	---	---	Boussu	137	.1903	12.1939	
628	28	-	-	---	---	---	---	---	Tubize	159	02.1872	WOI	
629	28	-	-	---	---	---	---	---	Tubize	160	06.1872	.1904	
629	23	09214	T06	23	5429	53	53.129	---	Couill	1422	11.1905	12.1958	
630	28	-	-	---	---	---	---	---	Tubize	161	06.1872	1921-25	
631	28	03	G01	---	---	---	---	---	A.F.B.	189	12.1872	WOI	
632	28-29	-	-	29	2906	29	---	---	A.F.B.	190	01.1873	02.1932	
633	28	-	-	---	---	---	---	---	A.F.B.	191	02.1873	WOI	
634	28	0172	G01	---	---	---	---	---	Couill	264	10.1872	WOI	
635	28	0173	G01	---	---	---	---	---	Couill	265	11.1872	WOI	
636	28	-	-	---	---	---	---	---	Couill	266	12.1872	.1889	
636	AT	-	-	AT	5904	59	---	---	Couill	961	.1890	06.1933	(15)
637	1	04040	S01	---	---	---	---	---	A.F.B.	192	01.1873	WOI	
638	1	04041	S01	---	---	---	---	---	A.F.B.	193	01.1873	WOI	
639	1	-	-	---	---	---	---	---	A.F.B.	194	01.1873	.1905	
639	23	-	-	23	5439	53	---	---	Boussu	175	10.1906	WOI	---DDR
640	1	04042	S01	---	---	---	---	---	A.F.B.	195	03.1873	WOI	
640	21	-	-	---	---	---	---	---	Leonar	253	01.1925	1926-28	ex.GCB 150
641	1	-	-	---	---	---	---	---	A.F.B.	196	03.1873	WOI	
641	21	-	-	---	---	---	---	---	Leonar	256	01.1925	1926-28	ex.GCB 153
642	1	04043	S01	---	---	---	---	---	A.F.B.	197	03.1873	WOI	
642	21	-	-	---	---	---	---	---	Leonar	258	01.1925	1926-28	ex.GCB 155
643	1	-	-	---	---	---	---	---	Cockri	855	02.1873	1921-24	
643	21	-	-	---	---	---	---	---	Leonar	259	01.1925	1926-28	ex.GCB 156
644	1	04044	S01	---	---	---	---	---	Cockri	856	02.1873	WOI	
644	21	-	-	---	---	---	---	---	Leonar	260	01.1925	1926-28	ex.GCB 157
645	1	-	-	---	---	---	---	---	Cockri	857	03.1873	1921-24	
645	21	-	-	---	---	---	---	---	Leonar	261	01.1925	1926-28	ex.GCB 158
646	1	-	-	---	---	---	---	---	Cockri	858	02.1873	1921-14	
646	21	-	-	---	---	---	---	---	Leonar	266	01.1925	1926-28	ex.GCB 163
647	1	-	-	---	---	---	---	---	H.S.P.	78	02.1873	1921-24	
647	21	-	-	---	---	---	---	---	Leonar	267	01.1925	1926-28	ex.GCB 164
648	1	04045	S01	---	---	---	---	---	H.S.P.	79	03.1873	WOI	
648	21	-	-	---	---	---	---	---	Leonar	269	01.1925	1926-28	ex.GCB 166
649	1	-	-	---	---	---	---	---	Cockri	848	01.1873	1921-24	
649	21	-	-	---	---	---	---	---	Leonar	270	01.1925	1926-28	ex.GCB 167
650	1	-	-	---	---	---	---	---	Cockri	849	01.1873	.1902	
650	51	-	-	---	---	---	---	---	Boussu	138	10.1903	WOI	
650	21	-	-	---	---	---	---	---	Leonar	272	01.1925	1926-28	ex.GCB 169
651	1	-	-	---	---	---	---	---	Cockri	850	01.1873	.1905	
651	23	-	-	---	---	---	---	---	Boussu	176	.1906	WOI	
651	21	-	-	---	---	---	---	---	Couill	231	01.1925	1926-28	ex.GCB 172
652	1	-	-	---	---	---	---	---	Cockri	851	01.1873	1921-24	
652	21	-	-	---	---	---	---	---	Grafen	2118	01.1925	1926-28	ex.GCB 200
653	1	-	-	---	---	---	---	---	Cockri	852	01.1873	WOI	
653	21	-	-	---	---	---	---	---	Grafen	2122	01.1925	1926-28	ex.GCB 204
654	1	-	-	---	---	---	---	---	Cockri	853	02.1873	1921-24	
654	21	-	-	---	---	---	---	---	Grafen	2127	01.1925	1926-28	ex.GCB 209
655	1	-	-	---	---	---	---	---	Carels	34	02.1873	WOI	
655	21	-	-	---	---	---	---	---	Grafen	2128	01.1925	1926-28	ex.GCB 210
656	1	-	-	---	---	---	---	---	Carels	35	03.1873	.1889	
656	AT	-	-	---	---	---	---	---	Couill	975	.1890	WOI	(15)
656	21	-	-	---	---	---	---	---	Grafen	2165	01.1925	1926-28	ex.GCB 215
657	1	04046	S01	---	---	---	---	---	Carels	36	05.1873	WOI	
657	21	-	-	---	---	---	---	---	Grafen	2173	01.1925	1926-28	ex.GCB 223
658	1	04047	S01	---	---	---	---	---	Carels	37	05.1873	WOI	
659	1	04048	S01	---	---	---	---	---	Carels	38	06.1873	WOI	
660	1	-	-	---	---	---	---	---	Carels	39	07.1873	.1902	
660	51	07226	T04	51	5215	51	51.115	---	Boussu	139	.1903	07.1949	
661	28	-	-	---	---	---	---	---	Leonar	382	07.1872	WOI	
662	28	0174	G01	---	---	---	---	---	Leonar	383	08.1872	WOI	
663	28	-	-	---	---	---	---	---	Leonar	384	09.1872	.1904	
663	23	09010	T06	---	---	---	---	---	Couill	1423	11.1905	WOI	
664	28	-	-	---	---	---	---	---	Leonar	385	09.1872	.1899	
664	51	07110	T04	---	---	---	---	---	H.S.P.	667	.1900	WOI	
665	28	0175	G01	---	---	---	---	---	Leonar	386	09.1872	WOI	
666	28	-	-	---	---	---	---	---	Leonar	387	11.1872	.1905	
666	23	-	-	23	5666	53	53.366	---	Boussu	177	11.1906	12.1957	
667	28	0176	G01	---	---	---	---	---	Leonar	388	11.1872	WOI	
668	28	-	-	---	---	---	---	---	Leonar	389	11.1872	WOI	
669	28	-	-	28	---	---	---	---	Leonar	390	11.1872	06.1929	
670	28	-	-	---	---	---	---	---	Couill	270	12.1872	WOI	

14

671	28	0347	G01	--	--	--	--	Couill	271	01.1873	WOI	
672	28	-	-	--	--	--	--	Couill	272	02.1873	WOI	
673	28	-	-	28	--	--	--	Couill	273	02.1873	08.1929	
674	28-2b+29	-	-	--	--	--	--	Couill	274	03.1873	1921-25	Brotonketel
675	28-29	-	-	--	--	--	--	Couill	269	12.1872	.1903	
675'	51	-	-	51	5216	51	51.116	Boussu	140	.1904	12.1959	
676	28-29	-	-	29	2907	29	--	Tubize	162	10.1872	11.1936	
677	28	-	-	--	--	--	--	Tubize	163	10.1872	1921-25	
678	28	-	-	28	--	--	--	Tubize	164	11.1872	1926-28	
679	28	021	G01	--	--	--	--	Tubize	165	12.1872	WOI	
680	28	-	-	28	--	--	--	Tubize	166	12.1872	1926-28	
681	1	-	-	--	--	--	--	Carels	40	07.1873	.1903	
681'	23	-	-	23	5471	53	53.171	H.S.P.	827	01.1906	09.1956	
682	AT	-	-	--	--	--	--	Cockri	844	.1872	1921-25	(16)
683	PSF-AT	07227	T04	--	--	--	--	GrHorn	?	11.1872	WOI	(27)
684	PSF-AT	07228	T04	--	--	--	--	GrHorn	?	11.1872	WOI	(27)
685	20	-	-	--	--	--	--	Cockri	893	04.1873	.1894	
685'	AT	-	-	AT	5905	59	--	Couill	1106	.1895	06.1933	(7)
686	20	-	-	--	--	--	--	Cockri	894	04.1873	.1903	
686'	23	09241	T06	23	5626	53	53.326	H.S.P.	828	01.1906	07.1959	
687	20	-	-	--	--	--	--	Cockri	895	08.1873	.1905	
687'	23	09215	T06	--	--	--	--	Thiria	83	03.1907	WOI	
688	20	-	-	--	--	--	--	Cockri	896	08.1873	1907-11	
689	20	-	-	--	--	--	--	Tubize	179	07.1873	WOI	
690	20	-	-	--	--	--	--	Tubize	180	08.1873	WOI	
691	20	-	-	--	--	--	--	Tubize	181	08.1873	WOI	
692	20	-	-	--	--	--	--	Tubize	182	08.1873	.1899	
692'	51	-	-	51	5217	51	--	H.S.P.	668	.1900	02.1938	
693	51	-	-	--	--	--	--	Couill	283	09.1873	.1903	
693'	23	-	-	23	5473	53	--	H.S.P.	829	02.1906	05.1939	(28)
694	51	-	-	--	--	--	--	Couill	284	09.1873	.1896	
694'	51	07229	T04	51	5218	51	51.118	Leonar	1075	06.1897	10.1952	
695	51	-	-	--	--	--	--	Couill	285	09.1873	.1903	
695'	23	09181	T06	23	5475	53	53.175	A.F.B.	1459	.1904	09.1963	
696	51	07060	T04	--	--	--	--	Couill	286	09.1873	WOI	
697	51	-	-	51	5219	51	--	Couill	287	09.1873	.1902	
697'	51	-	-	--	--	--	--	Boussu	141	.1903	06.1938	
698	51	-	-	--	--	--	--	Couill	288	10.1873	.1902	
698'	51	07230	T04	--	--	--	--	Boussu	142	.1903	WOI	
699	22	-	-	--	--	--	--	Grafen	543	11.1872	1907-11	(29)
700	22	-	-	--	--	--	--	Grafen	544	11.1872	.1905	(29)
700'	23	09061	T06	--	--	--	--	Thiria	84	03.1907	WOI	
701	22	-	-	--	--	--	--	Grafen	545	11.1872	.1903	(29)
701'	23	09126	T06	23	5601	53	53.301	H.S.P.	830	02.1906	12.1957	
702	22	-	-	--	--	--	--	Grafen	546	11.1872	.1904	(29)
702'	23	09084	T06	23	5602	53	53.302	Meuse	1934	09.1905	07.1959	
703	22	-	-	--	--	--	--	Grafen	547	11.1872	WOI	(29)
704	22	-	-	--	--	--	--	Grafen	548	.1872	1905-07	(29)
705	22	-	-	--	--	--	--	Grafen	549	04.1874	.1905	
705'	23	-	-	23	5605	53	53.305	Meuse	1935	09.1905	12.1957	
706	22	-	-	--	--	--	--	Grafen	550	04.1874	.1904	(29)
706'	23	09011	T06	23	5606	53	--	Meuse	1936	10.1905	WOI	---PKP
707	22	-	-	--	--	--	--	Grafen	551	04.1874	1905-07	(29)
708	22	-	-	--	--	--	--	Grafen	552	04.1875	.1904	(29)
708'	23	-	-	23	5611	53	53.311	Carels	439	01.1906	11.1963	
709	22	-	-	--	--	--	--	Grafen	553	04.1874	.1902	(29)
709'	51	07231	T04	--	--	--	--	Boussu	143	.1903	WOI	
710	22	-	-	--	--	--	--	Grafen	554	04.1874	1907-11	(29)
711	20	-	-	--	--	--	--	Tubize	186	10.1873	.1899	
711'	51	07072	T04	--	--	--	--	H.S.P.	669	1900	WOI	
712	20-BT	010003	T07	--	--	--	--	Tubize	187	11.1873	WOI	T 1895 (30)
713	20	-	-	--	--	--	--	Tubize	188	11.1873	WOI	
714	20	-	-	--	--	--	--	Tubize	189	12.1873	.1895	
714'	51	-	-	--	--	--	--	Tubize	1044	.1896	WOI	
715	20	-	-	--	--	--	--	Tubize	205 ?	12.1873	1907-11	
716	20	-	-	--	--	--	--	Cockri	900	06.1873	1907-11	
717	20	-	-	--	--	--	--	Cockri	901	06.1873	.1902	
717'	51	-	-	51	5220	51	51.120	Boussu	144	.1903	08.1952	
718	20	-	-	--	--	--	--	Cockri	902	11.1873	.1898	
718'	28	0127	G01	--	--	--	--	Leonar	928	.1899	WOI	ex.LM 8
719	20	-	-	--	--	--	--	Cockri	903	11.1873	1907-11	
720	20	-	-	--	--	--	--	Cockri	904	11.1873	1905-07	
721	28	-	-	--	--	--	--	Leonar	412	04.1873	1921-25	
722	28	-	-	--	--	--	--	Leonar	413	04.1873	.1890	---GEB (40)
722'	12	04241	S02	--	--	--	--	Meuse	1249	.1891	WOI	
723	28	0335	G01	--	--	--	--	Leonar	414	04.1873	WOI	
724	28	0180	G01	--	--	--	--	Leonar	415	04.1873	WOI	
725	28	-	-	--	--	--	--	Leonar	416	04.1873	WOI	
726	28	0334	G01	--	--	--	--	Leonar	417	11.1873	1921-25	
727	28	-	-	--	--	--	--	Leonar	418	12.1873	.1903	
727'	23	-	-	23	5627	53	53.327	A.F.B.	1460	06.1904	07.1959	
728	28	-	-	--	--	--	--	Leonar	419	12.1873	.1898	
728'	BT	-	-	--	--	--	--	Cockri	540	.1899	??	ex.LM 3
729	28	-	-	--	--	--	--	Leonar	420	12.1873	.1903	
729'	23	09127	T06	--	--	--	--	A.F.B.	1461	06.1904	WOI	
730	28-29	0182	G01	29	--	--	--	Leonar	421	12.1873	1926-28	

15

731	28-29	-	-	--	--	--	--	A.F.B.	229	03.1873	1921-25		
732	28	-	-	--	--	--	--	A.F.B.	230	03.1873	1921-25		
733	28	0340	G01	--	--	--	--	A.F.B.	228	03.1873	WOI		
734	28	0374	G01	--	--	--	--	A.F.B.	231	03.1873	WOI		
735	28	0183	G01	--	--	--	--	A.F.B.	232	04.1873	WOI		
736	28-29	-	-	--	29	2908	29	A.F.B.	233	04.1873	04.1933		
737	28	0184	G01	--	--	--	--	A.F.B.	234	05.1873	WOI		
738	28	-	-	--	--	--	--	A.F.B.	235	04.1873	1907-11		
739	28	-	-	--	--	--	--	A.F.B.	237	05.1873	1921-25		
740	28	-	-	--	28	--	--	A.F.B.	236	05.1873	1926-28		
741'	51	-	-	--	--	--	--	A.F.B.	238	02.1874	.1904		
741''	23	09012	T06	--	--	--	--	Hanrez	647	12.1906	WOI		
742'	51	-	-	--	--	--	--	A.F.B.	239	02.1874	WOI		
743'	51	-	-	--	--	--	--	A.F.B.	240	02.1874	.1903		
743''	23	09013	T06	--	--	--	--	A.F.B.	1462	07.1904	WOI		
744'	51	-	-	--	--	--	--	A.F.B.	241	02.1874	.1898		
744''	BT	-	-	--	--	--	--	Cockri	541	.1899	.1904	ex.LM 4	
744'''	23	-	-	--	23	5544	53	53.244	Carels	440	01.1906	03.1961	
745'	51	-	-	--	--	--	--	A.F.B.	242	02.1874	.1898		
745''	BT	-	-	--	--	--	--	Cockri	677	.1899	.1904	ex.LM 5	
745'''	23	-	-	--	23	5445	53	53.145	Hanrez	648	01.1907	06.1966	
746'	51	-	-	--	--	--	--	Couill	294	11.1873	.1903		
746''	23	-	-	--	23	5406	53	53.106	Couill	1381	04.1904	05.1960	
747'	51	07122	T04	--	--	--	--	Couill	295	11.1973	WOI		
748'	51	-	-	--	--	--	--	Couill	296	11.1873	.1905		
748''	23	-	-	--	23	5648	53	53.348	Leonar	1460	01.1907	05.1966	
749'	51	-	-	--	--	--	--	Couill	297	11.1873	.1905		
749''	23	09067	T06	--	--	--	--	Leonar	1461	01.1907	WOI		
750'	51	-	-	--	--	--	--	Couill	298	12.1873	.1904		
750''	23	09128	T06	--	--	--	--	Carels	441	02.1906	WOI		
751'	51	-	-	--	--	--	--	Carels	48	12.1873	.1903		
751''	23	09129	T06	23	5551	53	53.251	Couill	1382	04.1904	05.1960		
752'	51	-	-	--	51	--	--	Carels	49	12.1873	.1928	(31)	
753'	51	-	-	--	--	--	--	Carels	50	12.1873	.1904		
753''	23	-	-	--	23	5453	53	53.153	Carels	442	03.1906	06.1956	
754'	51	-	-	--	51	5221	51	--	Carels	51	12.1873	11.1941	
755'	51	-	-	--	--	--	--	Carels	52	01.1874	1905-07		
756'	51	-	-	--	--	--	--	Carels	53	01.1874	.1903		
756''	23	-	-	--	--	--	--	Couill	1383	05.1904	WOI		
757'	51	-	-	--	--	--	--	Carels	54	02.1874	.1895		
757''	51	07004	T04	51	5222	51	--	Tubize	1045	.1896	05.1938		
758'	51	-	-	--	--	--	--	Carels	55	02.1874	.1905		
758''	23	09068	T06	--	--	--	--	Leonar	1462	02.1907	WOI		
759'	51	-	-	--	--	--	--	Carels	56	03.1874	WOI		
760'	51	-	-	--	--	--	--	Carels	57	03.1874	.1904		
760''	23	09043	T06	--	--	--	--	Thiria	59	11.1905	WOI		
761'	BT	-	-	--	--	--	--	Carels	47	04.1873	.1900	Prototype	
761''	51	07232	T04	51	5223	51	--	Leonar	1252	.1901	05.1938		
762'	28	-	-	--	--	--	--	Cockri	925	05.1873	.1904		
762''	23	09028	T06	23	5562	53	53.262	Thiria	60	12.1905	07.1961		
763'	28	-	-	--	--	--	--	Cockri	926	05.1873	.1903		
763''	23	-	-	--	23	5663	53	53.363	Couill	1384	05.1904	03.1966	
764'	28	-	-	--	28	--	--	Cockri	927	05.1873	1926-28		
765'	28	-	-	--	--	--	--	Cockri	928	06.1873	WOI		
766'	28	-	-	--	--	--	--	Cockri	929	06.1873	.1904		
766''	23	-	-	--	23	5566	53	53.266	Hanrez	633	09.1905	06.1959	
767'	28	-	-	--	28	--	--	Cockri	930	06.1873	03.1929		
768'	20	09029	T06	--	--	--	--	Tubize	206	02.1874	WOI		
769'	20	-	-	--	--	--	--	Couill	301	05.1874	.1905		
769''	23	-	-	--	23	5669	53	53.369	Leonar	1463	02.1907	07.1959	
770'	20	-	-	--	--	--	--	Tubize	207	02.1874	.1900		
770''	51	07061	T04	51	5224	51	--	Leonar	1253	.1901	06.1938		
771'	20	-	-	--	--	--	--	Couill	302	05.1874	.1904		
771''	23	-	-	--	23	5671	53	53.371	Hanrez	632	09.1905	07.1961	
772'	20	-	-	--	--	--	--	Tubize	208	03.1874	.1905		
772''	23	-	-	--	23	5672	53	53.372	Carels	448	11.1906	08.1963	
773'	20	-	-	--	--	--	--	Couill	303	05.1874	1905-07		
774'	20	-	-	--	--	--	--	Tubize	209	04.1874	1905-07		
775'	20	-	-	--	--	--	--	Couill	304	06.1874	.1900		
775''	51	07079	T04	--	--	--	--	Leonar	1254	.1901	WOI		
776'	20	09243	T06	--	--	--	--	Tubize	210	04.1874	WOI		
777'	20	-	-	--	--	--	--	Couill	305	07.1874	.1898		
777''	BT	-	-	--	--	--	--	Cockri	542	.1899	??	ex.LM 7	
778'	51	-	-	--	--	--	--	Carels	58	04.1874	.1903		
778''	23	09244	T06	--	--	--	--	Couill	1385	06.1904	WOI		
779'	51	-	-	--	--	--	--	Carels	59	04.1874	.1895		
779''	51	-	-	--	51	5225	51	51.125	Tubize	1046	.1896	07.1949	
780'	51	07233	T04	--	--	--	--	Carels	60	05.1874	WOI		
781'	51	-	-	--	--	--	--	Carels	61	05.1874	.1902		
781''	51	-	-	--	--	--	--	Biesme	7	.1903	WOI		
782'	51	-	-	--	--	--	--	Carels	62	05.1874	.1902		
782''	51	-	-	--	51	5226	51	51.126	Biesme	8	.1903	05.1952	
783'	51	-	-	--	--	--	--	Carels	63	06.1874	.1905		
783''	23	09130	T06	--	--	--	--	Carels	449	12.1906	WOI		
784'	51	-	-	--	--	--	--	Carels	64	06.1874	.1900		
784''	51	07234	T04	--	--	--	--	Leonar	1255	.1901	WOI		

16.

785'	51	-	-	-	-	-	-	-	-	Carels	65	07.1874	.1896	
785''	51	07235	T04	-	-	-	-	-	-	Leonar	1075	.1897	WOI	
786'	51	-	-	-	-	-	-	-	-	Carels	66	07.1874	.1902	
786''	51	-	-	51	5227	51	-	-	-	Biesme	9	.1903	06.1938	
787'	51	-	-	-	-	-	-	-	-	Carels	67	07.1874	.1903	
787''	23	09081	T06	23	5467	53	53.167	-	-	Couill	1386	06.1904	03.1961	
788	20	-	-	-	-	-	-	-	-	Cockri	907	01.1874	WOI	
789	20	-	-	-	-	-	-	-	-	Cockri	908	01.1874	WOI	
790	20	-	-	-	-	-	-	-	-	Cockri	909	01.1874	1905-07	
791'	20	-	-	-	-	-	-	-	-	Cockri	910	01.1874	.1900	
791''	51	07098	T04	-	-	-	-	-	-	Leonar	1256	.1901	WOI	
792'	20	-	-	-	-	-	-	-	-	Cockri	911	01.1874	.1904	
792''	23	-	-	23	5472	53	53.172	-	-	Couill	1405	12.1905	06.1966	(94)
793'	20	-	-	-	-	-	-	-	-	Cockri	912	02.1874	.1905	
793''	23	-	-	23	5633	53	53.333	-	-	Boussu	155	11.1905	01.1964	
794	20	-	-	-	-	-	-	-	-	Cockri	913	02.1874	1907-11	
795'	20	-	-	-	-	-	-	-	-	Cockri	914	02.1874	.1903	
795''	23	-	-	23	5406	53	53.105	-	-	Couill	1387	07.1904	05.1966	
796'	20	-	-	-	-	-	-	-	-	Cockri	915	03.1874	.1898	
796''	BT	-	-	-	-	-	-	-	-	Cockri	678	.1899	.1904	ex.LM 6
796'''	23	09252	T06	23	5636	53	53.336	-	-	Hanrez	634	09.1905	09.1958	
797'	20	-	-	-	-	-	-	-	-	Cockri	916	03.1874	.1907	
797''	15	-	-	15	1500	15	15.034	-	-	H.S.P.	955	08.1908	07.1958	
798	28	-	-	-	-	-	-	-	-	Tubize	271	05.1873	WOI	
799'	28	-	-	-	-	-	-	-	-	Couill	306	08.1873	.1905	
799''	23	09245	T06	23	5399	53	53.099	-	-	Carels	450	12.1906	09.1961	
800	28	-	-	-	-	-	-	-	-	Tubize	272	06.1873	WOI	
801	28	-	-	-	-	-	-	-	-	Couill	307	08.1873	1921-25	
802	28-29	-	-	-	-	-	-	-	-	Tubize	273	06.1873	1921-25	
803	28	-	-	28	-	-	-	-	-	Couill	308	09.1873	1926-28	
804	28	04	G01	28	-	-	-	-	-	Tubize	274	07.1873	1926-28	
805	28	-	-	-	-	-	-	-	-	Couill	309	09.1873	1921-25	
806	28	0186	G01	-	-	-	-	-	-	Tubize	275	07.1873	WOI	
807	28	-	-	28	-	-	-	-	-	Couill	310	10.1873	12.1929	
808'	3	-	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	243	05.1874	.1903	
808''	23	-	-	23	5621	53	53.321	-	-	Couill	1388	07.1904	12.1957	
809	3	-	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	244	05.1874	WOI	
810'	3	-	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	245	06.1874	.1900	
810''	51	07236	T04	-	-	-	-	-	-	Leonar	1257	.1901	WOI ?	(32)
811'	3-4	-	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	246	06.1874	.1900	T 1878 (33)
811''	51	07062	T04	-	-	-	-	-	-	Leonar	1258	.1901	WOI	
812	3-12	04242	S02	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	247	06.1874	WOI	T 1897 (34)
813	3	08016	T05	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	248	07.1874	WOI	
814	3	03248	P03	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	249	06.1874	WOI	
815	3	-	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	250	07.1874	WOI	
816'	3	-	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	251	07.1874	.1900	
816''	51	07336	T04	51	5228	51	-	-	-	Leonar	1259	.1901	02.1938	
817'	3	-	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	252	07.1874	1921-25	
818'	2	-	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	270	04.1875	.1905	
818''	23	09014	T06	23	5618	53	53.318	-	-	Meuse	1987	09.1906	03.1961	
819'	2	-	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	271	05.1875	.1903	
819''	23	09131	T06	23	5609	53	-	-	-	Couill	1389	09.1904	WOI	---PKP
820	2	-	-	2	207'	2	-	-	-	A.F.B.	272	05.1875	03.1933	
821	2	-	-	2	208'	2	-	-	-	A.F.B.	273	05.1875	09.1932	
822	2	-	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	269	05.1875	1921-25	
823	2	-	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	274	05.1875	1907-11	
824'	2	-	-	-	-	-	-	-	-	Couill	313	05.1875	.1905	
824''	23	09030	T06	23	5624	53	-	-	-	Meuse	1988	09.1906	WOI	---DDR
825	2	03118	P02	-	-	-	-	-	-	Couill	314	05.1875	WOI	
826	2	03119	P02	-	-	-	-	-	-	Couill	315	05.1875	WOI	
827	2	-	-	-	-	-	-	-	-	Couill	316	05.1875	WOI	
828	2-2bis	-	-	-	-	-	-	-	-	Couill	317	05.1875	1921-25	(35)
829	2	-	-	2	-	-	-	-	-	Couill	318	05.1875	1926-28	
830	28-29 ?	0137	G01	-	-	-	-	-	-	Leonar	437	12.1874	WOI	
831	28	0132"	G01	-	-	-	-	-	-	Leonar	438	01.1875	WOI	
832	28	-	-	28	-	-	-	-	-	Leonar	439	02.1875	1926-28	
833	28	-	-	-	-	-	-	-	-	Leonar	440	03.1875	1921-25	
834'	28	-	-	-	-	-	-	-	-	Leonar	441	03.1875	.1903	
834''	23	-	-	23	5634	53	53.334	-	-	Couill	1390	11.1904	09.1956	
835	28-29	-	-	29	-	-	-	-	-	Leonar	442	04.1875	11.1929	
836	28	052	G01	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	275	06.1875	WOI	
837'	51	-	-	-	-	-	-	-	-	H.S.P.	85	06.1875	.1903	
837''	23	-	-	-	-	-	-	-	-	Meuse	1840	06.1904	WOI	
838'	51	-	-	-	-	-	-	-	-	H.S.P.	86	06.1875	.1903	
838''	23	-	-	23	5638	53	-	-	-	Meuse	1841	06.1904	WOI	Vermist
839'	51	-	-	-	-	-	-	-	-	H.S.P.	87	06.1875	.1903	
839''	23	09082	T04	-	-	-	-	-	-	Meuse	1842	07.1904	WOI	
840'	51	-	-	-	-	-	-	-	-	H.S.P.	88	06.1875	.1905	
840''	23	09132	T06	23	5640	53	53.340	-	-	Meuse	2000	09.1906	05.1956	
841'	51	-	-	-	-	-	-	-	-	H.S.P.	89	07.1875	.1895	
841''	51	07237	T04	51	5229	51	51.129	-	-	Tubize	1047	.1896	02.1952	
842'	51	-	-	-	-	-	-	-	-	H.S.P.	90	07.1875	.1903	
842''	23	09133	T06	23	5642	53	-	-	-	Meuse	1843	07.1904	WOI	---DDR
843'	51	-	-	-	-	-	-	-	-	H.S.P.	91	08.1875	.1905	
843''	23	-	-	23	5443	53	53.143	-	-	Meuse	2001	10.1906	08.1961	

17

932'	35	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	110	.1876	.1897	ex.GCL 85
932'	25	-	-	25	-	-	-	-	A.F.B.	1166	.1898	02.1929	
933'	35	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	111	.1876	.1900	ex.GCL86---
933'	15	06178	T02	15	1503	15	15.003	-	Carels	408	06.1903	04.1958	GT 8"
934'	35	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	112	.1876	.1889	ex.GCL 87
934'	12	-	-	-	-	-	-	-	Cockri	1587	.1890	1921-25	
935'	35	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	113	.1876	.1889	ex.GCL 88
935'	12	04245	S02	-	-	-	-	-	Cockri	1588	.1890	WOI	
936'	35	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	114	.1876	.1903	ex.GCL89---
936'	15	-	-	15	1504	15	15.004	-	Carels	409	06.1903	01.1953	GT 3"
937'	35	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	115	.1876	.1890	ex.GCL 90
937'	25	-	-	-	-	-	-	-	Meuse	1165	.1891	WOI	
938'	38	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	131	.1876	.1890	ex.GCL 91
938'	25	01196	G02	-	-	-	-	-	Carels	303	.1891	WOI	
939'	38	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	132	.1876	.1903	ex.GCL 92
939'	23	-	-	23	5639	53	53.339	-	Boussu	151	07.1904	05.1960	
940'	38	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	133	.1876	.1896	ex.GCL 93
940'	BT	-	-	-	-	-	-	-	Leonar	1054	.1897	.1905	Mallet (41)
940'	23	09044	T06	23	5620	53	53.320	-	Boussu	178	11.1906	06.1966	
941'	38	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	134	.1876	.1903	ex.GCL94
941'	23	-	-	23	5641	53	53.341	-	Thiria	39	06.1904	12.1966	
942'	38	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	135	.1876	.1907	ex.GCL 95
942'	15	06179	T02	-	-	-	-	-	Leonar	1528	04.1908	WOI	
943'	38	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	136	.1876	.1895	ex.GCL 96
943'	12	04246	S02	-	-	-	-	-	Carels	325	.1896	WOI	
944	28	0190	G01	-	-	-	-	-	Cockri	686	.1876	WOI	ex.GCL 97
945	28	-	-	-	-	-	-	-	Cockri	685	.1876	1921-25	ex.GCL 98
946'	28-2bis	-	-	-	-	-	-	-	Cockri	684	.1876	.1906	ex.GCL 99
946'	23	09197	T06	23	5616	53	53.316	-	Boussu	179	02.1907	12.1957	
947	28	-	-	28	-	-	-	-	Cockri	683	.1876	1926-28	ex.GCL 100
948	28	0191	G01	28	2801	28	-	-	Cockri	682	.1876	12.1931	ex.GCL 101
949'	23	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	137	.1876	.1895	ex.GCL 102
949'	12	04236	S02	-	-	-	-	-	Couill	1141	.1896	WOI	
950'	23	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	138	.1876	.1892	ex.GCL 103
950'	12-12bis	04228	S02	-	-	-	-	-	H.S.P.	432	.1893	1921-25	
951'	23	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	139	.1876	.1903	ex.GCL 104
951'	23	-	-	23	5651	53	53.351	-	Thiria	40	06.1904	07.1959	
952'	23	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	140	.1876	.1897	ex.GCL 105
952'	25	01091	G02	-	-	-	-	-	A.F.B.	1167	.1898	WOI	
953'	23	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	174	.1876	.1895	ex.GCL 106
953'	25	-	-	-	-	-	-	-	Leonar	1038	.1896	WOI	
954'	23	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	175	.1876	.1889	ex.GCL 107
954'	12	04217	S02	-	-	-	-	-	Cockri	1589	.1890	WOI	
955'	24	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	213	.1876	.1893	ex.GCL 115
955'	25	-	-	25	2509	25	-	-	Meuse	1286	.1894	04.1931	
956'	24	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	214	.1876	.1895	ex.GCL 116
956'	25	-	-	25	-	-	-	-	Leonar	1039	.1896	1926-28	
957'	24	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	215	.1876	.1903	ex.GCL 117
957'	23	-	-	-	-	-	-	-	Thiria	41	06.1904	WOI	
958'	24	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	216	.1876	.1893	ex.GCL 118
958'	25	-	-	-	-	-	-	-	Meuse	1287	.1894	WOI	
959'	24	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	217	.1876	.1891	ex.GCL 119
959'	12	-	-	-	-	-	-	-	Tubize	850	.1892	1921-25	
960'	24	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	218	.1876	.1895	ex.GCL 120
960'	25	-	-	25	2610	25	-	-	Leonar	1040	.1896	02.1932	
961'	24	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	219	.1876	.1895	ex.GCL 121
961'	25	01096	G02	-	-	-	-	-	Leonar	1041	.1896	WOI	
962'	24	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	220	.1876	.1895	ex.GCL 122
962'	25	-	-	-	-	-	-	-	Leonar	1042	.1896	WOI	
963'	42	-	-	-	-	-	-	-	Jork	213	.1876	.1903	ex.GCL 109
963'	23	09134	T06	-	-	-	-	-	Thiria	42	07.1904	WOI	
964	42	03101	PO2	-	-	-	-	-	Jork	214	.1876	WOI	ex.GCL 110
965'	42	-	-	-	-	-	-	-	Jork	215	.1876	.1897	ex.GCL 111
965'	25	01002	G02	-	-	-	-	-	A.F.B.	1168	.1898	WOI	
966'	42	-	-	-	-	-	-	-	Jork	216	.1876	.1903	ex.GCL 112
9665'	23	-	-	-	-	-	-	-	Thiria	43	07.1904	WOI	
967'	42	-	-	-	-	-	-	-	Jork	217	.1876	.1898	ex.GCL 113
967'	29	-	-	29	-	-	-	-	Hanrez	71	.1899	07.1930	
968'	42	-	-	-	-	-	-	-	Jork	218	.1876	.1903	ex.GCL 114
968'	23	-	-	-	-	-	-	-	Thiria	44	07.1904	WOI	
969'	BT	-	-	-	-	-	-	-	Jork	?	.1876	.1889	ex.GCL 108
969'	51	07250	T04	-	-	-	-	-	Leonar	830	.1890	WOI	
970'	BT	-	-	-	-	-	-	-	Cockri	355	.1876	.1881	ex.GCL 3
970'	51	07251	T04	51	5241	51	-	-	H.S.P.	188	.1882	02.1938	
971'	BT	-	-	-	-	-	-	-	Cockri	356	.1876	.1881	ex.GCL 4
971'	5	06024	T01	-	-	-	-	-	Leonar	557	12.1881	WOI	Cilind.O.35
972'	55	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	222	.1876	.1892	ex.GCL 123
972'	12-12bis	04247	S02	12	-	-	-	-	H.S.P.	433	.1893	1926-28	
973'	55	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	223	.1876	.1889	ex.GCL 124
973'	51	07252	T04	-	-	-	-	-	Leonar	831	.1890	WOI	
974'	55	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	224	.1876	.1907	ex.GCL 125
974'	15	06180	T02	15	1505	15	15.005	-	Leonar	1529	04.1908	02.1955	
975'	55	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	225	.1876	.1907	ex.GCL 126
975'	15	06181	T02	15	1506	15	15.006	-	Leonar	1530	04.1908	05.1954	
976'	55	-	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	226	.1876	.1907	ex.GCL 127
976'	15	06182	T02	-	-	-	-	-	Leonar	1531	05.1908	WOI	

18.

977'	55	-	-	--	--	--	--	A.F.B.	227	.1876	.1907	ex.GCL 128
977''	15	06153	T02	15	1507	15	15.007	Leonar	1532	05.1908	02.1955	
978	29	0330	G01	--	--	--	--	Tubize	318	12.1875	WOI	
979	29	0192	G01	--	--	--	--	Tubize	319	12.1875	WOI	
980	29	-	-	29	--	--	--	Tubize	320	12.1875	1926-28	
981	29	-	-	29	--	--	--	Tubize	321	02.1876	06.1931	
982	29	0193	G01	--	--	--	--	Leonar	451	03.1876	1921-25	
983	29	-	-	--	--	--	--	Leonar	452	03.1876	WOI	
984	29	0194	G01	--	--	--	--	Leonar	453	03.1876	WOI	
985	29	-	-	29	--	--	--	H.S.P.	95	02.1876	1926-28	
986	29	0333	G01	29	--	--	--	H.S.P.	97	03.1876	.1926	---GT 5''
987	29	-	-	--	--	--	--	H.S.P.	99	03.1876	1921-25	
988	29	-	-	--	--	--	--	H.S.P.	101	04.1876	1921-25	
989'	29	-	-	--	--	--	--	H.S.P.	103	05.1876	.1903	
989''	23	09135	T06	23	5559	53	--	Hanrez	610	06.1904	WOII	---DDR
990	29	-	-	--	--	--	--	H.S.P.	105	04.1876	1921-25	
991	29	-	-	--	--	--	--	H.S.P.	107	05.1876	WOI	
992	29	-	-	--	--	--	--	H.S.P.	108	05.1876	1921-25	
993	29	-	-	--	--	--	--	H.S.P.	110	05.1876	WOI	
994	29	0195	G01	--	--	--	--	H.S.P.	111	06.1876	WOI	
995	2	-	-	--	--	--	--	H.S.P.	96	02.1876	WOI	
996'	2	-	-	--	--	--	--	H.S.P.	98	03.1876	.1903	
996''	23	-	-	23	5631	53	53.331	Hanrez	611	06.1904	10.1961	
997'	2	-	-	--	--	--	--	H.S.P.	100	03.1876	.1903	
997''	23	09196	T06	23	--	--	--	Hanrez	612	06.1904	07.1931	(42) ABL
998	2	03120	P02	--	--	--	--	H.S.P.	102	03.1876	WOI	
999	2	-	-	--	--	--	--	H.S.P.	104	03.1876	1921-25	
1000	2	-	-	2	209'	2	--	H.S.P.	106	05.1876	05.1933	
1001'	2	-	-	--	--	--	--	H.S.P.	109	05.1876	.1905	
1001''	23	09032	T06	23	5501	53	53.201	Boussu	180	02.1907	12.1957	
1002	2	-	-	2	210'	2	--	Cockri	964	02.1876	?	
1003'	2	-	-	--	--	--	--	Cockri	965	02.1876	.1905	
1003''	23	09182	T06	23	5463	53	53.163	Boussu	181	03.1907	06.1960	
1004	2	-	-	--	--	--	--	Cockri	966	03.1876	1921-25	
1005	2	03121	P02	--	--	--	--	Carels	75	04.1876	WOI	
1006	2	-	-	2	--	--	--	Carels	76	05.1876	1926-28	
1007	2	-	-	2	211'	2	--	Couill	322	04.1876	04.1932	
1008'	2	-	-	--	--	--	--	Couill	323	04.1876	.1905	
1008''	23	09183	T06	23	5468	53	53.168	Thiria	78	10.1906	06.1966	
1009'	2	-	-	--	--	--	--	Couill	324	05.1876	.1905	
1009''	23	09184	T06	23	5509	53	53.209	Thiria	76	10.1906	05.1960	
1010	29	-	-	--	--	--	--	A.F.B.	281	03.1876	1921-25	
1011	29	-	-	--	--	--	--	A.F.B.	283	03.1876	1921-25	
1012	29	-	-	--	--	--	--	A.F.B.	282	03.1876	1921-25	
1013	29	-	-	29	--	--	--	A.F.B.	284	03.1876	1926-28	
1014	29	-	-	29	--	--	--	A.F.B.	285	05.1876	1926-28	
1015'	BT	-	-	--	--	--	--	Leonar	287	.1876	.1883	ex.HC 1
1015''	51	07253	T04	51	5242	51	51.142	Hanrez	7	.1885	05.1952	
1016'	BT	-	-	--	--	--	--	Stephe	1848	.1876	.1877	ex.HC-LT(40)
1016''	29	0196	G01	--	--	--	--	Couill	365	10.1873	WOI	
1017	51	-	-	--	--	--	--	Couill	347	10.1876	WOI	
1018	51	-	-	51	5243	51	--	Couill	348	10.1876	06.1938	
1019	51	-	-	51	5244	51	51.144	Couill	349	10.1876	02.1949	
1020	51	-	-	--	--	--	--	Couill	350	11.1876	WOI	
1021	51	07254	T04	51	5245	51	--	Couill	351	11.1876	12.1939	
1022	51	07255	T04	51	5246	51	51.146	Couill	352	11.1876	05.1952	
1023	51	-	-	--	--	--	--	Couill	353	11.1876	WOI	
1024	51	07256	T04	--	--	--	--	Couill	354	11.1876	WOI	
1025	29	0197	G01	--	--	--	--	Tubize	322	10.1876	WOI	
1026	29	0198	G01	--	--	--	--	Tubize	323	10.1876	WOI	
1027	29	0199	G01	--	--	--	--	Tubize	324	11.1876	1921-25	
1028	29	-	-	--	--	--	--	Tubize	325	12.1876	1921-25	
1029	29	-	-	--	--	--	--	Tubize	326	12.1876	1921-25	
1030	29	-	-	29	--	--	--	Tubize	327	01.1877	02.1929	
1031	28	-	-	29	--	--	--	Tubize	328	01.1877	04.1929	
1032	29	0349	G01	--	--	--	--	Tubize	329	02.1877	WOI	
1033	1	-	-	--	--	--	--	H.S.P.	112	10.1876	1921-24	
1034	1	-	-	--	--	--	--	H.S.P.	113	11.1876	1921-24	
1035	1	04049	S01	--	--	--	--	H.S.P.	114	10.1876	WOI	
1036	1	04050	S01	--	--	--	--	H.S.P.	115	11.1876	WOI	
1037	1	-	-	--	--	--	--	H.S.P.	116	12.1876	1921-24	
1038'	28	-	-	--	--	--	--	Leonar	445	08.1876	.1905	
1038''	23	09198	T06	23	5398	53	53.098	Thiria	80	11.1906	05.1960	
1039	28	0200	G01	--	--	--	--	Leonar	446	04.1876	WOI	
1040	28-29	-	-	--	--	--	--	Leonar	447	04.1876	1921-25	
1041'	28	-	-	--	--	--	--	Leonar	448	05.1876	WOI	
1041''	23	09136	T06	23	5401	53	--	Hanrez	613	06.1904	WOII	---DDR
1042'	28	-	-	--	--	--	--	Leonar	449	05.1876	.1903	
1042''	23	09015	T06	23	5412	53	--	Hanrez	614	07.1904	WOII	---DDR
1043	28	-	-	--	--	--	--	Leonar	450	05.1876	WOI	
1044	51	07257	T04	51	5247	51	--	Leonar	458	11.1876	08.1945	
1045	51	-	-	--	--	--	--	Leonar	459	11.1876	WOI	
1046'	2	-	-	--	--	--	--	Cockri	967	04.1876	.1906	
1046''	23	09199	T06	23	5466	53	53.166	Thiria	81	11.1906	12.1957	
1047	2	-	-	--	--	--	--	Cockri	968	04.1876	1921-25	

19

2389	25	01055	G02	--	--	--	--	Tubize	1141	.1898	1921-25
2390	25	01027	G02	--	--	--	--	Couill	1215	.1898	WOI
2391	25	01206	G02	--	--	--	--	Couill	1216	.1898	1921-25
2392	25	01131	G02	--	--	--	--	Couill	1217	.1898	WOI
2393	25	-	-	25	2598	25	--	Carels	348	.1898	12.1934
2394	25	01250	G02	--	--	--	--	Carels	349	.1898	WOI
2395	25	01060	G02	--	--	--	--	Carels	350	.1898	WOI
2396	25	-	-	25	2599	25	--	Leonar	1123	.1898	04.1934
2397	25	01132	G02	--	--	--	--	Leonar	1124	.1898	1921-25
2398	25	01164	G02	--	--	--	--	H.S.P.	576	.1898	WOI
2399	25	-	-	25	--	--	--	H.S.P.	577	.1898	1926-28
2400	25	-	-	--	--	--	--	Meuse	1443	.1898	1921-25
2401	25	-	-	--	--	--	--	Meuse	1444	.1898	WOI
2402	29	-	-	29	--	--	--	A.F.B.	1203	.1899	06.1931
2403	29	-	-	29	--	--	--	A.F.B.	1204	.1899	1926-28
2404	29	-	-	29	--	--	--	A.F.B.	1205	.1899	1926-28
2405	29	016	G01	--	--	--	--	A.F.B.	1206	.1899	WOI
2406	29	054	G01	--	--	--	--	A.F.B.	1207	.1899	WOI
2407	29	-	-	29	--	--	--	A.F.B.	1208	.1899	1926-28
2408	29	-	-	29	--	--	--	Meuse	1476	.1899	02.1930
2409	29	0104	G01	--	--	--	--	Meuse	1477	.1899	WOI
2410	29	-	-	29	--	--	--	Meuse	1478	.1899	07.1930
2411	17	04546	S03	--	--	--	--	Nielso	5403	11.1898	WOI
2412	17	04401	S03	--	--	--	--	Nielso	5404	12.1898	WOI
2413	17	-	-	17	--	--	--	Nielso	5405	12.1898	03.1929
2414	17	-	-	17	--	--	--	Nielso	5406	12.1898	1926-28
2415	17	04547	S03	--	--	--	--	Nielso	5407	12.1898	WOI
2416	29	-	-	29	--	--	--	Tubize	1155	.1899	04.1930
2417	29	-	-	29	--	--	--	Tubize	1156	.1899	06.1931
2418	29	-	-	29	--	--	--	Tubize	1157	.1899	06.1931
2419	29	0105	G01	--	--	--	--	Tubize	1158	.1899	WOI
2420	29	-	-	29	--	--	--	Tubize	1159	.1899	1926-28
2421	29	0135	G01	29	2953	29	--	Leonar	1140	.1898	05.1935
2422	29	-	-	29	--	--	--	Leonar	1141	.1898	1926-28
2423	29	0305	G01	29	--	--	--	Leonar	1142	.1898	06.1931
2424	29	0306	G01	29	2955	29	--	Boussu	86	.1899	09.1932
2425	29	-	-	29	2956	29	--	Cockri	2129	.1899	12.1931
2426	29	0307	G01	--	--	--	--	Cockri	2130	.1899	WOI
2427	29	0308	G01	--	--	--	--	Cockri	2131	.1899	WOI
2428	29	-	-	--	--	--	--	Cockri	2132	.1899	1921-25
2429	29	-	-	29	--	--	--	Cockri	2133	.1899	06.1931
2430	29	-	-	29	--	--	--	Cockri	2134	.1899	04.1929
2431	29	0373	G01	--	--	--	--	Cockri	2135	.1899	WOI
2432	29	-	-	29	2958	29	--	Boussu	87	.1899	05.1935
2433	29	0309	G01	--	--	--	--	Boussu	88	.1899	WOI
2434	29	0164	G01	--	--	--	--	Boussu	89	.1899	WOI
2435	29	-	-	29	--	--	--	Boussu	90	.1899	.1926 ---GT 12"
2436	29	0310	G01	29	--	--	--	Couill	1236	.1899	09.1929
2437	29	-	-	29	--	--	--	Couill	1237	.1899	09.1930
2438	29	0365	G01	--	--	--	--	Couill	1238	.1899	WOI
2439	29	-	-	29	--	--	--	Couill	1239	.1899	.1926 ---GT 17
2440	29	0311	G01	29	2959	29	--	H.S.P.	606	.1899	08.1932
2441	29	0106	G01	--	--	--	--	H.S.P.	607	.1899	WOI
2442	29	-	-	29	--	--	--	H.S.P.	608	.1899	05.1929
2443	29	-	-	29	--	--	--	Carels	354	.1899	05.1929
2444	29	0107	G01	--	--	--	--	Carels	355	.1899	WOI
2445	29	0312	G01	--	--	--	--	Carels	356	.1899	WOI
2446	29	0313	G01	--	--	--	--	Carels	357	.1899	WOI
2447	29	-	-	--	--	--	--	Tubize	1152	.1899	1921-25
2448	29	0108	G01	--	--	--	--	Tubize	1153	.1899	WOI
2449	29	-	-	29	--	--	--	Tubize	1154	.1899	07.1931
2450	29	-	-	--	--	--	--	Carels	351	.1899	WOI
2451	29	-	-	--	--	--	--	Carels	352	.1899	WOI
2452	29	017	G01	--	--	--	--	Carels	353	.1899	WOI
2453	29	-	-	29	2961	29	--	A.F.B.	1209	.1899	03.1935
2454	29	-	-	29	--	--	--	A.F.B.	1210	.1899	1926-28
2455	29	0314	G01	--	--	--	--	A.F.B.	1211	.1899	WOI
2456	29	-	-	29	--	--	--	Cockri	2136	.1899	06.1931
2457	29	-	-	29	2963	29	--	Cockri	2137	.1899	04.1932
2458	29	0315	G01	--	--	--	--	Cockri	2138	.1899	WOI
2459	29	0125	G01	--	--	--	--	H.S.P.	609	.1899	WOI
2460	29	-	-	29	--	--	--	H.S.P.	610	.1899	09.1930
2461	29	-	-	29	--	--	--	Couill	1234	.1899	10.1929
2462	29	0366	G01	--	--	--	--	Couill	1235	.1899	WOI
2463	17	04447	S03	--	--	--	--	Tubize	1190	06.1900	WOI
2464	17	04488	S03	17	--	--	--	Tubize	1191	06.1900	1926-28
2465	17	-	-	17	--	--	--	Tubize	1192	06.1900	1926-28
2466	17	04548	S03	--	--	--	--	Tubize	1193	07.1900	WOI
2467	17	04448	S03	--	--	--	--	Tubize	1194	08.1900	WOI
2468	17	04477	S03	17	1700	17	--	Couill	1260	02.1900	01.1932
2469	17	-	-	17	--	--	--	Couill	1261	02.1900	1926-28
2470	17	-	-	17	--	--	--	Couill	1262	03.1900	02.1931
2471	17	04506	S03	--	--	--	--	Couill	1263	04.1900	WOI
2472	17	-	-	17	--	--	--	Couill	1264	05.1900	11.1930
2473	17	04549	S03	17	--	--	--	Couill	1265	06.1900	1926-28
2474	17	04550	S03	17	--	--	--	Couill	1266	07.1900	11.1930

10.

2475	17	-	-	--	--	--	--	Couill	1267	10.1900	WOI
2476	17	04402	S03	--	--	--	--	Couill	1268	11.1900	WOI
2477	17	04539	S03	--	--	--	--	A.F.B.	1263	05.1900	WOI
2478	17	04526	S03	--	--	--	--	A.F.B.	1264	05.1900	WOI
2479	17	04449	S03	17	--	--	--	A.F.B.	1265	06.1900	11.1930
2480	17	-	-	17	--	--	--	A.F.B.	1266	06.1900	05.1929
2481	17	04529	S03	--	--	--	--	A.F.B.	1267	07.1900	WOI
2482	17	04486	S03	--	--	--	--	A.F.B.	1268	07.1900	WOI
2483	17	04563	S03	--	--	--	--	A.F.B.	1269	07.1900	WOI
2484	17	04489	S03	--	--	--	--	A.F.B.	1270	08.1900	WOI
2485	17	-	-	17	--	--	--	Meuse	1548	03.1900	01.1929
2486	17	04450	S03	17	1702	17	--	Meuse	1549	03.1900	10.1931
2487	17	04551	S03	--	--	--	--	Meuse	1550	05.1900	WOI
2488	17	-	-	17	--	--	--	Meuse	1551	05.1900	1926-28
2489	17	04552	S03	17	--	--	--	Carels	358	02.1900	09.1930
2490	17	04403	S03	--	--	--	--	Carels	359	03.1900	WOI
2491	17	-	-	17	--	--	--	Carels	360	03.1900	1926-28
2492	17	04530	S03	17	--	--	--	Carels	361	04.1900	1926-28
2493	17	-	-	17	--	--	--	Carels	362	04.1900	04.1929
2494	17	-	-	17	--	--	--	Carels	363	04.1900	1926-28
2495	17	-	-	17	--	--	--	Hanrez	72	06.1900	03.1929
2496	17	04479	S03	--	--	--	--	Hanrez	73	07.1900	WOI
2497	17	04553	S03	--	--	--	--	Hanrez	74	09.1900	WOI
2498	17	04437	S03	--	--	--	--	Hanrez	75	09.1900	WOI
2499	17	04507	S03	--	--	--	--	Boussu	96	05.1900	WOI
2500	17	04404	S03	--	--	--	--	Boussu	97	06.1900	WOI
2501	17	04575	S03	--	--	--	--	Boussu	98	06.1900	WOI
2502	17	-	-	17	1703	17	--	Boussu	99	06.1900	01.1932
2503	30	-	-	30	--	--	--	Leonar	1190	10.1900	09.1931
2504	30	01577	G03	--	--	--	--	Leonar	1191	11.1900	WOI
2505	30	01501	G03	30	3001	30	--	Leonar	1192	12.1900	11.1931
2506	30	01502	G03	--	--	--	--	Leonar	1193	12.1900	WOI
2507	30	-	-	30	--	--	--	H.S.P.	638	07.1900	02.1931
2508	30	-	-	30	--	--	--	H.S.P.	639	08.1900	1926-28
2509	30	01503	G03	--	--	--	--	H.S.P.	640	09.1900	WOI
2510	30	01504	G03	--	--	--	--	H.S.P.	641	09.1900	WOI
2511	30	01843	G03	--	--	--	--	H.S.P.	642	10.1900	WOI
2512	30	01578	G03	30	--	--	--	H.S.P.	643	10.1900	04.1930
2513	30	01505	G03	30	--	--	--	H.S.P.	644	12.1900	09.1929
2514	30	01711	G03	30	--	--	--	Leonar	1194	12.1900	1926-28
2515	15bis	06184	T02	--	--	--	--	Meuse	1539	12.1900	WOI Expo Paris
2516	15	-	-	15	1510	15	15.010	A.F.B.	1271	11.1900	09.1953
2517	15bis	06162	T02	--	--	--	--	Meuse	1605	09.1900	WOI
2518	15bis	-	-	14	1408	14	14.008	Meuse	1606	09.1900	06.1948
2519	15bis	06142	T02	--	--	--	--	Meuse	1607	09.1900	WOI
2520	15bis	06185	T02	--	--	--	--	Meuse	1608	10.1900	WOI
2521	15bis	06143	T02	--	--	--	--	Meuse	1609	11.1900	WOI
2522	15bis	-	-	14	1402	14	14.002	Tubize	1255	05.1901	06.1948
2523	15bis	06101	T02	14	1403	14	14.003	Tubize	1256	05.1901	06.1948
2524	15bis	06186	T02	--	--	--	--	Tubize	1257	06.1901	WOI
2525	15bis	06155	T02	14	1405	14	14.005	Tubize	1258	06.1901	06.1948
2526	15bis	06117	T02	14	1406	14	14.006	Tubize	1259	06.1901	06.1948
2527	15bis	06176	T02	--	--	--	--	Tubize	1260	06.1901	WOI
2528	15bis	06188	T02	--	--	--	--	Tubize	1261	07.1901	WOI
2529	15bis	06187	T02	--	--	--	--	Couill	1308	07.1901	WOI
2530	15bis	-	-	14	1430	14	14.030	Couill	1309	07.1901	06.1948
2531	15bis	06144	T02	14	1431	14	14.031	Couill	1310	07.1901	07.1948
2532	15bis	06119	T02	14	1432	14	14.032	Couill	1311	08.1900	07.1948
2533	15bis	-	-	14	1401	14	14.001	Couill	1312	08.1901	06.1948
2534	15bis	06136	T02	14	1404	14	14.004	Couill	1313	09.1901	06.1948
2535	15bis	-	-	14	1415	14	--	Couill	1314	09.1901	12.1941
2536	15bis	-	-	14	1416	14	14.016	Couill	1315	10.1901	07.1948
2537	15bis	06189	T02	14	1417	14	14.017	Couill	1316	10.1901	06.1948
2538	15bis	-	-	14	1418	14	14.018	Couill	1317	11.1901	06.1948
2539	15bis	06210	T02	14	1429	14	14.029	Meuse	1639	03.1901	07.1948
2540	15bis	06190	T02	--	--	--	--	Meuse	1640	03.1901	WOI
2541	15bis	06163	T02	14	1411	14	14.011	Meuse	1641	03.1901	06.1948
2542	15bis	-	-	14	1412	14	14.012	Meuse	1642	03.1901	06.1948
2543	15bis	-	-	14	1413	14	--	Meuse	1643	03.1901	08.1944
2544	15bis	-	-	14	1414	14	14.014	Meuse	1644	03.1901	04.1946
2545	15bis	-	-	14	1407	14	14.007	Meuse	1645	04.1901	06.1948
2546	15bis	-	-	--	--	--	--	Meuse	1646	04.1901	WOI
2547	15bis	06145	T02	--	--	--	--	Meuse	1647	05.1901	WOI
2548	15bis	06102	T02	--	--	--	--	Meuse	1648	06.1901	WOI
2549	15bis	06191	T02	14	1419	14	14.019	Leonar	1262	08.1900	06.1948
2550	15bis	06118	T02	14	1420	14	14.020	Leonar	1263	09.1900	06.1948
2551	15bis	06192	T02	--	--	--	--	Leonar	1264	09.1900	WOI
2552	15bis	-	-	14	1422	14	14.022	Leonar	1265	09.1900	06.1948
2553	15bis	06193	T02	14	1423	14	--	H.S.P.	674	08.1900	09.1939
2554	15bis	06103	T02	--	--	--	--	H.S.P.	675	08.1901	WOI
2555	15bis	-	-	14	1425	14	14.025	H.S.P.	676	09.1901	06.1948
2556	15bis	06104	T02	14	1426	14	14.026	H.S.P.	677	10.1901	07.1948
2557	15bis	06196	T02	14	1427	14	14.027	H.S.P.	678	09.1901	06.1948
2558	15bis	-	-	14	1428	14	14.028	H.S.P.	679	10.1901	07.1948
2559	15bis	06105	T02	--	--	--	--	A.F.B.	1340	05.1901	WOI
2560	15bis	-	-	14	1410	14	14.010	A.F.B.	1341	06.1901	04.1946

21.

2561	15bis	06121	TO2	14	1421	14	14.021	A.F.B.	1342	06.1901	06.1948
2562	15bis	06116	TO2	14	1424	14	14.024	A.F.B.	1343	06.1901	04.1946
2563	15bis	06159	TO2	--	--	--	--	A.F.B.	1344	06.1901	WOI
2564	15bis	06194	TO2	--	--	--	--	A.F.B.	1345	07.1901	WOI
2565	15bis	06195	TO2	14	1400	14	14.013	A.F.B.	1346	07.1901	06.1948
2566	15bis	-	-	14	1409	14	14.009	A.F.B.	1347	08.1901	07.1948
2567	15	-	-	--	--	--	--	Thiria	13	02.1902	WOI
2568	15	06106	TO2	15	1511	15	15.011	Thiria	14	03.1902	09.1958
2569	15	06197	TO2	15	1512	15	15.012	Thiria	15	03.1902	11.1955
2570	15	06122	TO2	--	--	--	--	Thiria	16	03.1902	WOI
2571	15	-	-	15	1513	15	15.013	Thiria	17	03.1902	07.1953
2572	15	-	-	15	1514	15	15.014	Carels	389	01.1902	07.1953
2573	15	06198	TO2	--	--	--	--	Carels	387	01.1902	WOI
2574	15	06156	TO2	--	--	--	--	Carels	388	02.1902	WOI
2575	15	06157	TO2	15	1515	15	15.015	Carels	389	02.1902	09.1954
2576	15	06199	TO2	15	1516	15	15.016	Meuse	1690	01.1902	02.1955
2577	15	-	-	15	1517	15	15.017	Meuse	1691	02.1902	11.1959
2578	15	06146	TO2	--	--	--	--	Meuse	1692	02.1902	WOI
2579	15	-	-	15	1518	15	15.018	Meuse	1693	03.1902	07.1955
2580	15	-	-	15	1519	15	15.019	Hanrez	586	12.1901	06.1959
2581	15	-	-	15	1520	15	15.020	Hanrez	587	01.1902	07.1958
2582	15	06200	TO2	--	--	--	--	Hanrez	588	02.1902	WOI
2583	15	06158	TO2	--	--	--	--	Hanrez	589	02.1902	WOI
2584	15	-	-	15	1521	15	15.021	Boussu	113	02.1902	10.1959
2585	15	06107	TO2	--	--	--	--	Boussu	114	02.1902	WOI
2586	15	-	-	15	1522	15	15.022	Boussu	115	02.1902	09.1953
2587	15	06208	TO2	--	--	--	--	Boussu	116	03.1092	WOI
2588	15	06108	TO2	15	1523	15	15.023	Couill	1331	02.1902	12.1952
2589	15	-	-	15	1524	15	15.024	Couill	1332	03.1902	02.1955
2590	15	06211	TO2	--	--	--	--	Couill	1333	03.1902	WOI
2591	15	-	-	15	1525	15	15.025	Couill	1334	04.1902	11.1953
2592	15	-	-	15	1526	15	15.026	A.F.B.	1360	01.1902	09.1958
2593	15	06120	TO2	--	--	--	--	A.F.B.	1361	01.1902	WOI
2594	15	-	-	15	1527	15	15.027	A.F.B.	1362	11.1902	12.1957
2595	15	-	-	15	1528	15	15.028	A.F.B.	1363	02.1902	01.1953
2596	15	06109	TO2	--	--	--	--	A.F.B.	1364	02.1902	WOI
2597	15	06164	TO2	--	--	--	--	Carels	410	09.1903	WOI
2598	15	06151	TO2	15	1529	15	15.029	Carels	411	09.1903	01.1954
2599	15	-	-	15	1530	15	15.030	Carels	412	09.1903	09.1953
2600	15	06147	TO2	15	1531	15	15.031	Carels	413	10.1903	05.1954
2601	15	-	-	15	1532	15	15.032	Carels	414	10.1903	07.1953
2602	15	06165	TO2	--	--	--	--	Hanrez	597	02.1903	WOI
2603	15	-	-	15	1533	15	15.033	Hanrez	598	02.1903	01.1953
2604	15	-	-	15	1534	15	--	Hanrez	599	03.1903	06.1948
2605	15	06209	TO2	15	1535	15	--	Hanrez	600	03.1903	06.1948
2606	15	06201	TO2	--	--	--	--	Hanrez	601	04.1903	WOI
2607	15	-	-	15	1536	15	15.036	Hanrez	602	05.1903	09.1953
2608	15	06202	TO2	15	1537	15	15.037	Hanrez	603	06.1903	02.1955
2609	15	-	-	15	1538	15	15.038	Hanrez	604	06.1903	09.1953
2610	15	-	-	15	1539	15	15.039	Hanrez	605	07.1903	01.1954
2611	15	06203	TO2	15	1540	15	15.040	Hanrez	606	08.1903	06.1953
2612	15	06160	TO2	--	--	--	--	H.S.P.	744	06.1903	WOI
2613	15	-	-	15	1541	15	15.041	H.S.P.	745	07.1903	01.1953
2614	15	06204	TO2	15	1542	15	15.042	H.S.P.	746	07.1903	12.1956
2615	15	06161	TO2	15	1543	15	15.043	H.S.P.	747	08.1903	06.1954
2616	15	06205	TO2	--	--	--	--	H.S.P.	748	07.1903	WOI
2617	15	-	-	15	1544	15	15.044	H.S.P.	749	08.1903	07.1954
2618	15	06206	TO2	--	--	--	--	H.S.P.	750	09.1903	WOI
2619	15	-	-	15	1545	15	15.045	H.S.P.	751	09.1903	02.1955
2620	15	06207	TO2	15	1546	15	15.046	H.S.P.	752	10.1903	12.1952
2621	15	-	-	15	1547	15	15.047	H.S.P.	753	10.1903	01.1953
2622	17	-	-	17	1704	17	--	H.S.P.	655	12.1900	10.1931
2623	17	-	-	17	1705	17	--	H.S.P.	656	12.1900	11.1931
2624	17	04457	S03	17	--	--	--	H.S.P.	657	12.1900	08.1930
2625	17	-	-	17	--	--	--	H.S.P.	658	01.1901	07.1930
2626	17	04554	S03	17	1706	17	--	A.F.B.	1284	01.1901	10.1931
2627	17	04405	S03	--	--	--	--	A.F.B.	1285	01.1901	WOI
2628	17	04421	S03	17	--	--	--	A.F.B.	1286	02.1901	1926-28
2629	17	04438	S03	17	1707	17	--	A.F.B.	1287	02.1901	01.1932
2630	17	04422	S03	17	--	--	--	A.F.B.	1288	03.1901	05.1929
2631	17	04478	S03	17	--	--	--	Carels	364	08.1900	05.1929
2632	17	04423	S03	17	--	--	--	Carels	365	08.1900	07.1930
2633	17	04555	S03	--	--	--	--	Carels	366	09.1900	WOI
2634	17	-	-	17	--	--	--	Carels	367	10.1900	1926-28
2635	17	04556	S03	--	--	--	--	Carels	368	11.1900	WOI
2636	17	04557	S03	--	--	--	--	Couill	1287	01.1901	WOI
2637	17	04424	S03	--	--	--	--	Couill	1288	02.1901	WOI
2638	17	04439	S03	--	--	--	--	Couill	1289	02.1901	WOI
2639	17	04578	S03	--	--	--	--	Couill	1290	05.1901	WOI
2640	17	04406	S03	--	--	--	--	Cockri	2263	04.1901	WOI
2641	17	04407	S03	--	--	--	--	Cockri	2264	04.1901	WOI
2642	17	-	-	17	--	--	--	Cockri	2265	04.1901	03.1929
2643	17	04487	S03	--	--	--	--	Cockri	2266	05.1901	WOI
2644	17	04508	S03	--	--	--	--	Cockri	2267	05.1901	WOI
2645	17	04408	S03	--	--	--	--	Cockri	2268	05.1901	WOI
2646	17	04582	S03	17	1708	17	--	Cockri	2269	06.1901	11.1931

2647	17	04558	S03	--	--	--	--	Cockri	2302	09.1901	WOI
2648	17	04440	S03	17	--	--	--	Cockri	2303	10.1901	07.1930
2649	17	04532	S03	--	--	--	--	Cockri	2304	10.1901	WOI
2650	17	-	-	17	--	--	--	Cockri	2305	10.1901	10.1929
2651	17	-	-	17	1709	17	--	Cockri	2306	10.1901	11.1931
2652	17	04559	S03	--	--	--	--	Cockri	2307	11.1901	WOI
2653	17	04560	S03	--	--	--	--	Cockri	2308	11.1901	WOI
2654	17	04459	S03	--	--	--	--	Cockri	2309	11.1901	WOI
2655	17	04540	S03	--	--	--	--	Cockri	2310	11.1901	WOI
2656	17	04509	S03	--	--	--	--	Cockri	2311	11.1901	WOI
2657	17	04561	S03	17	--	--	--	Hanrez	577	03.1901	1926-28
2658	17	-	-	17	--	--	--	Hanrez	578	03.1901	04.1929
2659	17	04533	S03	17	--	--	--	Hanrez	579	04.1901	1926-28
2660	17	04483	S03	--	--	--	--	Hanrez	580	04.1901	WOI
2661	17	-	-	17	--	--	--	Hanrez	581	05.1901	08.1931
2662	17	04441	S03	--	--	--	--	Boussu	108	06.1901	WOI
2663	17	04482	S03	--	--	--	--	Boussu	109	06.1901	WOI
2664	17	04510	S03	--	--	--	--	Boussu	110	06.1901	WOI
2665	17	04409	S03	--	--	--	--	Boussu	111	06.1901	WOI
2666	17	04562	S03	17	--	--	--	Boussu	112	08.1901	05.1931
2667	17	04484	S03	--	--	--	--	Carels	375	05.1901	WOI
2668	17	04501	S03	--	--	--	--	Carels	376	05.1901	WOI
2669	17	04442	S03	--	--	--	--	Carels	377	06.1901	WOI
2670	17	-	-	17	--	--	--	Carels	378	06.1901	02.1931
2671	17	04564	S03	--	--	--	--	Carels	379	07.1901	WOI
2672	18	-	-	18	1872	18	18.072	Cockri	2357	06.1902	06.1948
2673	18	-	-	18	1873	18	--	Cockri	2358	06.1902	09.1938
2674	18	04565	S03	18	1874	18	--	Cockri	2359	07.1902	09.1938
2675	18	04425	S03	--	--	--	--	Cockri	2360	08.1902	WOI
2676	18	04566	S03	18	1876	18	--	Cockri	2361	07.1902	02.1938
2677	18	04410	S03	--	--	--	--	Cockri	2362	08.1902	WOI
2678	18	04443	S03	--	--	--	--	Cockri	2363	08.1902	WOI
2679	18	04576	S03	18	--	--	--	Cockri	2364	08.1902	1926-28
2680	18	-	-	18	1810	18	--	Cockri	2365	08.1902	02.1938
2681	18	-	-	18	1811	18	--	Cockri	2366	08.1902	08.1938
2682	18	04541	S03	18	1822	18	--	Cockri	2367	09.1902	11.1944
2683	18	04474	S03	18	--	--	--	Cockri	2368	11.1902	1926-28
2684	18	04415	S03	--	--	--	--	Cockri	2369	09.1902	WOI
2685	18	-	-	18	1865	18	--	Hanrez	590	06.1902	05.1942
2686	18	04426	S03	--	--	--	--	Hanrez	591	06.1902	WOI
2687	18	04451	S03	--	--	--	--	Hanrez	592	07.1902	WOI
2688	18	-	-	18	1808	18	18.008	Hanrez	593	07.1902	05.1948
2689	18	-	-	18	1819	18	--	Hanrez	594	08.1902	08.1938
2690	18	04511	S03	18	1840	18	--	Hanrez	595	08.1902	09.1938
2691	18	04452	S03	18	1831	18	18.031	Hanrez	596	09.1902	06.1948
2692	18	04475	S03	18	1832	18	--	Carels	401	02.1903	08.1938
2693	18	-	-	--	--	--	--	Carels	402	03.1903	1907-11
2694	18	04411	S03	18	1804	18	--	Carels	403	03.1903	06.1938
2695	18	04412	S03	18	1805	18	--	Carels	404	03.1903	11.1941
2696	18	04472	S03	18	1866	18	18.066	H.S.P.	738	03.1902	06.1948
2697	18	04471	S03	18	1807	18	--	H.S.P.	739	03.1902	06.1938
2698	18	04427	S03	--	--	--	--	H.S.P.	740	04.1902	WOI
2699	18	-	-	--	--	--	--	H.S.P.	741	04.1902	WOI
2700	18	04490	S03	18	1800	18	--	H.S.P.	742	05.1902	08.1938
2701	18	-	-	--	--	--	--	H.S.P.	743	05.1902	WOI
2702	18	-	-	18	1802	18	--	Cockri	2396	03.1903	06.1938
2703	18	04567	S03	18	1803	18	--	Cockri	2397	03.1903	06.1938
2704	18	04583	S03	--	--	--	--	Cockri	2398	03.1903	WOI
2705	18	04491	S03	--	--	--	--	Cockri	2399	03.1903	WOI
2706	18	-	-	18	1806	18	18.006	Cockri	2400	03.1903	04.1949
2707	18	04413	S03	--	--	--	--	Cockri	2401	03.1903	WOI
2708	18	-	-	--	--	--	--	Cockri	2402	04.1903	WOI
2709	18	04512	S03	18	1809	18	--	Cockri	2403	04.1903	09.1938
2710	18	-	-	--	--	--	--	Cockri	2404	04.1903	WOI
2711	18	04534	S03	--	--	--	--	Cockri	2405	04.1903	WOI
2712	18	-	-	18	1812	18	--	Tubize	1324	02.1903	09.1938
2713	18	-	-	18	1813	18	--	Tubize	1325	02.1903	09.1938
2714	18	04568	S03	18	1814	18	--	Tubize	1326	02.1903	06.1938
2715	18	04535	S03	18	1815	18	--	Tubize	1327	02.1903	01.1934
2716	18	-	-	18	1816	18	--	Tubize	1328	02.1903	08.1938
2717	18	-	-	18	1817	18	--	Tubize	1329	03.1903	06.1938
2718	18	-	-	18	1818	18	18.018	Leonar	1323	04.1903	07.1948
2719	18	04485	S03	--	--	--	--	Leonar	1324	04.1903	WOI
2720	18	-	-	18	1820	18	--	Leonar	1325	05.1903	06.1938
2721	18	04480	S03	--	--	--	--	Leonar	1326	05.1903	WOI
2722	18	-	-	--	--	--	--	H.S.P.	773	02.1904	WOI
2723	18	-	-	18	1823	18	--	H.S.P.	774	02.1904	09.1938
2724	18	04536	S03	18	1824	18	--	H.S.P.	775	04.1904	06.1938
2725	18	04476	S03	18	1825	18	--	H.S.P.	776	04.1904	08.1938
2726	18	04458	S03	18	1826	18	--	H.S.P.	777	05.1904	10.1938
2727	18	04527	S03	--	--	--	--	H.S.P.	778	05.1904	WOI
2728	18	04569	S03	--	--	--	--	H.S.P.	779	06.1904	WOI
2729	18	04570	S03	--	--	--	--	H.S.P.	780	06.1904	1921-25
2730	18	04513	S03	18	1830	18	--	H.S.P.	781	07.1904	09.1938
2731	18	-	-	--	--	--	--	Carels	415	02.1904	WOI
2732	18	04428	S03	--	--	--	--	Carels	416	04.1904	WOI

23.

2733	18	-	-	18	1833	18	--	Carels	417	02.1904	12.1938
2734	18	-	-	18	1834	18	--	Carels	418	04.1904	11.1939
2735	18	04537	S03	18	1835	18	--	Carels	419	04.1904	08.1938
2736	18	-	-	--	--	--	--	Carels	420	04.1904	WOI
2737	18	-	-	18	1837	18	--	Carels	421	05.1904	09.1938
2738	18	04429	S03	--	--	--	--	Tubize	1355	11.1903	WOI
2739	18	-	-	18	1839	18	--	Tubize	1356	11.1903	02.1940
2740	18	04414	S03	--	--	--	--	Tubize	1357	11.1903	WOI
2741	18	-	-	18	1841	18	18.041	Tubize	1358	11.1903	06.1948
2742	18	04430	S03	18	1842	18	--	Tubize	1359	12.1903	08.1938
2743	18	-	-	18	1843	18	18.043	Tubize	1360	12.1903	06.1948
2744	18	04444	S03	--	--	--	--	Tubize	1361	01.1904	WOI
2745	18	04431	S03	18	1845	18	--	Tubize	1362	01.1904	08.1938
2746	18	-	-	18	1846	18	18.046	Tubize	1363	02.1904	06.1948
2747	18	-	-	18	1847	18	18.047	Cockri	2440	01.1904	04.1949
2748	18	-	-	18	1848	18	--	Cockri	2441	01.1904	02.1938
2749	18	04432	S03	--	--	--	--	Cockri	2442	01.1904	WOI
2750	18	-	-	--	--	--	--	Cockri	2443	02.1904	1907-11
2751	29	-	-	29	--	--	--	Vienne	2870	.1900	1926-28
2752	29	-	-	29	2964	29	--	Vienne	2871	.1900	01.1935
2753	29	-	-	29	--	--	--	Vienne	2872	.1900	1926-28
2754	29	018	G01	--	--	--	--	Vienne	2873	.1900	WOI
2755	29	-	-	29	--	--	--	Vienne	2874	.1900	1926-28
2756	29	-	-	29	2965	29	--	Vienne	2875	.1900	07.1934
2757	29	-	-	29	--	--	--	Vienne	2876	.1900	06.1931
2758	29	0316	G01	--	--	--	--	Vienne	2877	.1900	WOI
2759	29	-	-	--	--	--	--	Vienne	2878	.1900	WOI
2760	29	0109	G01	--	--	--	--	Vienne	2879	.1900	WOI
2761	29	-	-	29	2967	29	--	Vienne	2880	.1900	08.1939
2762	29	-	-	29	--	--	--	Vienne	2881	.1900	06.1929
2763	29	-	-	29	--	--	--	Vienne	2882	.1900	1926-28
2764	29	-	-	29	--	--	--	Vienne	2883	.1900	06.1931
2765	29	-	-	29	--	--	--	Vienne	2884	.1900	1926-28
2766	29	0317	G01	--	--	--	--	Vienne	2885	.1900	WOI
2767	29	-	-	29	2969	29	--	Vienne	2886	.1900	04.1940
2768	29	-	-	29	--	--	--	Vienne	2887	.1900	1921-25
2769	29	-	-	29	--	--	--	Vienne	2888	.1900	04.1929
2770	29	-	-	29	--	--	--	Vienne	2889	.1900	.1926
2771	29	-	-	29	--	--	--	Cockri	2287	.1901	11.1930
2772	29	-	-	29	2971	29	--	Cockri	2288	.1901	01.1932
2773	29	0318	G01	--	--	--	--	Cockri	2289	.1901	WOI
2774	29	-	-	29	--	--	--	Cockri	2290	.1901	06.1931
2775	29	0110	G01	29	--	--	--	Cockri	2291	.1901	03.1931
2776	29	0319	G01	--	--	--	--	Cockri	2292	.1901	WOI
2777	29	0339	G01	29	--	--	--	Cockri	2293	.1901	1926-28
2778	29	0111	G01	29	--	--	--	Cockri	2294	.1901	03.1931
2779	29	-	-	29	--	--	--	Tubize	1238	.1900	1926-28
2780	29	-	-	29	--	--	--	Tubize	1239	.1900	06.1931
2781	29	-	-	29	2976	29	--	Tubize	1240	.1900	12.1933
2782	29	-	-	29	2977	29	--	Tubize	1241	.1900	04.1933
2783	29	0320	G01	29	--	--	--	Tubize	1242	.1900	.1926
2784	29	-	-	29	--	--	--	Tubize	1243	.1900	06.1931
2785	29	-	-	29	--	--	--	Tubize	1244	.1900	1921-25
2786	29	019	G01	--	--	--	--	Tubize	1245	.1900	WOI
2787	29	-	-	29	--	--	--	Tubize	1246	.1900	1926-28
2788	29	-	-	29	--	--	--	Tubize	1247	.1900	1926-28
2789	29	057	G01	--	--	--	--	Tubize	1248	.1900	WOI
2790	29	0112	G01	--	--	--	--	Couill	1293	.1900	WOI
2791	29	-	-	29	--	--	--	Couill	1294	.1900	1926-28
2792	29	-	-	29	--	--	--	Couill	1295	.1900	06.1931
2793	29	-	-	29	--	--	--	Couill	1296	.1900	05.1930
2794	29	-	-	29	--	--	--	Couill	1297	.1900	10.1930
2795	29	0321	G01	--	--	--	--	Couill	1298	.1900	WOI
2796	29	-	-	29	--	--	--	A.F.B.	1314	.1901	06.1931
2797	29	-	-	29	2981	29	--	A.F.B.	1315	.1901	08.1941
2798	29	0113	G01	--	--	--	--	A.F.B.	1316	.1901	WOI
2799	29	023	G01	29	--	--	--	A.F.B.	1318	.1901	04.1930
2800	29	-	-	29	--	--	--	A.F.B.	1317	.1901	1926-28
2801	29	-	-	29	--	--	--	A.F.B.	1319	.1901	1926-28
2802	29	-	-	29	--	--	--	Meuse	1622	.1900	1926-28
2803	29	0139	G01	--	--	--	--	Meuse	1623	.1900	WOI
2804	29	0114	G01	--	--	--	--	Meuse	1623	.1900	WOI (48)
2805	29	-	-	29	--	--	--	Carels	369	.1901	1926-28
2806	29	-	-	29	2982	29	--	Carels	370	.1901	02.1942
2807	29	-	-	29	2983	29	--	Carels	371	.1901	04.1932
2808	29	0322	G01	29	--	--	--	Carels	372	.1901	04.1930
2809	29	-	-	29	2900	29	--	Carels	373	.1901	12.1931
2810	29	0166	G01	--	--	--	--	Carels	374	.1901	WOI
2811	31	02508	G05	--	--	--	--	Baldwi	17942	10.1900	WOI (55)
2812	31	02509	G05	--	--	--	--	Baldwi	17920	10.1900	WOI (55)
2813	31	02506	G05	--	--	--	--	Baldwi	17921	10.1900	WOI (55)
2814	31	02511	G05	--	--	--	--	Baldwi	17922	10.1900	WOI (55)
2815	31	02510	G05	--	--	--	--	Baldwi	17923	10.1900	WOI (55)
2816	31	-	-	--	--	--	--	Baldwi	17919	10.1900	WOI (55)
2817	31	-	-	--	--	--	--	Baldwi	18099	11.1900	WOI (55)
2818	31	02507	G05	--	--	--	--	Baldwi	18100	11.1900	WOI (55)

---GT 7"

---GT 1"

24

2819	31	-	-	--	--	--	--	Baldwi	18108	11.1900	WOI	(55)
2820	31	02301	G05	--	--	--	--	Baldwi	18109	11.1900	WOI	(55)
2821	31	02502	G05	--	--	--	--	Baldwi	18110	11.1900	WOI	(55)
2822	31	-	-	--	--	--	--	Baldwi	18111	11.1900	WOI	(55)
2823	30	-	-	30	--	--	--	Leonar	1270	11.1901	1926-28	
2824	30	01858	G03	--	--	--	--	Leonar	1271	11.1901	WOI	
2825	30	-	-	--	--	--	--	Leonar	1272	11.1901	WOI	
2826	30	01821	G03	30	--	--	--	Leonar	1273	12.1901	01.1930	
2827	30	01860	G03	30	--	--	--	Leonar	1274	12.1901	04.1929	
2828	30	-	-	30	--	--	--	Leonar	1275	12.1901	1926-28	
2829	30	01579	G03	30	--	--	--	Leonar	1276	01.1902	04.1930	
2830	30	01616	G03	30	--	--	--	Leonar	1277	01.1902	1926-28	
2831	30	01826	G03	--	--	--	--	H.S.P.	690	11.1901	WOI	
2832	30	-	-	30	--	--	--	H.S.P.	691	11.1901	07.1930	
2833	30	-	-	30	--	--	--	H.S.P.	692	12.1901	11.1930	
2834	30	01851	G03	30	--	--	--	H.S.P.	693	12.1901	11.1929	
2835	30	-	-	30	--	--	--	H.S.P.	694	02.1902	02.1931	
2836	30	-	-	30	3005'	30	--	H.S.P.	695	01.1902	04.1932	
2837	30	01708	G03	30	--	--	--	H.S.P.	696	02.1902	1926-28	
2838	30	-	-	30	--	--	--	H.S.P.	697	03.1902	07.1931	
2839	30	-	-	30	--	--	--	H.S.P.	698	03.1902	1926-28	
2840	30	01617	G03	30	--	--	--	Carels	380	08.1901	07.1931	
2841	30	01677	G03	--	--	--	--	Carels	381	09.1901	WOI	
2842	30	-	-	30	--	--	--	Carels	382	09.1901	.1927	---GT 19
2843	30	-	-	30	--	--	--	Carels	383	09.1901	1926-28	
2844	30	-	-	30	--	--	--	Carels	384	10.1901	1926-28	
2845	30	-	-	30	--	--	--	Carels	385	10.1901	06.1930	
2846	30	01580	G03	--	--	--	--	Hanrez	582	08.1901	WOI	
2847	30	01704	G03	--	--	--	--	Hanrez	583	08.1901	WOI	
2848	30	01852	G03	30	--	--	--	Hanrez	584	08.1901	02.1931	
2849	30	01581	G03	--	--	--	--	Hanrez	585	09.1901	WOI	
2850	30	-	-	30	--	--	--	Couill	1320	12.1901	06.1931	
2851	30	01819	G03	30	--	--	--	Couill	1321	12.1901	07.1930	
2852	30	-	-	30	--	--	--	Couill	1322	12.1901	02.1930	
2853	30	01697	G03	--	--	--	--	Couill	1323	01.1902	WOI	
2854	30	01683	G03	--	--	--	--	Couill	1324	01.1902	WOI	
2855	30	-	-	30	3010'	30	--	Couill	1325	03.1902	12.1931	
2856	30	01820	G03	30	--	--	--	Couill	1326	03.1902	07.1931	
2857	30	01507	G03	30	--	--	--	Couill	1327	04.1902	01.1929	
2858	30	-	-	30	--	--	--	Tubize	1275	10.1901	04.1930	
2859	30	01508	G03	30	--	--	--	Tubize	1276	10.1901	03.1931	
2860	30	01509	G03	--	--	--	--	Tubize	1277	10.1901	WOI	
2861	30	-	-	30	--	--	--	Tubize	1278	10.1901	.1927	---GT 21
2862	30	-	-	30	--	--	--	Tubize	1279	10.1901	1926-28	
2863	30	01582	G03	--	--	--	--	Tubize	1280	11.1901	WOI	
2864	30	01665	G03	--	--	--	--	Tubize	1281	11.1901	.1927	---GT 18
2865	30	-	-	--	--	--	--	Tubize	1282	11.1901	WOI	
2866	30	01510	G03	--	--	--	--	Tubize	1283	11.1901	WOI	
2867	30	01511	G03	--	--	--	--	A.F.B.	1349	09.1901	WOI	
2868	30	-	-	30	3013'	30	--	A.F.B.	1350	09.1901	12.1931	
2869	30	-	-	30	--	--	--	A.F.B.	1351	10.1901	1926-28	
2870	30	01696	G03	30	--	--	--	A.F.B.	1352	10.1901	1926-28	
2871	30	-	-	30	--	--	--	A.F.B.	1353	10.1901	1926-28	
2872	30	-	-	30	--	--	--	A.F.B.	1354	10.1901	05.1931	
2873	30	-	-	30	--	--	--	A.F.B.	1355	11.1901	02.1931	
2874	30	-	-	30	3016'	30	--	A.F.B.	1356	11.1901	10.1931	
2875	30	-	-	30	--	--	--	A.F.B.	1357	11.1901	WOI	
2876	30	01681	G03	30	--	--	--	A.F.B.	1358	12.1901	07.1930	
2877	30	-	-	30	--	--	--	Cockri	2322	12.1901	02.1931	
2878	30	-	-	30	--	--	--	Cockri	2323	12.1901	07.1930	
2879	30	01710	G03	--	--	--	--	Cockri	2324	12.1901	WOI	
2880	30	-	-	30	--	--	--	Cockri	2325	12.1901	1926-28	
2881	30	-	-	--	--	--	--	Cockri	2326	12.1901	WOI	
2882	30	-	-	30	--	--	--	Cockri	2327	12.1901	1926-28	
2883	30	-	-	30	--	--	--	Cockri	2328	01.1902	08.1929	
2884	30	-	-	30	--	--	--	Cockri	2329	01.1902	.1927	---GT 20
2885	30	01857	G03	--	--	--	--	Energi	61	08.1901	WOI	
2886	30	01583	G03	--	--	--	--	Energi	62	09.1901	WOI	
2887	30	01615	G03	--	--	--	--	Energi	63	09.1901	WOI	
2888	30	-	-	30	--	--	--	Energi	64	10.1901	06.1931	
2889	30	01512	G03	--	--	--	--	Energi	65	10.1901	WOI	
2890	30	-	-	30	--	--	--	Energi	66	11.1901	04.1931	
2891	30	01513	G03	30	--	--	--	Energi	67	12.1901	07.1930	
2892	30	01584	G03	--	--	--	--	Energi	68	12.1901	WOI	
2893	32	01736	G03	--	--	--	--	Tubize	1287	04.1902	WOI	
2894	32	01514	G03	--	--	--	--	Tubize	1288	04.1902	WOI	
2895	32	-	-	32	4695	44	44.295	Tubize	1289	04.1902	04.1949	
2896	32	01515	G03	--	--	--	--	Tubize	1290	05.1902	WOI	
2897	32	-	-	32	4607	44	44.207	Tubize	1291	05.1902	06.1948	
2898	32	-	-	32	4598	44	44.198	Tubize	1292	05.1902	06.1948	
2899	32	01798	G03	--	--	--	--	Tubize	1293	05.1902	WOI	
2900	32	01516	G03	32	4400	44	44.028	Tubize	1294	06.1902	06.1948	
2901	32	01693	G03	32	4401	44	44.001	Tubize	1295	06.1902	07.1948	
2902	32	-	-	32	4402	44	44.002	Tubize	1296	06.1902	06.1948	
2903	32	-	-	--	--	--	--	Tubize	1297	07.1902	WOI	
2904	32	01793	G03	32	4404	44	44.004	Tubize	1298	07.1902	06.1948	

2905	32	-	-	32	4405	44	44.005	Tubize	1299	09.1902	04.1949
2906	32	-	-	32	4406	44	44.006	Tubize	1300	10.1902	04.1949
2907	32	-	-	-	-	-	-	Tubize	1301	10.1902	WOI
2908	32	-	-	32	4408	44	44.008	Tubize	1302	10.1902	06.1948
2909	32	-	-	32	4409	44	44.009	Tubize	1303	10.1902	06.1948
2910	32	-	-	32	4410	44	44.010	Tubize	1304	11.1902	04.1949
2911	32	01691	G03	32	4411	44	44.011	Tubize	1305	11.1902	04.1949
2912	32	01517	G03	-	-	-	-	Couill	1338	07.1902	WOI
2913	32	-	-	-	-	-	-	Couill	1339	07.1902	WOI
2914	32	-	-	32	4414	44	44.014	Couill	1340	07.1902	04.1949
2915	32	-	-	32	4415	44	44.015	Couill	1341	07.1902	06.1948
2916	32	01822	G03	-	-	-	-	Couill	1342	08.1902	WOI
2917	32	-	-	32	4417	44	44.017	Couill	1343	08.1902	04.1949
2918	32	-	-	-	-	-	-	Couill	1344	09.1902	WOI
2919	32	-	-	32	4419	44	44.019	Couill	1345	09.1902	11.1947
2920	32	-	-	32	4420	44	44.020	Couill	1346	09.1902	04.1949
2921	32	-	-	32	4421	44	44.021	Couill	1347	09.1902	06.1948
2922	32	-	-	32	4422	44	44.022	Couill	1348	10.1902	04.1949
2923	32	01674	G03	-	-	-	-	Couill	1349	10.1902	WOI
2924	32	01518	G03	32	4424	44	44.024	Couill	1350	11.1902	07.1948
2925	32	01519	G03	-	-	-	-	Couill	1351	11.1902	WOI
2926	32	01520	G03	-	-	-	-	H.S.P.	713	06.1902	WOI
2927	32	-	-	32	4427	44	44.027	H.S.P.	714	07.1902	07.1948
2928	32	01846	G03	32	4428	44	-	H.S.P.	715	07.1902	WOII
2929	32	01630	G03	32	4429	44	44.029	H.S.P.	716	08.1902	08.1948
2930	32	-	-	32	4430	44	44.030	H.S.P.	717	09.1902	05.1948
2931	32	-	-	32	4431	44	44.031	H.S.P.	718	09.1902	07.1948
2932	32	-	-	32	4432	44	44.032	H.S.P.	719	09.1902	05.1949
2933	32	-	-	32	4433	44	44.033	H.S.P.	720	10.1902	06.1948
2934	32	-	-	32	4434	44	44.034	H.S.P.	721	10.1902	03.1949
2935	32	-	-	32	4435	44	44.035	H.S.P.	722	10.1902	04.1949
2936	32	01705	G03	-	-	-	-	H.S.P.	723	11.1902	WOI
2937	32	-	-	32	4437	44	44.037	H.S.P.	724	11.1902	07.1948
2938	32	-	-	32	4438	44	44.038	H.S.P.	725	12.1902	04.1949
2939	32	-	-	32	4439	44	44.039	H.S.P.	726	12.1902	04.1949
2940	32	-	-	32	4440	44	44.040	H.S.P.	727	12.1902	07.1948
2941	32	-	-	32	4441	44	44.041	H.S.P.	728	12.1902	05.1948
2942	32	-	-	32	4442	44	44.042	A.F.B.	1394	05.1902	07.1948
2943	32	01737	G03	32	4443	44	44.043	A.F.B.	1395	05.1902	07.1948
2944	32	01521	G03	32	4444	44	44.044	A.F.B.	1396	05.1902	04.1949
2945	32	-	-	32	4445	44	44.045	A.F.B.	1397	06.1902	05.1948
2946	32	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	1398	06.1902	WOI
2947	32	-	-	32	4447	44	44.047	A.F.B.	1399	06.1902	04.1949
2948	32	01672	G03	-	-	-	-	A.F.B.	1400	07.1902	WOI
2949	32	01522	G03	-	-	-	-	A.F.B.	1401	07.1902	WOI
2950	32	-	-	32	4450	44	44.050	A.F.B.	1402	08.1902	03.1949
2951	32	-	-	-	-	-	-	A.F.B.	1403	08.1902	WOI
2952	32	01823	G03	-	-	-	-	A.F.B.	1404	09.1902	WOI
2953	32	01667	G03	-	-	-	-	A.F.B.	1405	09.1902	WOI
2954	32	-	-	32	4690	44	44.290	Meuse	1723	06.1902	04.1949
2955	32	-	-	-	-	-	-	Meuse	1726	06.1902	WOI
2956	32	-	-	32	4556	44	44.156	Meuse	1727	07.1902	06.1948
2957	32	01695	G03	-	-	-	-	Meuse	1728	07.1902	WOI
2958	32	-	-	32	4658	44	44.258	Meuse	1729	07.1902	03.1949
2959	32	-	-	-	-	-	-	Meuse	1730	08.1902	WOI
2960	32	01523	G03	32	4580	44	44.180	Meuse	1731	08.1902	04.1949
2961	32	01656	G03	-	-	-	-	Meuse	1732	09.1902	WOI
2962	32	-	-	32	4502	44	44.102	Meuse	1733	09.1902	06.1948
2963	32	-	-	32	4463	44	44.063	Meuse	1734	09.1902	06.1948
2964	32	-	-	32	4696	44	44.296	Meuse	1735	10.1902	06.1948
2965	32	01738	G03	-	-	-	-	Meuse	1736	10.1902	WOI
2966	32	-	-	-	-	-	-	Meuse	1737	11.1902	WOI
2967	32	-	-	32	4587	44	44.187	Carels	390	05.1902	12.1948
2968	32	-	-	32	4668	44	44.268	Carels	391	05.1902	04.1949
2969	32	-	-	32	4669	44	44.269	Carels	392	06.1902	04.1949
2970	32	-	-	32	4670	44	44.270	Carels	393	07.1902	04.1949
2971	32	-	-	32	4471	44	44.071	Carels	394	07.1902	07.1948
2972	32	01524	G03	32	4699	44	44.299	Carels	395	08.1902	03.1949
2973	32	01800	G03	32	4483	44	44.083	Carels	396	09.1902	06.1948
2974	32	01585	G03	32	4709	44	44.309	Carels	397	09.1902	07.1948
2975	32	-	-	32	4675	44	44.275	Carels	398	10.1902	03.1949
2976	32	-	-	32	4516	44	44.116	Carels	399	10.1902	04.1949
2977	32	-	-	32	4710	44	44.310	Carels	400	10.1902	04.1949
2978	32	-	-	32	4678	44	44.278	Energi	69	07.1902	07.1948
2979	32	-	-	32	4509	44	44.109	Energi	70	08.1902	04.1949
2980	32	01824	G03	32	4680	44	44.280	Energi	71	09.1902	06.1948
2981	32	-	-	32	4713	44	44.313	Energi	72	09.1902	04.1949
2982	32	01698	G03	-	-	-	-	Energi	73	10.1902	WOI
2983	32	01525	G03	-	-	-	-	Energi	74	10.1902	WOI
2984	32	01526	G03	32	4484	44	44.084	Energi	75	11.1902	04.1949
2985	32	-	-	32	4485	44	44.085	Energi	76	11.1902	06.1948
2986	32	-	-	32	4486	44	44.086	Energi	77	12.1902	06.1948
2987	32	01740	G03	-	-	-	-	Thiria	19	09.1902	WOI
2988	32	01741	G03	-	-	-	-	Thiria	20	09.1902	WOI
2989	32	01840	G03	32	4489	44	44.089	Thiria	21	09.1902	07.1948
2990	32	-	-	32	4490	44	44.090	Thiria	22	09.1902	04.1949

25

26

2991	32	-	-	32	4491	44	44.091	Thiria	23	09.1902	07.1948
2992	32	01685	G03	32	4492	44	44.092	Thiria	24	10.1902	07.1948
2993	32	-	-	32	4493	44	44.093	Cockri	2406	05.1903	06.1948
2994	32	01694	G03	32	4494	44	44.094	Cockri	2407	05.1903	07.1948
2995	32	01527	G03	32	4495	44	44.095	Cockri	2408	06.1903	07.1948
2996	32	-	-	32	4496	44	44.096	Cockri	2409	06.1903	04.1949
2997	32	-	-	32	4497	44	44.097	Cockri	2410	06.1903	07.1948
2998	32	01801	G03	32	4498	44	44.098	Cockri	2411	06.1903	07.1948
2999	32	01802	G03	--	--	--	--	Cockri	2412	07.1903	WOI
3000	32	-	-	32	4500	44	44.100	Cockri	2413	07.1903	07.1948
3001	32	-	-	32	4501	44	44.101	Cockri	2414	07.1903	04.1949
3002	32	01699	G03	--	--	--	--	Cockri	2415	07.1903	WOI
3003	32	01528	G03	--	--	--	--	Cockri	2416	08.1903	WOI
3004	32	01825	G03	--	--	--	--	Cockri	2417	09.1903	WOI
3005	32	01803	G03	--	--	--	--	Tubize	1330	05.1903	WOI
3006	32	-	-	--	--	--	--	Tubize	1331	05.1903	WOI
3007	32	-	-	32	4507	44	44.107	Tubize	1332	05.1903	04.1949
3008	32	-	-	32	4508	44	44.108	Tubize	1333	06.1903	07.1948
3009	32	01675	G03	--	--	--	--	Tubize	1334	06.1903	WOI
3010	32	-	-	--	--	--	--	Tubize	1335	06.1903	WOI
3011	32	01587	G03	--	--	--	--	Tubize	1336	06.1903	WOI
3012	32	-	-	--	--	--	--	Tubize	1337	07.1903	WOI
3013	32	01742	G03	--	--	--	--	A.F.B.	1406	06.1903	WOI
3014	32	01706	G03	32	4514	44	44.114	A.F.B.	1407	07.1903	04.1949
3015	32	01529	G03	32	4515	44	44.115	A.F.B.	1408	07.1903	04.1949
3016	32	-	-	--	--	--	--	A.F.B.	1409	07.1903	WOI
3017	32	-	-	32	4517	44	44.117	A.F.B.	1410	07.1903	06.1948
3018	32	-	-	--	--	--	--	A.F.B.	1411	07.1903	WOI
3019	32	01588	G03	32	4519	44	44.119	A.F.B.	1412	08.1903	04.1949
3020	32	01733	G03	--	--	--	--	A.F.B.	1413	08.1903	WOI
3021	32	01663	G03	--	--	--	--	A.F.B.	1414	08.1903	WOI
3022	32	-	-	32	4522	44	--	A.F.B.	1415	09.1903	03.1945
3023	32	01837	G03	--	--	--	--	A.F.B.	1416	09.1903	WOI
3024	32	01530	G03	--	--	--	--	A.F.B.	1417	09.1903	WOI
3025	32	01702	G03	--	--	--	--	A.F.B.	1418	09.1903	WOI
3026	32	01743	G03	32	4526	44	44.126	A.F.B.	1419	09.1903	06.1948
3027	32	01847	G03	32	4527	44	44.127	A.F.B.	1420	10.1903	05.1948
3028	32	-	-	32	4528	44	44.128	A.F.B.	1421	10.1903	07.1948
3029	32	01814	G03	32	4529	44	44.129	A.F.B.	1422	10.1903	09.1948
3030	32	01655	G03	32	4530	44	44.130	A.F.B.	1423	10.1903	06.1948
3031	32	-	-	--	--	--	--	A.F.B.	1424	10.1903	WOI
3032	32	-	-	32	4532	44	--	A.F.B.	1425	10.1903	02.1945
3033	32	01531	G03	32	4533	44	44.133	Couill	1354	02.1903	07.1948
3034	32	-	-	32	4534	44	44.134	Couill	1355	02.1903	05.1949
3035	32	01618	G03	32	4535	44	44.135	Couill	1356	03.1903	04.1949
3036	32	-	-	32	4536	44	44.136	Couill	1357	03.1903	06.1948
3037	32	01794	G03	--	--	--	--	Couill	1358	03.1903	WOI
3038	32	01532	G03	32	4538	44	44.138	Couill	1359	04.1903	07.1948
3039	32	01533	G03	--	--	--	--	Couill	1360	04.1903	WOI
3040	32	01534	G03	--	--	--	--	Couill	1361	05.1903	WOI
3041	32	-	-	32	4541	44	44.141	Couill	1362	05.1903	04.1949
3042	32	-	-	32	4542	44	44.142	Couill	1363	05.1903	04.1949
3043	32	-	-	32	4543	44	--	Couill	1364	06.1903	09.1944
3044	32	-	-	32	4544	44	44.144	Couill	1365	07.1903	07.1948
3045	32	01744	G03	--	--	--	--	Couill	1366	07.1903	WOI
3046	32	-	-	32	4596	44	44.196	Couill	1367	07.1903	04.1949
3047	32	-	-	32	4657	44	44.257	Couill	1368	08.1903	04.1949
3048	32	-	-	32	4448	44	44.048	Couill	1369	09.1903	06.1948
3049	32	01703	G03	32	4449	44	44.049	Couill	1370	09.1903	03.1949
3050	32	01815	G03	--	--	--	--	Couill	1371	10.1903	WOI
3051	32	-	-	32	4621	44	44.221	Meuse	1768	04.1903	07.1948
3052	32	01745	G03	--	--	--	--	Meuse	1769	04.1903	WOI
3053	32	-	-	--	--	--	--	Meuse	1770	04.1903	WOI
3054	32	-	-	32	4714	44	44.314	Meuse	1771	04.1903	03.1949
3055	32	01804	G03	--	--	--	--	Meuse	1772	05.1903	WOI
3056	32	01731	G03	--	--	--	--	Meuse	1773	05.1903	WOI
3057	32	01657	G03	--	--	--	--	Meuse	1774	05.1903	WOI
3058	32	01619	G03	32	4719	44	44.319	Meuse	1775	06.1903	09.1947
3059	32	01795	G03	--	--	--	--	Meuse	1776	06.1903	WOI
3060	32	-	-	32	4720	44	44.320	Meuse	1777	06.1903	06.1948
3061	32	01535	G03	32	4661	44	44.261	Meuse	1778	07.1903	04.1949
3062	32	01536	G03	32	4462	44	44.062	Meuse	1779	08.1903	03.1949
3063	32	01537	G03	--	--	--	--	Meuse	1780	08.1903	WOI
3064	32	-	-	32	4513	44	44.113	Meuse	1781	09.1903	06.1948
3065	32	01707	G03	32	4705	44	44.305	Meuse	1782	09.1903	04.1949
3066	32	01844	G03	32	4666	44	44.266	Meuse	1783	10.1903	08.1948
3067	32	-	-	32	4523	44	44.123	Meuse	1784	06.1903	07.1948
3068	32	01654	G03	32	4569	44	44.169	Thiria	31	06.1903	04.1949
3069	32	01816	G03	--	--	--	--	Thiria	32	06.1903	WOI
3070	32	-	-	32	4470	44	44.070	Thiria	33	06.1903	05.1948
3071	32	01805	G03	--	--	--	--	Thiria	34	06.1903	WOI
3072	32	-	-	32	4512	44	44.112	Thiria	35	06.1903	07.1948
3073	32	01746	G03	--	--	--	--	Thiria	36	07.1903	WOI
3074	32	01859	G03	32	4574	44	44.174	Thiria	37	08.1903	06.1948
3075	32	01687	G03	--	--	--	--	Thiria	38	08.1903	WOI
3076	32	01538	G03	32	4676	44	44.276	Energi	81	05.1903	04.1949

27.

3077	32	-	-	32	4677	44	44.277	Energi	82	04.1903	04.1949
3078	32	-	-	-	-	-	-	Energi	83	05.1903	WOI
3079	32	-	-	32	4679	44	44.279	Energi	84	05.1903	06.1948
3080	32	01589	G03	-	-	-	-	Energi	85	06.1903	WOI
3081	32	01659	G03	32	4681	44	44.281	Energi	86	07.1903	07.1948
3082	32	01791	G03	-	-	-	-	Biesme	16	09.1904	WOI
3083	32	01827	G03	32	4683	44	44.283	Biesme	17	10.1904	04.1949
3084	32	01620	G03	32	4684	44	44.284	Biesme	18	11.1904	06.1948
3085	32	-	-	32	4685	44	44.285	A.F.B.	1474	08.1904	04.1949
3086	32	-	-	32	4686	44	44.286	A.F.B.	1475	08.1904	06.1949
3087	32	01678	G03	-	-	-	-	A.F.B.	1476	08.1904	WOI
3088	32	-	-	32	4688	44	44.288	A.F.B.	1477	08.1904	07.1948
3089	32	-	-	32	4689	44	44.289	A.F.B.	1478	09.1904	07.1948
3090	32	01590	G03	-	-	-	-	A.F.B.	1479	09.1904	WOI
3091	32	-	-	32	4691	44	44.291	A.F.B.	1480	09.1904	03.1949
3092	32	-	-	32	4692	44	44.292	A.F.B.	1481	09.1904	04.1949
3093	32	01591	G03	32	4693	44	44.293	A.F.B.	1482	10.1904	04.1949
3094	32	01660	G03	-	-	-	-	A.F.B.	1483	10.1904	WOI
3095	32	01539	G03	-	-	-	-	Leonar	1383	10.1904	WOI
3096	32	01828	G03	-	-	-	-	Leonar	1384	10.1904	WOI
3097	32	01540	G03	32	4697	44	44.297	Leonar	1385	10.1904	06.1948
3098	32	-	-	32	4698	44	44.298	Leonar	1386	11.1904	06.1948
3099	32	01806	G03	-	-	-	-	Leonar	1387	11.1904	WOI
3100	32	-	-	32	4700	44	44.300	Leonar	1388	11.1904	06.1948
3101	32	-	-	32	4701	44	44.301	Leonar	1389	12.1904	04.1949
3102	32	-	-	32	4702	44	44.302	Leonar	1390	12.1904	04.1949
3103	32	01592	G03	32	4703	44	44.303	Leonar	1391	12.1904	04.1949
3104	32	01829	G03	32	4704	44	44.304	Tubize	1392	07.1904	06.1948
3105	32	01747	G03	-	-	-	-	Tubize	1393	07.1904	WOI
3106	32	01830	G03	32	4706	44	44.306	Tubize	1394	07.1904	04.1949
3107	32	-	-	32	4707	44	44.307	Tubize	1395	08.1904	05.1949
3108	32	01541	G03	32	4708	44	44.308	Tubize	1396	08.1904	06.1948
3109	32	01593	G03	-	-	-	-	Tubize	1397	09.1904	WOI
3110	32	01542	G03	-	-	-	-	Tubize	1398	10.1904	WOI
3111	32	01506	G03	-	-	-	-	Tubize	1399	11.1904	WOI
3112	32	01543	G03	32	4712	44	44.312	Tubize	1400	11.1904	04.1949
3113	32	01652	G03	-	-	-	-	Thiria	45	12.1904	WOI
3114	32	01817	G03	-	-	-	-	Thiria	46	11.1904	WOI
3115	32	-	-	32	4715	44	44.315	Thiria	47	10.1904	06.1948
3116	32	01853	G03	32	4716	44	44.316	Thiria	48	12.1904	04.1949
3117	32	-	-	32	4717	44	44.317	Couill	1394	08.1904	04.1949
3118	32	-	-	32	4718	44	44.318	Couill	1395	08.1904	04.1949
3119	32	01669	G03	-	-	-	-	Couill	1396	08.1904	WOI
3120	32	01653	G03	-	-	-	-	Couill	1397	09.1904	WOI
3121	32	01748	G03	32	4721	44	44.321	Couill	1398	09.1904	04.1949
3122	32	-	-	32	4722	44	44.322	Couill	1399	10.1904	05.1949
3123	32	-	-	32	4723	44	44.323	Couill	1400	10.1904	07.1948
3124	32	-	-	32	4724	44	44.324	Couill	1401	10.1904	08.1948
3125	32	01679	G03	-	-	-	-	Couill	1402	11.1904	WOI
3126	32	01594	G03	32	4726	44	44.326	Couill	1403	11.1904	04.1949
3127	32	-	-	32	4583	44	44.183	Carels	422	08.1904	04.1949
3128	32	01546	G03	-	-	-	-	Carels	423	09.1904	WOI
3129	32	01749	G03	-	-	-	-	Carels	424	09.1904	WOI
3130	32	-	-	32	4510	44	44.110	Carels	425	09.1904	04.1949
3131	32	01861	G03	32	4511	44	44.111	Carels	426	10.1904	04.1949
3132	32	01547	G03	32	-	-	-	Carels	427	11.1904	.1926
3133	32	-	-	32	4403	44	44.003	Cockri	2470	09.1904	07.1948
3134	32	01548	G03	-	-	-	-	Cockri	2471	09.1904	WOI
3135	32	01595	G03	32	4425	44	44.025	Cockri	2472	09.1904	11.1947
3136	32	01750	G03	-	-	-	-	Cockri	2473	09.1904	WOI
3137	32	-	-	32	4407	44	44.007	Cockri	2474	10.1904	07.1948
3138	32	01792	G03	32	4518	44	44.118	Cockri	2475	10.1904	04.1949
3139	32	-	-	32	4639	44	44.239	Cockri	2476	10.1904	07.1948
3140	32	-	-	32	4640	44	44.240	Cockri	2477	10.1904	07.1948
3141	32	01549	G03	-	-	-	-	Cockri	2478	11.1904	WOI
3142	32	-	-	32	4412	44	44.012	Biesme	19	11.1905	06.1949
3143	32S	02101	G04	31	4173	41	41.073	Leonar	1398	12.1905	10.1957
3144	32	-	-	32	4504	44	44.104	Cockri	2502	10.1905	06.1948
3145	32	01550	G03	-	-	-	-	Cockri	2503	10.1905	WOI
3146	32	-	-	32	4426	44	44.026	Cockri	2504	10.1905	06.1948
3147	32	01551	G03	32	4487	44	44.087	Cockri	2505	10.1905	03.1949
3148	32	-	-	32	4418	44	44.018	Biesme	22	10.1905	07.1948
3149	32S	02102	G04	-	-	-	-	A.F.B.	1510	12.1905	WOI
3150	32S	-	-	31	4168	41	41.068	A.F.B.	1511	01.1906	09.1957
3151	32S	02103	G04	31	4151	41	41.051	A.F.B.	1512	01.1906	08.1953
3152	32S	02104	G04	31	4152	41	41.052	A.F.B.	1513	01.1906	09.1957
3153	32S	02194	G04	31	4153	41	41.053	A.F.B.	1514	03.1906	10.1957
3154	32	-	-	32	4694	44	44.294	H.S.P.	873	06.1906	04.1949
3155	32	-	-	32	4505	44	44.105	H.S.P.	874	06.1906	04.1949
3156	32	01796	G03	-	-	-	-	H.S.P.	875	07.1906	WOI
3157	32	-	-	32	4557	44	44.157	H.S.P.	876	07.1906	08.1948
3158	32	-	-	32	4588	44	44.188	H.S.P.	877	08.1906	06.1948
3159	32	01818	G03	32	4559	44	44.159	H.S.P.	878	08.1906	03.1949
3160	32	-	-	32	4550	44	-	Cockri	2543	07.1906	06.1948
3161	32	01831	G03	-	-	-	-	Cockri	2544	07.1906	WOI
3162	32	-	-	32	4482	44	44.082	Cockri	2545	07.1906	07.1948

28

3163	32	01596	G03	32	4563	44	44.163	Cockri	2546	08.1906	03.1949	
3164	32	-	-	32	4594	44	44.194	Cockri	2547	08.1906	07.1948	
3165	32	-	-	32	4525	44	44.125	Cockri	2548	08.1906	04.1949	
3166	32	01751	G03	32	4456	44	44.056	Cockri	2549	09.1906	06.1948	
3167	32	01832	G03	32	4567	44	44.167	Cockri	2550	09.1906	04.1949	
3168	32	-	-	32	4608	44	44.208	Cockri	2566	11.1906	07.1948	
3169	32	-	-	--	--	--	--	Cockri	2567	11.1906	WOI	
3170	32	01842	G03	--	--	--	--	Cockri	2568	11.1906	WOI	
3171	32	-	-	32	4591	44	44.191	Cockri	2569	11.1906	04.1949	
3172	32	01752	G03	--	--	--	--	Cockri	2570	12.1906	WOI	
3173	32	01597	G03	32	4423	44	44.023	Cockri	2571	12.1906	06.1948	
3174	32	01621	G03	--	--	--	--	Cockri	2572	12.1906	WOI	
3175	32	-	-	32	4575	44	44.175	Cockri	2573	01.1907	07.1948	
3176	32	01552	G03	--	--	--	--	Cockri	2574	02.1907	WOI	
3177	32	-	-	--	--	--	--	Leonar	1455	10.1906	WOI	
3178	32	01598	G03	32	4599	44	44.199	Leonar	1456	10.1906	04.1949	
3179	32	-	-	32	4499	44	44.099	Leo, ar	1457	11.1906	12.1946	
3180	32	01599	G03	--	--	--	--	Leonar	1458	11.1906	WOI	
3181	32	01553	G03	--	--	--	--	Leonar	1459	12.1906	WOI	
3182	32	01554	G03	32	4682	44	44.282	Energi	138	12.1906	04.1949	
3183	32	01753	G03	--	--	--	--	Energi	139	12.1906	WOI	
3184	32	-	-	32	4603	44	--	Energi	140	12.1906	06.1945	
3185	32	01555	G03	32	4645	44	44.245	Energi	141	01.1907	04.1949	
3186	32	-	-	32	4586	44	44.186	Energi	142	01.1907	03.1949	
3187	32	-	-	32	4687	44	44?287	Energi	143	02.1907	07.1948	
3188	32	-	-	32	4488	44	44.088	Energi	144	03.1907	06.1948	
3189	32	01622	G03	--	--	--	--	Energi	145	03.1907	WOI	
3190	18S	04721	S04	--	--	--	--	H.S.P.	912	12.1906	WOI	
3191	18	04571	S03	--	--	--	--	Tubize	1415	11.1905	WOI	
3192	18	04416	S03	--	--	--	--	Hanrez	615	10.1904	WOI	
3193	18	-	-	18	1801	18	--	Hanrez	616	10.1904	06.1938	
3194	18	-	-	18	1838	18	--	Hanrez	617	10.1904	09.1938	
3195	18	04528	S03	--	--	--	--	Hanrez	618	11.1904	WOI	
3196	18	04417	S03	18	1850	18	--	Hanrez	619	11.1904	08.1938	
3197	18	04453	S03	--	--	--	--	Cockri	2444	02.1904	WOI	
3198	18	-	-	18	1828	18	--	Cockri	2445	03.1904	08.1938	
3199	18	-	-	18	1829	18	--	Cockri	2446	04.1904	02.1938	
3200	18	04579	S03	--	--	--	--	Cockri	2447	04.1904	WOI	
3201	35S	-	-	--	--	--	--	Cockri	2418	08.1903	1921-25	
3202	35S	-	-	--	--	--	--	Cockri	2419	12.1903	1921-25	
3203	35S	03416	P05	--	--	--	--	Cockri	2420	12.1903	1921-25	
3204	35S	-	-	--	--	--	--	Meuse	1877	10.1904	1921-25	
3205	35S	-	-	35	--	--	--	Meuse	1878	11.1904	1926-28	
3206	35S-35	-	-	--	--	--	--	Meuse	1879	11.1904	1921-25	
3207	35S	-	-	35	--	--	--	Meuse	1880	01.1905	1926-28	
3208	35S	-	-	--	--	--	--	Meuse	1881	01.1905	WOI	
3209	35S	03418	P05	35	--	--	--	Meuse	1882	03.1905	1926-28	
3210	35S	-	-	35	--	--	--	Energi	102	08.1904	1926-28	
3211	35S	-	-	--	--	--	--	Energi	103	08.1904	1921-25	Ø 1,700 m
3212	35	03306	P04	--	--	--	--	Energi	104	08.1904	1921-25	
3213	35	-	-	--	--	--	--	Energi	105	09.1904	WOI	
3214	35S	-	-	35	--	--	--	Boussu	152	02.1906	1926-28	
3215	35S	-	-	35	--	--	--	Boussu	153	02.1905	1926-28	
3216	35S	-	-	35	--	--	--	Boussu	154	02.1905	1926-28	
3217	35S	-	-	35	--	--	--	H.S.P.	795	10.1904	1926-28	
3218	35S	-	-	35	--	--	--	H.S.P.	796	11.1904	1926-28	
3219	35S	-	-	35	--	--	--	H.S.P.	797	11.1904	1926-28	
3220	35S-35	03301	P04	--	--	--	--	H.S.P.	798	11.1904	WOI	
3221	35S	-	-	35	--	--	--	A.F.B.	1466	12.1906	1926-28	Expo Liège
3222	35S	03309	P04	--	--	--	--	Energi	106	12.1904	1921-25	
3223	35	03329	P04	--	--	--	--	Boussu	156	07.1905	WOI	Ø 1,700 m
3224	35-35S	-	-	35	--	--	--	Boussu	157	07.1905	1926-28	Ø 1,700 m
3225	35	03308	P04	--	--	--	--	Boussu	158	07.1905	WOI	Ø 1,700 m
3226	35-35S	-	-	35	--	--	--	Boussu	159	07.1905	1926-28	Ø 1,700 m
3227	35	03326	P04	--	--	--	--	Boussu	160	08.1905	WOI	Ø 1,700 m
3228	35	-	-	--	--	--	--	Boussu	161	08.1905	WOI	Ø 1,700 m
3229	35-35S	-	-	35	--	--	--	Energi	108	03.1905	1926-28	Ø 1,700 m
3230	35-35S	-	-	--	--	--	--	Energi	109	04.1905	1921-25	Ø 1,700 m
3231	35-35S	-	-	35	--	--	--	Energi	110	04.1905	1926-28	Ø 1,700 m
3232	35	03307	P04	--	--	--	--	Energi	111	04.1905	WOI	Ø 1,700 m
3233	35S	03401	P05	35	--	--	--	Energi	107	11.1905	1926-28	Ø 1,700 m
3234	35S	03417	P05	--	--	--	--	Energi	112	05.1905	WOI	Ø 1,700 m
3235	35S	-	-	--	--	--	--	Energi	113	06.1905	1921-25	Ø 1,700 m
3236	35S	-	-	35	--	--	--	Energi	114	06.1905	1926-28	Ø 1,700 m
3237	35S	-	-	--	--	--	--	Energi	115	07.1905	WOI	Ø 1,700 m
3238	35S	-	-	35	--	--	--	Meuse	1911	07.1905	1926-28	Ø 1,700 m
3239	35S	03406	P05	--	--	--	--	Meuse	1912	07.1905	WOI	Ø 1,700 m
3240	35S	-	-	35	--	--	--	Meuse	1913	08.1905	1926-28	Ø 1,700 m
3241	35S	-	-	35	--	--	--	Meuse	1914	08.1905	1926-28	Ø 1,700 m
3242	35S	-	-	35	--	--	--	Meuse	1915	09.1905	1926-28	Ø 1,700 m
3243	18	-	-	18	1853	18	--	Couill	1407	03.1905	08.1938	
3244	18	-	-	18	1864	18	--	Couill	1408	03.1905	09.1938	
3245	18	-	-	18	1875	18	--	Couill	1409	03.1905	08.1938	
3246	18	04580	S03	--	--	--	--	Couill	1410	03.1905	WOI	
3247	18	-	-	18	1827	18	18.027	Couill	1411	04.1905	07.1948	
3248	18	04538	S03	18	1858	18	18.058	Couill	1412	04.1905	06.1948	

29

3249	18	-	-	18	1859	18	18.059	Couill	1413	04.1905	06.1948
3250	18	04445	S03	---	---	---	---	Couill	1414	05.1905	WOI
3251	18	04473	S03	18	1851	18	18.051	Leonar	1405	05.1905	07.1948
3252	18	04454	S03	18	1852	18	---	Leonar	1406	05.1905	08.1938
3253	18	04577	S03	---	---	---	---	Leonar	1407	05.1905	WOI
3254	18	04481	S03	18	1854	18	---	Leonar	1408	05.1905	06.1941
3255	18	04531	S03	18	1855	18	---	Leonar	1409	06.1905	09.1938
3256	18	04433	S03	18	1856	18	---	Leonar	1410	06.1905	08.1938
3257	18	04572	S03	18	1857	18	18.057	H.S.P.	813	03.1905	06.1948
3258	18	-	-	---	---	---	---	H.S.P.	814	05.1905	WOI
3259	18	-	-	---	---	---	---	H.S.P.	815	03.1905	WOI
3260	18	04434	S03	18	1860	18	---	H.S.P.	816	04.1905	12.1938
3261	18	04581	S03	18	1861	18	---	H.S.P.	817	05.1905	09.1938
3262	18	-	-	18	1862	18	---	Thiria	51	04.1905	08.1938
3263	18	04418	S03	18	1863	18	---	Thiria	52	04.1905	07.1939
3264	18	04573	S03	---	---	---	---	Thiria	53	04.1905	WOI
3265	18	-	-	---	---	---	---	Thiria	54	05.1905	WOI
3266	18	-	-	---	---	---	---	Thiria	55	05.1905	WOI
3267	18	-	-	18	1867	18	---	Thiria	56	05.1905	08.1938
3268	18	04446	S03	---	---	---	---	Thiria	57	05.1905	WOI
3269	18	04514	S03	18	1849	18	---	Thiria	58	05.1905	08.1938
3270	18	04574	S03	---	---	---	---	Hanrez	621	03.1905	WOI
3271	18	-	-	18	1871	18	---	Hanrez	622	03.1905	02.1938
3272	18	04419	S03	---	---	---	---	Hanrez	623	08.1905	WOI
3273	18	04435	S03	---	---	---	---	Hanrez	624	04.1905	WOI
3274	18	04455	S03	18	1844	18	---	Hanrez	625	05.1905	04.1940
3275	18	-	-	18	1868	18	---	Hanrez	626	06.1905	12.1938
3276	18	04456	S03	18	1877	18	---	Hanrez	627	06.1905	08.1938
3277	18	04420	S03	---	---	---	---	Hanrez	628	06.1905	WOI
3278	18	-	-	18	1878	18	18.078	Gilain	5	06.1906	06.1948
3279	18	-	-	18	1869	18	---	Gilain	6	07.1906	09.1938
3280	18	04515	S03	18	1870	18	---	Biesme	20	05.1905	09.1938
3281	18	04436	S03	---	---	---	---	Biesme	21	05.1905	WOI
3282	18	-	-	18	1821	18	---	Carels	428	03.1905	06.1938
3283	18	04516	S03	---	---	---	---	Carels	429	04.1905	WOI
3284	18	-	-	---	---	---	---	Carels	430	04.1905	WOI
3285	18	-	-	18	1836	18	18.036	Carels	431	04.1905	06.1948
3286	18	04517	S03	---	---	---	---	Carels	432	05.1905	WOI
3287	18	04518	S03	---	---	---	---	Carels	433	05.1905	WOI
3288	18S	04726	S04	19	1900	19	19.003	Carels	434	08.1905	05.1948
3289	18S	04701	S04	---	---	---	---	Carels	435	08.1905	WOI
3290	18S	04727	S04	19	1901	19	19.001	Carels	436	09.1905	03.1949
3291	18S	04704	S04	19	1902	19	19.002	Carels	437	09.1905	07.1948
3292	18S	04705	S04	---	---	---	---	Carels	438	10.1905	WOI
3293	19bis	-	-	---	---	---	---	Cockri	2506	02.1907	1921-25
3294	19bis	04916	S06	---	---	---	---	Cockri	2507	08.1905	1921-25
3295	19bis	04921	S06	---	---	---	---	Cockri	2508	09.1905	WOI
3296	19bis	04918	S06	---	---	---	---	Cockri	2509	09.1905	WOI
3297	19bis	-	-	---	---	---	---	Cockri	2510	09.1905	1921-25
3298	19bis	04947	S06	---	---	---	---	Cockri	2511	09.1905	WOI
3299	19bis	04919	S06	---	---	---	---	Cockri	2512	12.1905	1921-25
3300	19bis	04917	S06	---	---	---	---	Cockri	2513	01.1906	WOI
3301	19	04901	S06	---	---	---	---	Cockri	2481	06.1905	WOI
3302	9	-	-	---	---	---	---	Meuse	1876	05.1905	1921-25
3303	9	05018	S07	---	---	---	---	Meuse	1893	01.1907	1921-25
3304	19	04902	S06	---	---	---	---	Cockri	2482	02.1906	1921-25
3305	Atlantic	-	-	6	600	6	---	Cockri	2655	05.1908	09.1939
3306	Atlantic	-	-	6	601	6	---	Cockri	2624	07.1907	11.1939
3307	Atlantic	04806	S05	6	602	6	6.002	Cockri	2625	07.1907	06.1948
3308	Atlantic	04801	S05	6	603	6	6.003	Cockri	2626	07.1907	06.1948
3309	Atlantic	-	-	6	604	6	6.004	Cockri	2627	08.1907	06.1948
3310	Atlantic	04811	S05	---	---	---	---	Cockri	2628	09.1907	WOI
3311	Atlantic	-	-	6	605	6	6.005	Cockri	2479	04.1905	04.1946
3312	Atlantic	04807	S05	---	---	---	---	Cockri	2480	12.1905	WOI
3313	8	-	-	8	813	8	8.013	Tubize	1423	05.1905	05.1948
3314	8	-	-	8	814	8	8.014	Tubize	1424	05.1905	05.1948
3315	8	-	-	8	815	8	8.015	Tubize	1425	06.1905	05.1948
3316	8	-	-	8	816	8	---	Tubize	1426	06.1905	04.1940
3317	8	-	-	8	817	8	8.017	Tubize	1427	07.1905	05.1948
3318	8	04948	S06	8	818	8	8.018	Tubize	1428	08.1905	05.1948
3319	8	-	-	8	---	---	---	Tubize	1429	10.1905	11.1927
3320	8	04912	S06	8	820	8	---	Tubize	1430	10.1905	09.1944
3321	8	-	-	8	821	8	---	Tubize	1431	11.1905	02.1940
3322	8	-	-	8	822	8	8.022	Tubize	1432	11.1905	07.1948
3323	8	-	-	8	823	8	8.023	Tubize	1433	12.1905	07.1948
3324	8	-	-	8	824	8	---	Tubize	1434	01.1906	02.1940
3325	8	-	-	8	825	8	8.025	Tubize	1435	12.1905	07.1948
3326	8	04913	S06	8	826	8	8.026	Couill	1415	08.1905	07.1948
3327	8	-	-	8	827	8	---	Couill	1416	09.1905	03.1939
3328	8	-	-	8	828	8	8.028	Couill	1417	10.1905	07.1948
3329	8	04903	S06	---	---	---	---	Couill	1418	12.1905	1921-25
3330	8	04920	S06	8	830	8	8.030	Couill	1419	01.1906	06.1948
3331	8	-	-	8	831	8	---	Leonar	1411	12.1905	10.1939
3332	8	-	-	8	832	8	8.032	Leonar	1412	12.1905	07.1948
3333	8	-	-	8	833	8	8.033	Leonar	1413	01.1906	07.1948

Prototype

Prototype

30

3334	8	-	-	8	834	8	--	Leonar	1414	07.1906	12.1941
3335	8	-	-	8	835	8	8.035	H.S.P.	821	07.1905	06.1948
3336	8	04941	S06	--	--	--	--	H.S.P.	822	08.1905	WOI
3337	8	04904	S06	--	--	--	--	H.S.P.	823	09.1905	WOI
3338	8	04905	S06	--	--	--	--	H.S.P.	824	10.1905	WOI
3339	8	-	-	8	839	8	--	H.S.P.	825	10.1905	04.1939
3340	8	-	-	8	840	8	8.040	H.S.P.	826	11.1905	07.1948
3341	8	-	-	8	841	8	8.041	A.F.B.	1500	07.1905	06.1948
3342	8	04915	S06	--	--	--	--	A.F.B.	1501	07.1905	WOI
3343	8	04908	S06	--	--	--	--	A.F.B.	1502	08.1905	WOI
3344	8	-	-	8	808	8	8.008	A.F.B.	1503	08.1905	07.1948
3345	8	04914	S06	--	--	--	--	A.F.B.	1504	09.1905	WOI
3346	8	-	-	8	--	--	--	A.F.B.	1505	09.1905	.1927
3347	8	-	-	8	803	8	8.003	A.F.B.	1506	10.1905	06.1948
3348	8	-	-	8	819	8	8.019	A.F.B.	1507	10.1905	07.1948
3349	8	-	-	8	829	8	8.029	A.F.B.	1508	11.1905	07.1948
3350	8	-	-	8	800	8	8.001	A.F.B.	1509	11.1905	04.1946
3351	8	-	-	8	801	8	--	Meuse	1930	11.1905	12.1941
3352	8	-	-	8	802	8	8.002	Meuse	1931	12.1905	06.1948
3353	8	04950	S06	--	--	--	--	Meuse	1932	01.1906	WOI
3354	8	-	-	8	804	8	8.004	Meuse	1933	01.1906	06.1948
3355	8	-	-	8	805	8	8.005	Tubize	1504	07.1907	07.1948
3356	8	-	-	8	806	8	--	Tubize	1505	07.1907	12.1941
3357	8	-	-	8	807	8	8.007	Tubize	1506	08.1907	05.1948
3358	8	04906	S06	--	--	--	--	Tubize	1507	08.1907	WOI
3359	8	04931	S06	--	--	--	--	Tubize	1508	08.1907	WOI
3360	8	-	-	8	810	8	8.010	Couill	1457	05.1907	06.1948
3361	8	04907	S06	8	811	8	--	Couill	1458	06.1907	11.1941
3362	8	-	-	8	812	8	--	Couill	1459	07.1907	11.1941
3363	8	-	-	8	--	--	--	Couill	1460	08.1907	02.1928
3364	8	04942	S06	8	836	8	8.036	Couill	1461	09.1907	07.1948
3365	8	-	-	8	837	8	8.037	A.F.B.	1624	10.1907	07.1948
3366	8	-	-	8	838	8	8.038	A.F.B.	1625	10.1907	07.1948
3367	8	04911	S06	8	--	--	--	A.F.B.	1626	10.1907	11.1927
3368	8	-	-	8	842	8	8.042	A.F.B.	1627	12.1907	06.1948
3369	8	-	-	8	809	8	--	A.F.B.	1628	12.1907	11.1941
3370	8	-	-	8	--	--	--	--	--	--	--
3371	8	-	-	8	--	--	--	--	--	--	--
3372	Atlantic	-	-	--	--	--	--	Cockri	2656	05.1908	WOI
3373	Atlantic	-	-	6	606	6	--	Cockri	2657	05.1908	09.1939
3374	Atlantic	-	-	6	607	6	6.001	Cockri	2658	06.1908	08.1948
3375	Atlantic	-	-	6	608	6	6.006	Cockri	2659	08.1908	06.1948
3376	23	09137	T06	23	5460	53	53.160	Hanrez	655	09.1907	12.1957
3377	23	-	-	23	5667	53	53.367	Hanrez	656	09.1907	12.1957
3378	23	09138	T06	23	5635	53	53.335	Hanrez	657	10.1907	04.1967
3379	23	09017	T06	23	5629	53	53.329	Hanrez	658	10.1907	06.1959
3380	23	-	-	23	5430	53	53.130	Thiria	96	08.1907	03.1961
3381	23	09185	T06	--	--	--	--	Thiria	97	09.1907	WOI
3382	23	-	-	23	5382	53	53.082	Thiria	98	09.1907	12.1957
3383	23	-	-	23	5383	53	53.083	Thiria	99	09.1907	12.1957
3384	23	-	-	23	5384	53	53.084	Thiria	100	10.1907	07.1961
3385	23	09210	T06	23	5385	53	53.085	Boussu	182	08.1907	04.1964
3386	23	-	-	23	5386	53	53.086	Boussu	183	08.1907	06.1959
3387	23	09220	T06	23	5387	53	53.087	Boussu	184	08.1907	03.1961
3388	23	09033	T06	23	5388	53	53.088	Boussu	185	09.1907	03.1961
3389	23	09053	T06	23	5389	53	53.089	Meuse	2046	10.1907	03.1961
3390	23	09211	T06	23	5390	53	53.090	Meuse	2047	10.1907	05.1966
3391	23	-	-	23	5391	53	53.091	Meuse	2048	10.1907	10.1960
3392	23	-	-	23	5392	53	--	Meuse	2049	10.1907	05.1939 (56)
3393	23	09069	T06	23	5393	53	53.093	Meuse	2050	11.1907	07.1960
3394	23	-	-	23	5394	53	53.094	Leonar	1482	03.1907	10.1966
3395	23	09113	T06	23	5395	53	53.095	Leonar	1483	03.1907	06.1959
3396	23	09091	T06	23	5396	53	--	Leonar	1484	08.1907	WOI
3397	23	-	-	23	5397	53	--	Leonar	1485	04.1907	03.1945
3398	23	09242	T06	--	--	--	--	Leonar	1486	04.1907	WOI
3399	23	09139	T06	--	--	--	--	Leonar	1487	05.1907	WOI
3400	23	-	-	23	5400	53	--	Leonar	1488	05.1907	03.1945
3401	32S	02336	G04	--	--	--	--	Tubize	1477	10.1906	WOI
3402	32S	02157	G04	31	4122	41	41.022	Tubize	1478	10.1906	01.1953
3403	32S	-	-	--	--	--	--	Tubize	1479	10.1906	WOI
3404	32S	-	-	31	4174	41	41.074	Tubize	1480	10.1906	12.1957
3405	32S	02105	G04	--	--	--	--	Tubize	1481	11.1906	WOI
3406	32S	02158	G04	--	--	--	--	Tubize	1482	11.1906	WOI
3407	32S	-	-	31	4177	41	41.077	Tubize	1483	12.1906	07.1959
3408	32S	02159	G04	31	4128	41	41.028	Tubize	1484	12.1906	09.1958
3409	32S	02106	G04	--	--	--	--	Tubize	1485	12.1906	WOI
3410	32S	-	-	31	4320	41	41.220	Tubize	1486	01.1907	04.1953
3411	32S	02195	G04	--	--	--	--	Tubize	1487	02.1907	WOI
3412	32S	02107	G04	--	--	--	--	Tubize	1488	01.1907	WOI
3413	32S	-	-	--	--	--	--	Tubize	1489	05.1907	1921-25
3414	32S	-	-	31	4184	41	41.084	Tubize	1490	05.1907	09.1957
3415	32S	02160	G04	--	--	--	--	Tubize	1491	06.1907	WOI
3416	32S	-	-	31	4316	41	41.216	Tubize	1492	06.1907	07.1959
3417	32S	02337	G04	31	4317	41	41.217	Couill	1443	10.1906	03.1955
3418	32S	02196	G04	--	--	--	--	Couill	1444	10.1906	WOI

onbenut
onbenut

(56)

---DDR

3419	32S	02240	G04	31	--	--	--	Couill	1445	11.1906	.1926
3420	32S	02108	G04	--	--	--	--	Couill	1446	12.1906	WOI
3421	32S	-	-	31	4191	41	41.091	Couill	1447	12.1906	07.1959
3422	32S	-	-	--	--	--	--	Couill	1448	02.1907	WOI
3423	32S	-	-	31	4223	41	41.123	Couill	1449	03.1907	07.1959
3424	32S	02301	G04	31	4178	41	41.078	Couill	1450	03.1907	09.1957
3425	32S	-	-	--	--	--	--	A.F.B.	1611	11.1906	WOI
3426	32S	02241	G04	31	4226	41	41.126	A.F.B.	1612	12.1906	07.1959
3427	32S	-	-	31	4227	41	41.127	A.F.B.	1613	12.1906	07.1959
3428	32S	-	-	--	--	--	--	A.F.B.	1614	12.1906	WOI
3429	32S	02161	G04	31	4169	41	41.069	A.F.B.	1615	12.1906	07.1952
3430	32S	-	-	31	4300	41	41.200	A.F.B.	1616	01.1907	07.1959
3431	32S	02353	G04	31	4301	41	41.201	A.F.B.	1617	01.1907	09.1958
3432	32S	02109	G04	31	4192	41	--	A.F.B.	1618	02.1907	11.1945
3433	32S	02110	G04	--	--	--	--	A.F.B.	1619	02.1907	WOI
3434	32S	-	-	31	4262	41	41.162	A.F.B.	1620	02.1907	08.1955
3435	32S	-	-	31	4225	41	41.125	A.F.B.	1621	04.1907	06.1959
3436	32S	02234	G04	31	4176	41	41.076	Biesme	31	04.1907	07.1956
3437	32S	02237	G04	31	4265	41	41.165	H.S.P.	879	12.1906	10.1957
3438	32S	02324	G04	--	--	--	--	H.S.P.	880	12.1906	WOI
3439	32S	02111	G04	31	4279	41	41.179	H.S.P.	881	01.1907	07.1954
3440	32S	02162	G04	31	4240	41	41.140	H.S.P.	882	01.1907	02.1953
3441	32S	02352	G04	31	4281	41	41.181	H.S.P.	883	03.1907	05.1954
3442	32S	-	-	31	4280	41	41.180	H.S.P.	884	04.1907	07.1959
3443	32S	-	-	31	4213	41	41.113	H.S.P.	885	04.1907	07.1959
3444	32S	02163	G04	31	4299	41	41.199	H.S.P.	886	05.1907	07.1959
3445	32S	-	-	31	4145	41	41.045	Leonar	1450	08.1906	02.1953
3446	32S	02164	G04	31	4196	41	41.096	Leonar	1451	10.1906	05.1953
3447	32S	02165	G04	--	--	--	--	Leonar	1452	08.1906	WOI
3448	32S	02112	G04	--	--	--	--	Leonar	1453	10.1906	WOI
3449	32S	-	-	31	4149	41	41.049	Leonar	1454	10.1906	10.1952
3450	32	01686	G03	--	--	--	--	Couill	1432	06.1906	WOI
3451	32	-	-	32	4451	44	44.051	Couill	1433	07.1906	05.1949
3452	32	-	-	32	4452	44	44.052	Couill	1434	07.1906	03.1949
3453	32	01690	G03	32	4453	44	44.053	Couill	1435	08.1906	06.1948
3454	32	01556	G03	32	4454	44	44.054	Couill	1436	08.1906	04.1949
3455	32	-	-	32	4455	44	44.055	Couill	1437	11.1906	03.1949
3456	32	01754	G03	--	--	--	--	Couill	1439	12.1906	WOI
3457	32	01689	G03	32	4457	44	44.057	Couill	1440	02.1907	05.1948
3458	32	-	-	32	4458	44	44.058	Couill	1441	03.1907	04.1949
3459	32	-	-	32	4459	44	44.059	A.F.B.	1605	09.1906	04.1949
3460	32	-	-	32	4460	44	44.060	A.F.B.	1606	09.1906	03.1949
3461	32	01664	G03	32	4461	44	44.061	A.F.B.	1607	09.1906	04.1949
3462	32	01755	G03	--	--	--	--	A.F.B.	1608	09.1906	WOI
3463	32	-	-	--	--	--	--	A.F.B.	1609	10.1906	WOI
3464	32	-	-	32	4464	44	44.064	A.F.B.	1610	10.1906	06.1948
3465	32	01557	G03	32	4465	44	44.065	Carels	451	01.1907	04.1949
3466	32	-	-	32	4466	44	44.066	Carels	452	02.1907	04.1949
3467	32	01600	G03	32	4467	44	44.067	Carels	453	02.1907	06.1948
3468	32	01732	G03	32	4468	44	44.068	Carels	454	03.1907	07.1948
3469	32	-	-	32	4469	44	44.069	Carels	455	03.1907	04.1949
3470	32	01558	G03	--	--	--	--	Biesme	27	09.1906	WOI
3471	32	-	-	--	--	--	--	Biesme	28	10.1906	WOI
3472	32	-	-	32	4472	44	44.072	Biesme	29	11.1906	07.1948
3473	32	-	-	32	4473	44	44.073	Biesme	30	01.1907	03.1949
3474	32	-	-	32	4474	44	44.074	Gilain	10	12.1906	04.1949
3475	32	-	-	32	4475	44	44.075	Gilain	11	12.1906	03.1949
3476	32	01756	G03	32	4476	44	44.076	Gilain	12	02.1907	06.1948
3477	32	-	-	32	4477	44	44.077	Detomb	172	09.1907	06.1948
3478	32	01666	G03	32	4478	44	44.078	Detomb	173	10.1907	04.1949
3479	32	-	-	32	4479	44	44.079	Gilly	280	01.1907	04.1949
3480	32	01807	G03	32	4480	44	44.080	Gilly	281	03.1907	04.1949
3481	32	01701	G03	32	4481	44	44.081	Gilly	282	03.1907	04.1949
3482	32	01757	G03	--	--	--	--	Gilly	283	04.1907	WOI
3483	32	01758	G03	--	--	--	--	Gilly	284	04.1907	WOI
3484	32	01808	G03	--	--	--	--	Gilly	285	04.1907	WOI
3485	32S	02113	G04	31	4305	41	41.205	Gilain	17	08.1907	08.1953
3486	32S	02166	G04	31	4286	41	41.186	Gilain	18	09.1907	02.1953
3487	32S	02239	G04	31	4318	41	41.218	Gilain	19	09.1907	09.1958
3488	32S	-	-	31	4148	41	41.048	Gilain	20	10.1907	07.1954
3489	32S	-	-	31	4159	41	41.059	Gilain	21	11.1907	09.1958
3490	32S	-	-	31	4190	41	41.090	Gilain	22	12.1907	04.1953
3491	32S	02342	G04	31	4291	41	41.191	Biesme	35	10.1907	12.1954
3492	32S	02308	G04	--	--	--	--	Biesme	37	11.1907	WOI
3493	32S	-	-	--	--	--	--	Biesme	38	12.1907	WOI
3494	32S	02354	G04	31	4319	41	--	Biesme	39	01.1908	08.1944
3495	32S	-	-	31	4195	41	41.095	Biesme	40	02.1908	07.1959
3496	32S	-	-	31	4296	41	41.196	Biesme	41	02.1908	09.1957
3497	32S	02114	G04	--	--	--	--	H.S.P.	913	05.1907	WOI
3498	32S	-	-	31	4138	41	41.038	H.S.P.	914	06.1907	01.1953
3499	32S	02167	G04	--	--	--	--	H.S.P.	915	06.1907	WOI
3500	32S	02309	G04	31	4100	41	41.039	H.S.P.	916	06.1907	07.1954
3501	32S	02338	G04	31	4101	41	41.001	H.S.P.	917	07.1907	09.1959
3502	32S	-	-	31	4102	41	41.002	H.S.P.	918	07.1907	10.1949
3503	32S	02115	G04	31	4103	41	41.003	H.S.P.	919	08.1907	10.1957
3504	32S	02168	G04	31	4104	41	41.004	H.S.P.	920	09.1907	07.1959

3505	32S	-	-	31	4105	41	41.005	H.S.P.	921	09.1907	09.1958
3506	32S	-	-	31	4106	41	41.006	H.S.P.	922	10.1907	07.1959
3507	32S	02302	G04	31	4107	41	41.007	Carels	462	07.1907	02.1953
3508	32S	02355	G04	31	4108	41	41.008	Carels	463	08.1907	09.1952
3509	32S	-	-	31	4109	41	41.009	Carels	464	09.1907	10.1957
3510	32S	-	-	31	4110	41	41.010	Carels	465	09.1907	02.1953
3511	32S	-	-	31	4111	41	41.011	Carels	466	10.1907	09.1957
3512	32S	-	-	31	4112	41	41.012	Carels	467	11.1907	10.1957
3513	32S	-	-	31	4113	41	41.013	Carels	468	11.1907	07.1959
3514	32S	02182	G04	31	4114	41	41.014	Carels	469	12.1907	07.1954
3515	32S	02271	G04	31	4115	41	41.015	Energi	150	09.1907	07.1954
3516	32S	-	-	31	4116	41	41.016	Energi	151	09.1907	07.1957
3517	32S	-	-	31	4117	41	41.017	Energi	152	09.1907	04.1953
3518	32S	02325	G04	31	4118	41	41.018	Energi	153	09.1907	02.1953
3519	32S	02276	G04	31	4119	41	41.019	Energi	154	09.1907	11.1949
3520	32S	02315	G04	31	4120	41	41.020	Energi	155	10.1907	07.1959
3521	32S	-	-	31	4121	41	41.021	Energi	156	10.1907	07.1956
3522	32S	02169	G04	--	--	--	--	A.F.B.	1629	02.1908	WOI
3523	32S	02358	G04	31	4123	41	41.023	A.F.B.	1630	02.1908	09.1958
3514	32S	02116	G04	31	4124	41	41.024	A.F.B.	1631	03.1908	12.1954
3525	32S	-	-	31	4125	41	41.025	A.F.B.	1632	03.1908	07.1954
3526	32S	-	-	31	4126	41	41.026	A.F.B.	1633	04.1908	07.1952
3527	32S	-	-	31	4127	41	41.027	A.F.B.	1634	04.1908	01.1957
3528	32S	02170	G04	--	--	--	--	A.F.B.	1635	04.1908	WOI
3529	32S	-	-	31	4129	41	41.029	A.F.B.	1636	05.1908	10.1953
3530	32S	-	-	31	4130	41	41.030	A.F.B.	1637	05.1908	01.1953
3531	32S	02117	G04	31	4131	41	41.031	A.F.B.	1638	05.1908	09.1957
3532	32S	-	-	31	4132	41	41.032	A.F.B.	1639	05.1908	07.1959
3533	32S	02224	G04	31	4133	41	41.033	A.F.B.	1640	06.1908	02.1953
3534	32S	02356	G04	--	--	--	--	Tubize	1509	09.1907	WOI
3535	32S	02118	G04	--	--	--	--	Tubize	1510	10.1907	WOI
3536	32S	02303	G04	31	4136	41	41.036	Tubize	1511	10.1907	04.1953
3537	32S	02119	G04	31	4137	41	41.037	Tubize	1512	10.1907	09.1953
3538	32S	02120	G04	--	--	--	--	Tubize	1513	10.1907	WOI
3539	32S	-	-	31	4139	41	--	Tubize	1514	11.1907	05.1941
3540	32S	-	-	31	4140	41	41.040	Tubize	1515	11.1907	07.1959
3541	32S	02121	G04	31	4141	41	41.041	Tubize	1516	11.1907	02.1953
3542	32S	-	-	31	4142	41	--	Tubize	1517	11.1907	08.1941
3543	32S	-	-	31	4143	41	41.043	Tubize	1518	12.1907	07.1954
3544	32S	02171	G04	31	4144	41	--	Tubize	1519	12.1907	10.1944
3545	32	01833	G03	32	4545	44	44.145	Detomb	174	06.1908	04.1949
3546	32	-	-	32	4546	44	44.146	Detomb	175	07.1908	03.1949
3547	32	01759	G03	--	--	--	--	Detomb	176	08.1908	WOI
3548	32	-	-	32	4548	44	44.148	Detomb	177	08.1908	04.1949
3549	32	01760	G03	32	4549	44	44.149	Detomb	178	09.1908	06.1949
3550	32	01761	G03	--	--	--	--	Detomb	179	11.1908	WOI
3551	32	01559	G03	32	4551	44	44.151	Gilly	299	08.1907	06.1948
3552	32	-	-	32	4552	44	44.152	Gijjy	300	08.1907	06.1948
3553	32	01834	G03	32	4553	44	44.153	Gilly	301	09.1907	04.1949
3554	32	01601	G03	32	4554	44	44.154	Gilly	302	09.1907	04.1949
3555	32	01560	G03	32	4555	44	44.155	Gilly	303	10.1907	06.1948
3556	32	01602	G03	--	--	--	--	Gilly	304	10.1907	WOI
3557	32	01603	G03	--	--	--	--	Energi	146	07.1907	WOI
3558	32	-	-	32	4558	44	44.158	Energi	147	07.1907	06.1948
3559	32	01709	G03	--	--	--	--	Energi	148	07.1907	WOI
3560	32	01561	G03	32	4560	44	44.160	H.S.P.	923	11.1907	05.1948
3561	32	01623	G03	32	4561	44	44.161	H.S.P.	924	11.1907	07.1948
3562	32	01629	G03	32	4562	44	44.162	H.S.P.	925	11.1907	02.1949
3563	32	01835	G03	--	--	--	--	H.S.P.	926	12.1907	WOI
3564	32	01863	G03	32	4564	44	44.164	H.S.P.	927	12.1907	07.1948
3565	32	-	-	32	4565	44	44.165	H.S.P.	928	12.1907	06.1948
3566	32	01604	G03	32	4566	44	44.166	Energi	149	07.1907	10.1948
3567	32	01762	G03	--	--	--	--	Cockri	2612	06.1907	WOI
3568	32	-	-	32	4568	44	44.168	Cockri	2613	06.1907	06.1948
3569	32	01605	G03	--	--	--	--	Cockri	2614	07.1907	WOI
3570	32	-	-	32	4570	44	44.170	Cockri	2615	08.1907	07.1948
3571	32	-	-	32	4571	44	44.171	Cockri	2616	08.1907	12.1946
3572	32	-	-	32	4572	44	44.172	Cockri	2617	09.1907	04.1949
3573	32	-	-	32	4573	44	44.173	Cockri	2618	09.1907	04.1949
3574	32	01684	G03	--	--	--	--	Cockri	2619	10.1907	WOI
3575	32	01624	G03	--	--	--	--	Cockri	2620	10.1907	WOI
3576	32	-	-	32	4576	44	44.176	Cockri	2621	10.1907	06.1948
3577	32	-	-	32	4577	44	44.177	Couill	1462	07.1907	07.1948
3578	32	-	-	32	4578	44	44.178	Couill	1463	08.1907	06.1948
3579	32	-	-	32	4579	44	44.179	Couill	1464	09.1907	08.1948
3580	32	01562	G03	--	--	--	--	Couill	1465	09.1907	WOI
3581	32	-	-	32	4581	44	44.181	Couill	1466	10.1907	06.1948
3582	32	01606	G03	32	4582	44	44.182	Couill	1467	10.1907	06.1948
3583	32	01836	G03	--	--	--	--	Couill	1468	11.1907	WOI
3584	32	-	-	32	4584	44	44.184	Couill	1469	11.1907	04.1949
3585	32	-	-	32	4585	44	44.185	Couill	1470	11.1907	04.1949
3586	32	01607	G03	--	--	--	--	Couill	1471	12.1907	WOI
3587	32	01563	G03	--	--	--	--	Couill	1472	12.1907	WOI
3588	32	01608	G03	--	--	--	--	Couill	1473	01.1908	WOI
3589	32	-	-	32	4589	44	44.189	Gilly	305	11.1907	04.1949
3590	32	-	-	32	4590	44	44.190	Leonar	1489	06.1907	04.1949

3591	32	01763	G03	--	--	--	--	Leonar	1490	07.1907	WOI
3592	32	01564	G03	32	4592	44	44.192	Leonar	1491	07.1907	04.1949
3593	32	01862	G03	32	4593	44	44.193	Leonar	1492	07.1907	04.1949
3594	32	01764	G03	--	--	--	--	Leonar	1493	08.1907	WOI
3595	32	-	-	32	4595	44	44.195	Leonar	1494	08.1907	03.1949
3596	32	01565	G03	--	--	--	--	Leonar	1495	08.1907	WOI
3597	32	-	-	32	4597	44	44.197	Leonar	1496	07.1907	07.1948
3598	32	01566	G03	--	--	--	--	Leonar	1497	09.1907	WOI
3599	32	01673	G03	--	--	--	--	Carels	456	05.1907	WOI
3600	32	01809	G03	32	4600	44	44.200	Carels	457	06.1907	03.1949
3601	32	01841	G03	32	4601	44	44.201	Carels	458	08.1907	07.1948
3602	32	-	-	32	4602	44	44.202	Carels	459	09.1907	12.1946
3603	32	-	-	--	--	--	--	Carels	460	10.1907	WOI
3604	32	-	-	32	4604	44	44.204	Carels	461	11.1907	06.1948
3605	32	-	-	32	4605	44	44.205	Leonar	1533	06.1908	07.1948
3606	32	01765	G03	--	--	--	--	Leonar	1534	07.1908	WOI
3607	32	01567	G03	--	--	--	--	Leonar	1535	07.1908	WOI
3608	32	01609	G03	--	--	--	--	Leonar	1536	07.1908	WOI
3609	32	01625	G03	--	--	--	--	Leonar	1537	07.1908	WOI
3610	32	-	-	32	4610	44	44.210	Leonar	1538	08.1908	07.1948
3611	32	01810	G03	32	4611	44	44.211	Leonar	1539	08.1908	03.1949
3612	32	01797	G03	32	4612	44	44.212	Leonar	1540	09.1908	03.1949
3613	32	-	-	32	4613	44	44.213	Leonar	1541	09.1908	06.1948
3614	32	01626	G03	32	4614	44	44.214	Leonar	1542	09.1908	03.1949
3615	32	01610	G03	32	4615	44	44.215	Leonar	1543	09.1908	04.1949
3616	32	-	-	32	4616	44	44.216	Leonar	1544	10.1908	04.1949
3617	32	-	-	32	4617	44	44.217	Leonar	1545	09.1908	08.1948
3618	32	-	-	--	--	--	--	Meuse	2127	09.1908	WOI
3619	32	-	-	32	4619	44	44.219	Meuse	2128	09.1908	03.1949
3620	32	01856	G03	--	--	--	--	Meuse	2129	09.1908	WOI
3621	32	01766	G03	--	--	--	--	Meuse	2130	10.1908	WOI
3622	32	-	-	32	4622	44	44.222	Cockri	2660	07.1908	06.1948
3623	32	-	-	--	--	--	--	Cockri	2661	08.1908	WOI
3624	32	01799	G03	32	4624	44	44.224	Cockri	2662	07.1908	06.1948
3625	32	01568	G03	32	4625	44	44.225	Cockri	2663	08.1908	06.1948
3626	32	01611	G03	--	--	--	--	Cockri	2664	08.1908	WOI
3627	32	-	-	32	4627	44	44.227	Cockri	2665	08.1908	04.1949
3628	32	-	-	32	4628	44	44.228	Cockri	2666	09.1908	04.1949
3629	32	01813	G03	--	--	--	--	Cockri	2667	09.1908	WOI
3630	32	-	-	32	4630	44	44.230	Cockri	2668	09.1908	07.1948
3631	32	-	-	32	4631	44	44.231	Cockri	2669	09.1908	04.1949
3632	32	01682	G03	--	--	--	--	Cockri	2670	09.1908	WOI
3633	32	01569	G03	--	--	--	--	Cockri	2671	10.1908	WOI
3634	32	-	-	32	4634	44	44.234	Cockri	2672	10.1908	04.1949
3635	32	01838	G03	32	4635	44	44.235	A.F.B.	1707	08.1908	07.1948
3636	32	-	-	--	--	--	--	A.F.B.	1708	08.1908	WOI
3637	32	-	-	32	4637	44	44.237	A.F.B.	1709	09.1908	07.1948
3638	32	01612	G03	32	4638	44	44.238	A.F.B.	1710	09.1908	06.1948
3639	32	01767	G03	--	--	--	--	A.F.B.	1711	09.1908	WOI
3640	32	-	-	--	--	--	--	A.F.B.	1712	09.1908	WOI
3641	32	-	-	32	4641	44	44.241	A.F.B.	1713	09.1908	04.1949
3642	32	01768	G03	32	4642	44	44.242	A.F.B.	1714	10.1908	04.1949
3643	32	01861	G03	32	4643	44	44.243	A.F.B.	1715	10.1908	07.1948
3644	32	01811	G03	32	4644	44	44.244	A.F.B.	1716	10.1908	04.1949
3645	32	01628	G03	--	--	--	--	A.F.B.	1717	11.1908	WOI
3646	32	-	-	32	4646	44	44.246	A.F.B.	1718	11.1908	04.1949
3647	32	01545	G03	32	4647	44	44.247	A.F.B.	1719	11.1908	06.1948
3648	32	-	-	32	4648	44	44.248	Couill	1479	03.1908	04.1949
3649	32	01688	G03	32	4649	44	44.249	Couill	1480	03.1908	09.1947
3650	32	-	-	32	4650	44	44.250	Couill	1481	03.1908	04.1949
3651	32	01651	G03	32	4651	44	44.251	Couill	1482	03.1908	07.1949
3652	32	-	-	32	4652	44	44.252	Couill	1483	04.1908	04.1949
3653	32	01700	G03	32	4653	44	44.253	Couill	1484	04.1908	06.1948
3654	32	-	-	32	4654	44	44.254	Couill	1485	04.1908	04.1949
3655	32	-	-	32	4655	44	44.255	Couill	1486	04.1908	06.1948
3656	32	01769	G03	--	--	--	--	Couill	1487	05.1908	WOI
3657	32	01680	G03	--	--	--	--	Couill	1488	05.1908	WOI
3658	32	01613	G03	--	--	--	--	Couill	1489	06.1908	WOI
3659	32	-	-	32	4659	44	44.259	Couill	1490	06.1908	04.1949
3660	32	01854	G03	32	4660	44	44.260	Couill	1491	07.1908	06.1948
3661	32	01770	G03	--	--	--	--	Couill	1492	07.1908	WOI
3662	32	-	-	32	4662	44	44.262	Couill	1493	08.1908	03.1949
3663	32	-	-	32	4663	44	44.263	Couill	1494	08.1908	06.1948
3664	32	-	-	32	4664	44	44.264	Couill	1495	08.1908	07.1948
3665	32	-	-	32	4665	44	44.265	Couill	1496	09.1908	06.1948
3666	32	01614	G03	--	--	--	--	Couill	1497	09.1908	WOI
3667	32	-	-	32	4667	44	44.267	Couill	1498	10.1908	04.1949
3668	32	01771	G03	--	--	--	--	Couill	1499	10.1908	WOI
3669	32	-	-	--	--	--	--	Gilly	330	08.1908	WOI
3670	32	-	-	--	--	--	--	Gilly	331	08.1908	WOI
3671	32	-	-	32	4671	44	44.271	Gilly	332	08.1908	07.1948
3672	32	-	-	32	4672	44	44.272	Gilly	333	09.1908	04.1949
3673	32	-	-	32	4673	44	44.273	Gilly	334	09.1908	04.1949
3674	32	01570	G03	32	4674	44	44.274	Gilly	335	09.1908	07.1948
3675	23	-	-	--	--	--	--	Meuse	2115	04.1908	WOI
2676	23	-	-	23	5476	53	53.176	Meuse	2116	04.1908	03.1961

35

34-

3677	23	09187	T06	23	5477	53	53.177	Meuse	2117	04.1908	08.1963	
3678	23	-	-	23	5478	53	--	Meuse	2118	05.1908	WOII	---DDR
3679	23	09062	T06	--	--	--	--	Meuse	2119	05.1908	WOI	
3680	23	09186	T06	23	5470	53	53.170	Meuse	2120	05.1908	08.1964	
3681	23	09018	T06	23	5431	53	53.131	Meuse	2121	06.1908	04.1967	
3682	23	-	-	23	5432	53	53.132	Meuse	2122	06.1908	12.1957	
3683	23	-	-	23	5433	53	53.133	Meuse	2123	06.1908	10.1966	
3684	23	09188	T06	23	5434	53	53.134	Meuse	2124	07.1908	07.1961	
3685	23	-	-	23	5435	53	53.135	Meuse	2125	07.1908	08.1963	
3686	23	09087	T06	23	5436	53	53.136	Meuse	2126	07.1908	12.1957	
3687	23	09203	T06	23	5437	53	--	Hanrez	660	03.1908	WOII	---DDR
3688	23	-	-	23	5438	53	53.138	Hanrez	661	04.1908	12.1957	
3689	23	09019	T06	--	--	--	--	Hanrez	662	04.1908	WOI	
3690	23	-	-	23	5440	53	53.140	Hanrez	663	05.1908	08.1963	
3691	23	09204	T06	23	5441	53	53.141	Hanrez	664	06.1908	08.1963	
3692	23	-	-	23	5442	53	--	Hanrez	665	08.1908	WOII	---DDR
3693	23	09140	T06	--	--	--	--	Hanrez	666	09.1908	WOI	
3694	23	09141	T06	23	5444	53	53.144	Hanrez	667	10.1908	05.1960	
3695	23	09020	T06	--	--	--	--	Hanrez	668	10.1908	WOI	
3696	23	-	-	23	5446	53	--	Hanrez	669	10.1908	WOII	---DDR
3697	23	09218	T06	23	5447	53	53.147	Boussu	194	07.1908	12.1957	
3698	23	-	-	23	5448	53	53.148	Boussu	195	07.1908	12.1957	
3699	23	09205	T06	23	5449	53	53.149	Boussu	196	07.1908	12.1966	
3700	23	-	-	23	5450	53	--	Boussu	197	07.1908	WOII	---PKP
3701	23	09054	T06	23	5451	53	53.151	Hanrez	649	05.1907	07.1959	
3702	23	09034	T06	23	5452	53	53.152	Hanrez	650	05.1907	03.1961	
3703	23	09090	T06	--	--	--	--	Hanrez	651	06.1907	WOI	
3704	23	-	-	23	5454	53	53.154	Hanrez	652	06.1907	04.1965	
3705	23	09035	T06	--	--	--	--	Hanrez	653	07.1907	WOI	
3706	23	09021	T06	--	--	--	--	Hanrez	654	08.1907	WOI	
3707	23	-	-	23	5457	53	53.157	Thiria	101	10.1907	09.1961	
3708	23	-	-	23	5458	53	53.158	Thiria	102	11.1907	12.1966	
3709	23	09142	T06	23	5459	53	53.159	Thiria	103	11.1907	03.1961	
3710	23	09206	T06	23	5410	53	53.110	Thiria	104	12.1907	06.1960	
3711	23	-	-	23	5411	53	53.111	Thiria	105	12.1907	10.1960	
3712	23	09075	T06	--	--	--	--	Boussu	186	09.1907	WOI	
3713	23	-	-	23	5413	53	53.113	Boussu	187	09.1907	06.1959	
3714	23	09036	T06	23	5414	53	53.114	Boussu	188	10.1907	09.1966	
3715	23	-	-	23	5415	53	53.115	Boussu	189	10.1907	04.1967	
3716	23	-	-	23	5416	53	53.116	Meuse	2051	11.1907	08.1963	
3717	23	-	-	23	5417	53	53.117	Meuse	2052	12.1907	03.1966	
3718	23	-	-	23	5418	53	--	Meuse	2053	12.1907	WOII	---DDR
3719	23	-	-	23	5419	53	53.119	Meuse	2054	12.1907	02.1967	
3720	23	-	-	23	5420	53	53.120	Meuse	2055	12.1907	05.1960	
3721	23	09037	T06	23	5421	53	53.121	Meuse	2056	01.1908	10.1966	
3722	23	09189	T06	23	5422	53	53.122	Meuse	2057	01.1908	06.1964	
3723	23	-	-	23	5423	53	53.123	Meuse	2058	01.1908	12.1957	
3724	23	-	-	23	5424	53	53.124	Meuse	2059	01.1908	12.1964	
3725	23	09038	T06	23	5425	53	53.125	Meuse	2060	02.1908	05.1960	
3726	23	09190	T06	23	5426	53	53.126	Boussu	198	08.1908	04.1967	
3727	23	09247	T06	23	5427	53	53.127	Boussu	199	08.1908	12.1958	
3728	23	09143	T06	23	5428	53	--	Boussu	201	10.1908	WOII	---PKP
3729	23	09045	T06	--	--	--	--	Boussu	202	10.1908	WOI	
3730	32S	02310	G04	31	4218	41	41.118	H.S.P.	959	10.1908	07.1959	
3731	32S	02222	G04	31	4231	41	--	H.S.P.	960	10.1908	10.1945	
3732	32S	-	-	--	--	--	--	H.S.P.	961	11.1908	WOI	
3733	32S	02311	G04	--	--	--	--	H.S.P.	962	11.1908	WOI	
3734	32S	-	-	31	4134	41	41.034	H.S.P.	963	11.1908	02.1953	
3735	32S	02304	G04	31	4135	41	41.035	H.S.P.	964	11.1908	03.1953	
3736	32S	02327	G04	--	--	--	--	H.S.P.	965	11.1908	WOI	
3737	32S	-	-	--	--	--	--	H.S.P.	966	12.1908	WOI	
3738	32S	02328	G04	--	--	--	--	H.S.P.	967	12.1908	WOI	
3739	32S	-	-	31	4239	41	41.139	H.S.P.	968	12.1908	10.1952	
3740	32S	02122	G04	--	--	--	--	H.S.P.	969	12.1908	WOI	
3741	32S	02173	G04	31	4255	41	41.155	H.S.P.	970	12.1908	09.1959	
3742	32S	-	-	31	4242	41	41.142	Tubize	1549	08.1908	04.1953	
3743	32S	02221	G04	31	4253	41	41.153	Tubize	1550	08.1908	07.1959	
3744	32S	02174	G04	31	4244	41	41.144	Tubize	1551	08.1908	05.1955	
3745	32S	02123	G04	--	--	--	--	Tubize	1552	08.1908	WOI	
3746	32S	-	-	31	4146	41	41.046	Tubize	1553	08.1908	07.1959	
3747	32S	02124	G04	31	4147	41	41.047	Tubize	1554	09.1908	07.1959	
3748	32S	02125	G04	--	--	--	--	Tubize	1555	09.1908	WOI	
3749	32S	02329	G04	--	--	--	--	Tubize	1556	09.1908	WOI	
3750	32S	-	-	31	4150	41	41.050	Tubize	1557	10.1908	02.1953	
3751	32S	-	-	--	--	--	--	Tubize	1558	10.1908	WOI	
3752	32S	02126	G04	--	--	--	--	Tubize	1559	10.1908	WOI	
3753	32S	02197	G04	--	--	--	--	Tubize	1560	10.1908	WOI	
3754	32S	-	-	31	4154	41	41.054	Tubize	1561	10.1908	07.1959	
3755	32S	02127	G04	31	4155	41	41.055	Carels	480	06.1908	09.1953	
3756	32S	-	-	31	4156	41	41.056	Carels	481	07.1908	07.1959	
3757	32S	02175	G04	31	4157	41	41.057	Carels	482	08.1908	11.1958	
3758	32S	-	-	31	4158	41	41.058	Carels	483	09.1908	08.1959	
3759	32S	02305	G04	--	--	--	--	Carels	484	11.1908	WOI	
3760	32S	02128	G04	31	4160	41	41.060	Carels	476	05.1908	07.1954	
3761	32S	-	-	31	4161	41	41.061	Carels	477	06.1908	04.1954	

3762	32S	-	-	31	4162	41	41.062	Carels	478	07.1908	09.1958
3763	32S	02129	G04	31	4163	41	41.063	Carels	479	09.1908	09.1957
3764	32S	-	-	31	4164	41	41.064	Carels	470	06.1908	09.1957
3765	32S	02231	G04	--	--	--	--	Carels	471	06.1908	WOI
3766	32S	02229	G04	31	4166	41	41.066	Carels	472	07.1908	04.1954
3767	32S	02130	G04	31	4167	41	41.067	Carels	473	08.1908	08.1959
3768	32S	02131	G04	--	--	--	--	Carels	474	10.1908	WOI
3769	32S	02132	G04	--	--	--	--	Carels	475	10.1908	WOI
3770	32S	-	-	31	4170	41	41.070	Energi	168	05.1908	07.1959
3771	32S	02133	G04	31	4171	41	41.071	Energi	169	06.1908	08.1953
3772	32S	-	-	31	4172	41	41.072	Energi	170	06.1908	10.1957
3773	32S	02340	G04	--	--	--	--	Energi	171	06.1908	WOI
3774	32S	02341	G04	--	--	--	--	Energi	172	06.1908	WOI
3775	32S	02226	G04	31	4175	41	41.075	Energi	173	06.1908	07.1959
3776	32S	-	-	--	--	--	--	Energi	174	07.1908	WOI
3777	32S	02366	G04	--	--	--	--	Energi	175	07.1908	WOI
3778	32S	02176	G04	--	--	--	--	Energi	176	07.1908	WOI
3779	32S	-	-	31	4179	41	41.079	Energi	177	08.1908	07.1956
3780	32S	-	-	31	4180	41	41.080	Energi	178	08.1908	10.1957
3781	32S	-	-	31	4181	41	41.081	Energi	179	09.1908	07.1959
3782	32S	02198	G04	31	4182	41	41.082	Thiria	110	06.1908	06.1959
3783	32S	-	-	31	4183	41	41.083	Thiria	111	06.1908	10.1957
3784	32S	02312	G04	--	--	--	--	Thiria	112	07.1908	WOI
3785	32S	-	-	31	4185	41	41.085	Thiria	113	08.1908	04.1954
3786	32S	02277	G04	31	4186	41	41.086	Thiria	114	08.1908	07.1959
3787	32S	02199	G04	31	4187	41	41.087	Thiria	115	08.1908	08.1953
3788	32S	-	-	31	4188	41	41.088	Thiria	116	09.1908	05.1954
3789	32S	-	-	31	4189	41	41.089	Thiria	117	10.1908	07.1952
3790	32S	-	-	--	--	--	--	Thiria	118	10.1908	WOI
3791	32S	02177	G04	--	--	--	--	Thiria	119	10.1908	WOI
3792	32S	02134	G04	--	--	--	--	Thiria	120	11.1908	WOI
3793	32S	-	-	31	4193	41	41.093	Biesme	42	05.1908	09.1952
3794	32S	-	-	31	4194	41	41.094	Biesme	43	05.1908	07.1959
3795	32S	02357	G04	--	--	--	--	Biesme	44	06.1908	WOI
3796	32S	02200	G04	--	--	--	--	Biesme	45	07.1908	WOI
3797	32S	02343	G04	31	4197	41	41.097	Biesme	46	07.1908	09.1957
3798	32S	-	-	31	4198	41	41.098	Biesme	47	08.1908	01.1957
3799	32S	02135	G04	31	4199	41	41.099	Biesme	48	08.1908	09.1957
3800	32S	-	-	31	4200	41	41.100	Gilain	23	08.1908	11.1949
3801	32S	02136	G04	31	4201	41	41.101	Gilain	24	08.1908	11.1958
3802	32S	-	-	31	4202	41	41.102	Gilain	25	08.1908	10.1952
3803	32S	02227	G04	31	4203	41	41.103	Gilain	26	09.1908	11.1958
3804	32S	02178	G04	31	4204	41	41.104	Gilain	27	09.1908	05.1954
3805	32S	-	-	31	4165	41	41.065	Gilain	28	10.1908	02.1952
3806	32	01571	G03	32	4506	44	44.106	Leonar	1593	09.1909	06.1948
3807	32	01658	G03	--	--	--	--	Leonar	1594	09.1909	WOI
3808	32	-	-	--	--	--	--	Leonar	1595	09.1909	WOI
3809	32	01572	G03	--	--	--	--	Leonar	1596	10.1909	WOI
3810	32	01573	G03	--	--	--	--	Leonar	1597	10.1909	WOI
3811	32	01574	G03	--	--	--	--	Leonar	1598	10.1909	WOI
3812	32	-	-	--	--	--	--	Leonar	1599	10.1909	WOI
3813	32	-	-	32	4413	44	44.013	Leonar	1600	11.1909	06.1948
3814	32	01772	G03	--	--	--	--	Leonar	1601	11.1909	WOI
3815	32	-	-	32	4626	44	44.226	Leonar	1602	11.1909	06.1938
3816	32	-	-	32	4416	44	44.016	Tubize	1595	09.1909	06.1948
3817	32	-	-	32	4636	44	44.236	Tubize	1596	09.1909	07.1948
3818	32	01676	G03	--	--	--	--	tubize	1597	09.1909	WOI
3819	32	01627	G03	--	--	--	--	Tubize	1598	09.1909	WOI
3820	32	-	-	32	4520	44	44.120	Tubize	1599	10.1909	03.1949
3821	32	01544	G03	32	4521	44	44.121	Tubize	1600	10.1909	08.1948
3822	32	-	-	32	4656	44	44.256	Tubize	1601	10.1909	04.1949
3823	32	01671	G03	--	--	--	--	Tubize	1602	10.1909	WOI
3824	32	-	-	32	4524	44	44.124	Tubize	1603	11.1909	04.1949
3825	32	01575	G03	--	--	--	--	Tubize	1604	11.1909	WOI
3826	32	01773	G03	--	--	--	--	Tubize	1605	11.1909	WOI
3827	32	01855	G03	32	4606	44	--	Tubize	1606	11.1909	01.1946
3828	32	-	-	32	4618	44	44.218	Tubize	1607	11.1909	04.1949
3829	32	01668	G03	32	4629	44	44.229	A.F.B.	1793	09.1909	06.1948
3830	32	01774	G03	--	--	--	--	A.F.B.	1794	09.1909	WOI
3831	32	-	-	32	4531	44	44.131	A.F.B.	1795	09.1909	04.1949
3832	32	-	-	32	4632	44	44.231	A.F.B.	1796	09.1909	04.1949
3833	32	-	-	32	4633	44	44.233	A.F.B.	1797	10.1909	07.1948
3834	32	01662	G03	--	--	--	--	A.F.B.	1798	10.1909	WOI
3835	32	-	-	32	4725	44	44.325	A.F.B.	1799	10.1909	03.1949
3836	32	-	-	32	4436	44	44.036	A.F.B.	1800	10.1909	07.1948
3837	32	-	-	32	4537	44	44.137	A.F.B.	1801	10.1909	04.1949
3838	32	-	-	32	4609	44	44.209	A.F.B.	1802	11.1909	04.1949
3839	32	-	-	32	4539	44	44.139	A.F.B.	1803	12.1909	04.1949
3840	32	-	-	32	4540	44	44.140	A.F.B.	1804	12.1909	07.1948
3841	32	01845	G03	--	--	--	--	Cockri	2707	10.1909	WOI
3842	32	-	-	32	4620	44	44.220	Cockri	2708	11.1909	06.1948
3843	32	-	-	32	4503	44	44.103	Cockri	2709	11.1909	04.1949
3844	32	-	-	32	4623	44	44.223	Cockri	2710	11.1909	04.1949
3845	32	01576	G03	--	--	--	--	Cockri	2711	12.1909	WOI
3846	32	-	-	32	4446	44	44.046	Cockri	2712	12.1909	07.1948

3847	32	-	-	32	4547	44	44.147	Detomb	185	01.1910	07.1948	
3848	32	01812	G03	--	--	--	--	Detomb	186	01.1910	WOI	
3849	32	01839	G03	--	--	--	--	Detomb	187	02.1910	WOI	
3850	32	01670	G03	--	--	--	--	Detomb	188	02.1910	WOI	
3851	32	-	-	32	4711	44	44.311	Detomb	189	02.1910	12.1946	
3852												
tot	-----											onbenut
3868												
3869	39							Baldwi		.1919	.1923	ex ROD
3870	39							Baldwi		.1919	.1923	ex ROD
3871	39							Baldwi		.1919	.1923	ex ROD
3872	39							Baldwi		.1919	.1923	ex ROD
3873	39							Baldwi		.1919	.1923	ex ROD
3874	39							Baldwi		.1919	.1923	ex ROD
3875	39							Baldwi		.1919	.1923	ex ROD
3876	39							Baldwi		.1919	.1923	ex ROD
3877	39							Baldwi		.1919	.1923	ex ROD
3878	39							Baldwi		.1919	.1923	ex ROD
3879	39							Baldwi		.1919	.1923	ex ROD
3880	39							Baldwi		.1919	.1923	ex ROD
3881	39							Baldwi		.1919	.1923	ex ROD
3882	39							Baldwi		.1919	.1923	ex ROD
3883	39							Baldwi		.1919	.1923	ex ROD
3884	39							Baldwi		.1919	.1923	ex ROD
3885	39							Baldwi		.1919	.1923	ex ROD
3886	39							Baldwi		.1919	.1923	ex ROD
3887	39							Baldwi		.1919	.1923	ex ROD
3888	39							Baldwi		.1919	.1923	ex ROD
3889	39							Baldwi		.1919	.1923	ex ROD
3890	39							Baldwi		.1919	.1923	ex ROD
3891	39							Baldwi		.1919	.1923	ex ROD
3892	39							Baldwi		.1919	.1923	ex ROD
3893	39							Baldwi		.1919	.1923	ex ROD
3894	39							Baldwi		.1919	.1923	ex ROD
3895	39							Baldwi		.1919	.1923	ex ROD
3896	39							Baldwi		.1919	.1923	ex ROD
3897	39							Baldwi		.1919	.1923	ex ROD
3898	39							Baldwi		.1919	.1923	ex ROD
3899	39							Baldwi		.1919	.1923	ex ROD
3900	39							Baldwi	47107	.1919	.1923	ex ROD
3901	18bis	04702	S04	--	--	20	--	Tubize	1543	06.1908	WOI	
3902	18bis	04722	S04	20	2000	20	20.008	Tubize	1544	06.1908	07.1948	
3903	18bis	04711	S04	--	--	--	--	Tubize	1545	06.1908	WOI	
3904	18bis	04728	S04	--	--	--	--	Tubize	1546	06.1908	WOI	
3905	18bis	04741	S04	20	2001	20	20.001	Tubize	1547	06.1908	06.1948	
3906	18bis	-	-	20	2002	20	20.002	Tubize	1548	07.1908	06.1948	
3907	18bis	04729	S04	20	2003	20	20.003	Gilain	29	06.1908	06.1948	
3908	18bis	-	-	20	2004	20	20.004	Gilain	30	07.1908	06.1948	
3909	18bis	-	-	20	2005	20	20.005	Gilain	31	07.1908	06.1948	
3910	18bis	-	-	20	2006	20	20.006	A.F.B.	1701	07.1908	06.1948	
3911	18bis	-	-	20	2007	20	20.007	A.F.B.	1702	07.1908	06.1948	
3912	18bis	04723	S04	--	--	--	--	A.F.B.	1703	07.1908	WOI	
3913	18bis	-	-	20	2008	20	--	A.F.B.	1704	07.1908	.1945	
3914	18bis	-	-	20	2009	20	20.009	A.F.B.	1705	08.1908	06.1948	
3915	18bis	04703	S04	20	2010	20	20.010	A.F.B.	1706	08.1908	06.1948	
3916	15S	06351	T03	16	1645	16	16.045	Thiria	143	09.1909	08.1963	
3917	15S	-	-	16	1617	16	16.017	Thiria	144	09.1909	08.1963	
3918	15S	-	-	16	1648	16	16.048	Thiria	145	09.1909	04.1964	
3919	15S	06341	T03	16	1629	16	--	Thiria	146	10.1909	10.1945	
3920	15S	06352	T03	16	1600	16	16.062	Carels	490	06.1909	05.1963	
3921	15S	06353	T03	16	1661	16	16.061	Carels	491	06.1909	04.1964	
3922	15S	-	-	16	1632	16	16.032	Carels	492	07.1909	12.1960	
3923	15S	06354	T03	16	1655	16	16.055	Carels	493	07.1909	06.1964	
3924	15S	06376	T03	16	1657	16	16.057	Carels	494	08.1909	05.1960	
3925	15S	06301	T03	--	--	--	--	Carels	495	08.1909	WOI	
3926	15S	-	-	16	1656	16	16.056	Energi	211	08.1909	05.1963	
3927	15S	06331	T03	--	--	--	--	Energi	212	09.1909	WOI	
3928	15S	-	-	16	1638	16	16.038	Energi	213	09.1909	06.1961	
3929	15S	06302	T03	--	--	--	--	Energi	214	09.1909	WOI	
3930	15S	06355	T03	16	1630	16	16.030	Energi	215	09.1909	12.1959	
3931	15S	06303	T03	16	1631	16	16.031	Leonar	1586	07.1909	08.1964	
3932	15S	06356	T03	--	--	--	--	Leonar	1587	07.1909	WOI	
3933	15S	06345	T03	16	1633	16	16.033	Leonar	1588	08.1909	05.1965	
3934	15S	06346	T03	16	1634	16	16.034	Leonar	1589	08.1909	08.1962	
3935	15S	06347	T03	--	--	--	--	Leonar	1590	08.1909	WOI	
3936	15S	06304	T03	--	--	--	--	Leonar	1591	09.1909	WOI	
3937	15S	06357	T03	16	1637	16	16.037	Tubize	1589	03.1909	07.1961	
3938	15S	06337	T03	--	--	--	--	Tubize	1590	05.1909	WOI	
3939	15S	-	-	16	1639	16	16.039	Tubize	1591	05.1909	09.1964	
3940	15S	-	-	16	1640	16	16.040	Tubize	1592	06.1909	02.1962	
3941	15S	06358	T03	--	--	--	--	Tubize	1593	06.1909	WOI	
3942	15S	-	-	16	1642	16	16.042	Tubize	1594	06.1909	06.1964	
3943	15S	06359	T03	16	1643	16	16.043	Tubize	1608	01.1910	05.1960	
3944	15S	06336	T03	16	1644	16	16.044	Tubize	1609	01.1910	09.1964	
3945	15S	06342	T03	--	--	--	--	Tubize	1610	01.1910	WOI	
3946	15S	06361	T03	--	--	--	--	Tubize	1611	02.1910	WOI	

37.

3947	15S	06362	T03	16	1647	16	16.047	Tubize	1612	02.1910	05.1960
3948	15S	-	-	-	-	-	-	Tubize	1613	02.1910	WOI
3949	15S	-	-	16	1649	16	16.049	Tubize	1614	02.1910	06.1964
3950	15S	-	-	16	1650	16	16.050	Tubize	1615	03.1910	09.1964
3951	15S	06305	T03	16	1651	16	16.051	Tubize	1616	10.1910	09.1964
3952	15S	-	-	16	1652	16	16.052	Boussu	221	07.1910	09.1964
3953	15S	06377	T03	16	1653	16	16.053	Boussu	222	08.1910	03.1961
3954	15S	-	-	16	1654	16	16.054	Boussu	223	08.1910	10.1963
3955	15S	06363	T03	-	-	-	-	Boussu	224	09.1910	WOI
3956	15S	06348	T03	-	-	-	-	Biesme	59	07.1910	WOI
3957	15S	06364	T03	-	-	-	-	Biesme	60	08.1910	WOI
3958	15S	06311	T03	16	1658	16	16.058	Biesme	61	09.1910	11.1963
3959	15S	-	-	16	1659	16	16.059	Boussu	225	11.1910	05.1960
3960	15S	06373	T03	16	1660	16	16.060	Leonar	1696	10.1911	05.1964
3961	15S	06306	T03	-	-	-	-	Leonar	1697	10.1911	WOI
3962	15S	06360	T03	16	1602	16	16.002	Leonar	1698	10.1911	10.1959
3963	15S	06369	T03	16	1603	16	16.003	Thiria	193	12.1911	05.1960
3964	15S	-	-	16	1604	16	16.004	Thiria	194	12.1911	05.1960
3965	15S	-	-	16	1605	16	16.005	Thiria	195	12.1911	06.1964
3966	15S	06312	T03	16	1606	16	16.006	Leonar	1699	01.1912	06.1964
3967	15S	-	-	16	1607	16	16.007	Leonar	1700	01.1912	08.1963
3968	15S	-	-	16	1608	16	16.008	Leonar	1701	01.1912	05.1963
3969	15S	-	-	16	1609	16	16.009	Leonar	1702	02.1912	07.1959
3970	15S	-	-	16	1610	16	16.010	Thiria	196	05.1912	08.1962
3971	15S	06370	T03	16	1611	16	16.011	Thiria	197	06.1912	04.1946
3972	15S	-	-	16	1612	16	16.012	Gilly	412	12.1912	01.1964
3973	15S	-	-	16	1613	16	16.013	Gilly	413	12.1912	03.1961
3974	15S	-	-	16	1614	16	16.014	Gilly	414	12.1912	05.1963
3975	15S	-	-	16	1615	16	16.015	Gilly	415	12.1912	06.1961
3976	15S	06371	T03	16	1616	16	16.016	Energi	297	09.1912	07.1961
3977	15S	06365	T03	-	-	-	-	Energi	298	09.1912	WOI
3978	15S	-	-	16	1618	16	16.018	Energi	299	10.1912	07.1960
3979	15S	06307	T03	16	1619	16	16.019	Energi	300	10.1912	05.1960
3980	15S	06313	T03	16	1620	16	16.020	Gilly	419	04.1913	05.1960
3981	15S	-	-	16	1621	16	16.021	Gilly	420	06.1913	10.1963
3982	15S	06343	T03	16	1622	16	-	Gilly	421	06.1913	11.1945
3983	15S	-	-	16	1623	16	16.023	Gilly	422	05.1913	09.1964
3984	15S	06366	T03	16	1624	16	16.024	Gilly	423	06.1913	06.1964
3985	15S	-	-	16	1625	16	16.025	Hanrez	714	06.1913	06.1964
3986	15S	06314	T03	16	1626	16	16.026	Hanrez	715	08.1913	03.1963
3987	15S	06367	T03	-	-	-	-	Thiria	226	08.1913	WOI
3988	15S	06368	T03	16	1628	16	16.028	Thiria	227	08.1913	05.1960
3989											
tot											
3992											onbenut
3993	33	-	-	33	3300	33	33.008	Tubize	1854	12.1922	04.1949
3994	33	-	-	33	3301	33	33.001	Tubize	1855	02.1923	04.1949
3995	33	-	-	33	3302	33	33.002	Tubize	1856	02.1923	04.1949
3996	33	-	-	33	3303	33	33.003	Tubize	1857	02.1923	04.1949
3997	33	-	-	33	3304	33	33.004	Tubize	1911	03.1923	04.1949
3998	33	-	-	33	3305	33	33.005	Tubize	1912	03.1923	04.1949
3999	33	-	-	33	3306	33	33.006	Tubize	1913	03.1923	04.1949
4000	33	-	-	33	3307	33	33.007	Tubize	1914	04.1923	04.1949
4001	9	05025	S07	9	901	9	9.001	Leonar	1603	05.1910	06.1951
4002	9	05021	S07	-	-	-	-	Leonar	1604	05.1910	WOI
4003	9	05001	S07	9	903	9	9.003	Leonar	1605	05.1910	06.1951
4004	9	-	-	9	904	9	9.004	Leonar	1606	06.1910	06.1951
4005	9	05054	S07	9	-	-	-	Leonar	1607	06.1910	1926/27
4006	9	-	-	9	906	9	9.006	Leonar	1608	06.1910	06.1951
4007	9	-	-	9	907	9	9.007	H.S.P.	1026	05.1910	06.1951
4008	9	-	-	9	908	9	9.008	H.S.P.	1027	06.1910	06.1951
4009	9	05051	S07	9	909	9	9.009	H.S.P.	1028	06.1910	06.1951
4010	9	05027	S07	-	-	-	-	H.S.P.	1029	06.1910	WOI
4011	9	-	-	-	-	-	-	Couill	1528	08.1910	WOI
4012	9	05066	S07	9	912	9	9.012	Couill	1529	09.1910	06.1951
4013	9	-	-	9	913	9	9.013	Couill	1530	09.1910	06.1951
4014	9	-	-	9	914	9	9.014	Meuse	2188	08.1909	06.1951
4015	9	05028	S07	-	-	-	-	Meuse	2189	08.1909	WOI
4016	9	05041	S07	-	-	-	-	Meuse	2190	09.1909	WOI
4017	9	05023	S07	-	-	-	-	Meuse	2191	09.1909	WOI
4018	9	-	-	9	918	9	9.018	Meuse	2192	10.1909	06.1951
4019	9	05042	S07	-	-	-	-	A.F.B.	1788	07.1909	WOI
4020	9	05003	S07	9	920	9	9.020	A.F.B.	1789	07.1909	06.1951
4021	9	05022	S07	-	-	-	-	A.F.B.	1790	07.1909	WOI
4022	9	-	-	9	922	9	9.022	A.F.B.	1791	08.1909	06.1951
4023	9	-	-	9	923	9	9.023	A.F.B.	1792	08.1909	06.1951
4024	9	-	-	9	924	9	9.024	Cockri	2713	07.1909	06.1951
4025	9	-	-	-	-	-	-	Cockri	2714	07.1909	WOI
4026	9	-	-	9	926	9	9.026	Cockri	2715	07.1909	06.1951
4027	9	-	-	9	927	9	9.027	Cockri	2716	08.1909	06.1951
4028	9	05017	S07	-	-	-	-	Cockri	2717	08.1909	WOI
4029	9	-	-	9	929	9	9.029	Cockri	2718	10.1909	06.1951
4030	9	05004	S07	9	930	9	9.030	Cockri	2719	09.1909	06.1951
4031	9	-	-	9	931	9	9.031	Cockri	2720	09.1909	06.1951
4032	9	05057	S07	9	932	9	9.032	Cockri	2721	10.1909	10.1951
4033	9	05062	S07	-	-	-	-	Cockri	2722	10.1909	WOI

38.

4034	9	05065	S07	--	--	--	--	Cockri	2723	02.1910	WOI
4035	9	--	--	9	935	9	9.035	Cockri	2724	02.1910	06.1951
4036	9	05063	S07	9	936	9	9.036	Cockri	2725	02.1910	06.1951
4037	9	05024	S07	--	--	--	--	Cockri	2726	03.1910	WOI
4038	9	05005	S07	9	938	9	9.038	Cockri	2727	04.1910	06.1951
4039	9	--	--	9	939	9	9.039	Cockri	2728	05.1910	06.1951
4040	9	05055	S07	9	940	9	9.040	Cockri	2729	06.1910	06.1951
4041	9	--	--	9	941	9	9.041	Thiria	148	01.1911	06.1951
4042	9	--	--	9	942	9	9.042	Gilly	365	12.1910	06.1951
4043	9	05006	S07	--	--	--	--	Gilain	48	12.1910	WOI
4044	9	--	--	--	--	--	--	Biesme	62	11.1911	WOI
4045	9	05016	S07	9	905	9	--	Meuse	2237	01.1911	04.1932
4046	9	05026	S07	9	916	9	9.016	Energi	528	12.1910	06.1951
4047	9	05007	S07	--	--	--	--	Meuse	2599	06.1913	WOI
4048	9	05043	S07	--	--	--	--	Meuse	2600	07.1913	WOI
4049	9	05044	S07	--	--	--	--	Meuse	2601	09.1913	WOI
4050	9	05002	S07	9	900	9	9.005	Meuse	2602	08.1913	06.1951
4051	9	05019	S07	--	--	--	--	Meuse	2603	09.1913	WOI
4052	9	05056	S07	9	902	9	9.002	Meuse	2604	10.1913	06.1951
4053	9	05052	S07	9	933	9	9.033	Couill	1683	10.1913	06.1951
4054	9	--	--	9	934	9	9.034	Couill	1682	11.1913	06.1951
4055	9	--	--	9	915	9	9.015	Meuse	2598	01.1914	06.1951
4056	9	05053	S07	9	925	9	9.025	Couill	1684	03.1914	06.1951
4057	9	05046	S07	9	937	9	9.037	Gilain	65	.1914	06.1951
4058	9	05047	S07	9	928	9	9.028	Gilain	66	.1914	06.1951
4059	9	05048	S07	9	919	9	9.019	Gilain	67	.1914	06.1951
4060	9	05049	S07	9	910	9	9.010	Gilain	68	.1914	06.1951
4061	9	--	--	9	911	9	9.011	Hestre	31	.1914	06.1951
4062	9	--	--	--	--	--	--	Hestre	32	.1914	WOI
4063	9	--	--	9	921	9	9.021	Hestre	33	.1914	06.1951
4064	9	--	--	9	917	9	9.017	Hestre	34	.1914	06.1951
4065											
tot -----											
4079											onbenut(57)
4080	23	--	--	23	5480	53	53.180	AC-FLU	--	.1927	05.1960
4081	23	--	--	23	5481	53	53.181	AC-FLU	--	.1927	04.1964
4082	23	--	--	23	5482	53	53.182	AC-FLU	--	.1927	10.1966
4083	23	--	--	23	5483	53	53.183	AC-FLU	--	.1927	05.1960
4084	23	--	--	23	5484	53	53.184	AC-FLU	--	.1927	09.1957
4085	23	--	--	23	5485	53	53.185	AC-FLU	--	.1927	06.1956
4086	23	--	--	23	5486	53	53.186	AC-FLU	--	.1927	02.1967
4087	23	--	--	23	5487	53	--	AC-FLU	--	.1927	WOII
4088	23	--	--	23	5488	53	53.188	AC-FLU	--	.1927	09.1959
4089	23	--	--	23	5489	53	--	AC-FLU	--	.1927	WOII
4090	23	--	--	23	5490	53	53.190	Raghen	31	01.1926	03.1961
4091	23	--	--	23	5491	53	53.191	Raghen	32	03.1926	05.1960
4092	23	--	--	23	5492	53	53.192	Raghen	33	03.1926	09.1966
4093	23	--	--	23	5493	53	53.193	Raghen	34	04.1926	03.1961
4094	23	--	--	23	5494	53	--	Raghen	35	04.1926	09.1937
4095	23	--	--	23	5495	53	53.195	??	--	.1914	09.1956
4096	23	--	--	23	5596	53	53.296	A.F.B.	2200	08.1921	05.1960
4097	23	--	--	23	5507	53	53.207	A.F.B.	2201	09.1921	11.1961
4098	23	09073	T06	--	--	--	--	Couill	1664	11.1912	WOI
4099	23	09079	T06	--	--	--	--	Couill	1665	12.1912	WOI
4100	23	09065	T06	23	5500	53	53.200	Boussu	241	03.1913	08.1963
4101	23	09144	T06	--	--	--	--	Boussu	212	10.1909	WOI
4102	23	--	--	23	5502	53	53.202	Boussu	213	02.1910	05.1956
4103	23	09022	T06	23	5503	53	--	Boussu	214	11.1909	WOII
4104	23	--	--	23	5504	53	--	Boussu	215	11.1909	WOII
4105	23	--	--	23	5505	53	53.205	Boussu	216	12.1909	06.1966
4106	23	--	--	23	5506	53	53.206	Boussu	217	12.1909	05.1960
4107	23	--	--	--	--	--	--	Boussu	218	01.1910	WOI
4108	23	--	--	23	5508	53	53.208	Boussu	219	01.1910	12.1957
4109	23	09074	T06	--	--	--	--	Boussu	220	02.1910	WOI
4110	23	09046	T06	23	5510	53	53.210	H.S.P.	1031	11.1909	06.1956
4111	23	09191	T06	23	5511	53	53.211	H.S.P.	1032	12.1909	07.1959
4112	23	--	--	23	5512	53	--	H.S.P.	1033	12.1909	WOII
4113	23	--	--	23	5513	53	53.213	H.S.P.	1034	12.1909	09.1956
4114	23	09088	T06	23	5514	53	53.214	H.S.P.	1035	12.1909	06.1966
4115	23	--	--	23	5515	53	53.215	H.S.P.	1036	01.1910	12.1957
4116	23	09250	T06	23	5516	53	53216	H.S.P.	1037	01.1910	06.1959
4117	23	09047	T06	23	5517	53	53.217	H.S.P.	1038	01.1910	08.1963
4118	23	09023	T06	23	5518	53	53.218	H.S.P.	1039	02.1910	07.1959
4119	23	--	--	23	5519	53	--	H.S.P.	1040	08.1910	WOII
4120	23	09169	T06	23	5520	53	--	H.S.P.	1041	08.1910	WOII
4121	23	09251	T06	23	5521	53	--	H.S.P.	1053	09.1910	WOII
4122	23	09145	T06	--	--	--	--	Couill	1531	12.1909	WOI
4123	23	--	--	23	5523	53	53.223	Couill	1532	01.1910	07.1959
4124	23	09039	T06	23	5524	53	53.224	Couill	1533	01.1910	12.1957
4125	23	09146	T06	23	5525	53	53.225	Couill	1534	01.1910	11.1961
4126	23	--	--	23	5526	53	53.226	Couill	1535	02.1910	09.1958
4127	23	--	--	23	5527	53	53.227	Couill	1536	02.1910	07.1961
4128	23	--	--	23	5528	53	53.228	Couill	1537	02.1910	01.1966
4129	23	09147	T06	23	5529	53	53.229	Couill	1538	02.1910	12.1957
4130	23	--	--	23	5530	53	53.230	Couill	1539	02.1910	03.1961
4131	23	09148	T06	23	5531	53	53.231	Couill	1540	03.1910	12.1958

onbenut(57)

(58)

---DDR
---PKP

---DDR
---PKP (59)
---CSC

4132	23	-	-	23	5532	53	53.232	Couill	1541	03.1910	05.1960	
4133	23	-	-	23	5533	53	53.233	Couill	1542	03.1910	05.1960	
4134	23	-	-	23	5534	53	53.234	Couill	1543	03.1910	12.1957	
4135	23	-	-	23	5535	53	53.235	Couill	1544	04.1910	05.1960	
4136	23	-	-	23	5536	53	53.236	Couill	1545	04.1910	12.1957	
4137	23	09248	TO6	23	5537	53	53.237	Couill	1546	04.1910	03.1966	
4138	23	-	-	23	5538	53	53.238	Couill	1547	05.1910	01.1966	
4139	23	09063	TO6	23	5539	53	53.239	Couill	1548	05.1910	07.1957	
4140	23	09149	TO6	23	5540	53	--	Couill	1549	07.1910	06.1945	
4141	23	-	-	23	5541	53	53.241	Couill	1550	11.1910	10.1966	
4142	23	09207	TO6	23	5542	53	--	Couill	1551	12.1910	WOII	---
4143	23	-	-	23	5543	53	53.243	Couill	1552	12.1910	12.1957	---
4144	23	09077	TO6	--	--	--	--	Couill	1553	12.1910	WOI	
4145	23	09263	TO6	--	--	--	--	Couill	1554	12.1910	WOI	
4146	23	-	-	23	5546	53	53.246	Couill	1555	01.1911	12.1958	
4147	23	-	-	23	5547	53	53.247	Hanrez	677	06.1909	WOII	vermist
4148	23	09150	TO6	23	5548	53	53.248	Hanrez	678	06.1909	12.1958	
4149	23	09024	TO6	23	5549	53	53.249	Hanrez	679	07.1909	04.1965	
4150	23	09151	TO6	23	5550	53	53.250	Hanrez	680	07.1909	05.1960	
4151	23	09089	TO6	--	--	--	--	Hanrez	681	08.1909	WOI	
4152	23	09152	TO6	23	5552	53	53.252	Hanrez	682	09.1909	12.1958	
4153	23	-	-	23	5553	53	53.253	Hanrez	683	09.1909	12.1957	
4154	23	09153	TO6	23	5554	53	53.254	Hanrez	684	10.1909	03.1961	
4155	23	-	-	23	5555	53	53.255	Hanrez	685	11.1909	07.1959	
4156	23	-	-	23	5556	53	53.256	Hanrez	686	11.1909	12.1957	
4157	23	09216	TO6	23	5557	53	53.257	Hanrez	687	01.1910	09.1958	
4158	23	09071	TO6	23	5558	53	53.258	Hanrez	688	02.1910	06.1961	
4159	23	09025	TO6	--	--	--	--	Hanrez	689	09.1910	WOI	
4160	23	-	-	23	5560	53	53.260	Hanrez	690	09.1910	06.1960	
4161	23	09026	TO6	--	--	--	--	Hanrez	691	10.1910	WOI	
4162	23	09154	TO6	--	--	--	--	A.F.B.	1897	07.1911	WOI	
4163	23	09155	TO6	23	5563	53	53.263	Biesme	66	01.1912	05.1960	
4164	23	-	-	23	5564	53	53.264	Gilain	50	10.1911	12.1957	
4165	23	-	-	23	5565	53	--	Gilain	51	10.1911	09.1944	
4166	23	09156	TO6	--	--	--	--	Detomb	194	09.1913	WOI	
4167	23	09157	TO6	23	5567	53	53.267	Boussu	229	09.1911	05.1960	
4168	23	09158	TO6	23	5568	53	53.268	Boussu	230	09.1911	07.1959	
4169	23	09159	TO6	23	5569	53	53.269	Boussu	231	10.1911	05.1960	
4170	23	09048	TO6	23	5570	53	53.270	Boussu	232	10.1911	06.1960	
4171	23	09064	TO6	23	5571	53	53.271	Boussu	233	10.1911	06.1959	
4172	23	09249	TO6	23	5572	53	53.272	Meuse	2381	09.1911	12.1958	
4173	23	09192	TO6	23	5573	53	53.273	Meuse	2382	10.1911	07.1961	
4174	23	-	-	23	5574	53	53.274	Meuse	2383	10.1911	07.1959	
4175	23	-	-	23	5575	53	53.275	Meuse	2384	10.1911	12.1957	
4176	23	09212	TO6	--	--	--	--	Meuse	2385	10.1911	WOI	
4177	23	-	-	23	5577	53	--	Meuse	2386	10.1911	WOII	---
4178	23	09066	TO6	--	--	--	--	Gilain	52	02.1912	WOI	---
4179	23	-	-	23	5579	53	53.279	Gilain	53	03.1912	10.1963	
4180	23	-	-	23	5580	53	53.280	Biesme	67	10.1911	12.1958	
4181	23	09049	TO6	23	5581	53	53.281	Biesme	68	12.1911	01.1965	
4182	23	09160	TO6	23	5582	53	53.282	Couill	1640	10.1912	08.1956	
4183	23	-	-	23	5583	53	53.283	Couill	1641	10.1912	11.1949	
4184	23	-	-	23	5584	53	53.284	Couill	1642	10.1912	08.1965	
4185	23	-	-	23	5585	53	53.285	Couill	1643	10.1912	08.1956	
4186	23	-	-	23	5586	53	53.286	Couill	1644	11.1912	05.1960	
4187	23	-	-	23	5587	53	53.287	Meuse	2387	01.1912	05.1966	
4188	23	-	-	23	5588	53	53.288	Meuse	2388	01.1912	04.1957	
4189	23	-	-	23	5589	53	53.289	Gilain	54	05.1912	05.1960	
4190	23	09161	TO6	23	5590	53	53.290	Gilain	55	05.1912	08.1961	
4191	23	-	-	23	5591	53	53.291	Detomb	195	11.1913	09.1956	
4192	23	09040	TO6	23	5592	53	53.292	Boussu	242	03.1913	08.1963	
4193	23	09027	TO6	23	5593	53	53.293	Boussu	243	04.1913	07.1966	
4194	23	09086	TO6	23	5594	53	53.294	Boussu	244	04.1913	05.1960	
4195	23	09050	TO6	23	5595	53	--	Gilain	56	07.1913	WOII	---
4196	23	09055	TO6	--	--	--	--	Gilain	57	07.1913	WOI	
4197	23	-	-	23	5597	53	53.297	Gilain	58	08.1913	07.1959	
4198	23	09078	TO6	23	5598	53	53.298	Gilain	59	09.1913	05.1960	
4199	23	-	-	23	5599	53	53.299	Detomb	196	12.1913	10.1966	
4200	23	09041	TO6	23	5600	53	53.300	Detomb	197	12.1913	06.1964	
4201	32S	02331	GO4	--	--	--	--	Thiria	137	12.1909	WOI	
4202	32S	02179	GO4	--	--	--	--	Thiria	138	12.1909	WOI	
4203	32S	-	-	31	4203	41	41.103	Thiria	139	12.1909	02.1953	
4204	32S	02180	GO4	--	--	--	--	Thiria	140	12.1909	WOI	
4205	32S	02238	GO4	31	4205	41	41.105	Thiria	141	01.1910	02.1953	
4206	32S	02181	GO4	31	4206	41	41.106	Thiria	142	02.1910	09.1953	
4207	32S	02235	GO4	31	4207	41	41.107	Thiria	149	10.1910	06.1946	
4208	32S	02278	GO4	31	4208	41	41.108	Thiria	150	10.1910	09.1958	
4209	32S	02137	GO4	31	4209	41	41.109	Thiria	151	11.1910	09.1957	
4210	32S	-	-	31	4210	41	41.110	Thiria	152	12.1910	09.1958	
4211	32S	-	-	31	4211	41	41.111	Thiria	153	12.1910	10.1952	
4212	32S	-	-	31	4212	41	41.112	Carels	485	09.1909	05.1955	
4213	32S	02138	GO4	--	--	--	--	Carels	486	10.1909	WOI	
4214	32S	02365	GO4	31	4214	41	41.114	Carels	487	10.1909	10.1957	
4215	32S	-	-	31	4215	41	41.115	Carels	488	11.1909	07.1959	
4216	32S	-	-	31	4216	41	41.116	Carels	489	12.1909	11.1958	
4217	32S	02232	GO4	31	4217	41	41.117	Carels	496	12.1909	08.1953	

59.

40.

4218	32S	02139	G04	---	---	---	---	Carels	497	12.1909	WOI
4219	32S	-	-	31	4219	41	41.119	Carels	498	01.1910	04.1954
4220	32S	-	-	31	4220	41	41.120	Carels	499	03.1910	10.1945
4221	32S	-	-	31	4221	41	41.121	Carels	500	04.1910	03.1955
4222	32S	02140	G04	31	4222	41	41.122	Carels	501	04.1910	09.1957
4223	32S	02272	G04	---	---	---	---	Carels	502	05.1910	WOI
4224	32S	-	-	31	4224	41	41.124	Carels	503	05.1910	10.1957
4225	32S	-	-	---	---	---	---	Carels	504	06.1910	WOI
4226	32S	-	-	---	---	---	---	Carels	505	06.1910	WOI
4227	32S	02364	G04	---	---	---	---	Carels	506	07.1910	WOI
4228	32S	02306	G04	31	4228	41	41.128	Energi	216	11.1909	09.1958
4229	32S	02141	G04	31	4229	41	41.129	Energi	217	11.1909	02.1953
4230	32S	02142	G04	31	4230	41	41.130	Energi	218	12.1909	02.1953
4231	32S	02359	G04	---	---	---	---	Energi	219	12.1909	WOI
4232	32S	-	-	31	4232	41	41.132	Energi	220	12.1909	11.1958
4233	32S	02313	G04	31	4233	41	41.133	Energi	221	12.1909	09.1957
4234	32S	02183	G04	31	4234	41	41.134	Energi	222	01.1910	04.1953
4235	32S	-	-	31	4235	41	41.135	Energi	223	04.1910	05.1955
4236	32S	02279	G04	31	4236	41	41.136	Energi	224	05.1910	02.1953
4237	32S	-	-	31	4237	41	41.137	Energi	225	05.1910	09.1957
4238	32S	02143	G04	31	4238	41	41.138	Energi	226	05.1910	09.1958
4239	32S	02144	G04	---	---	---	---	Energi	227	06.1910	1921/25
4240	32S	02225	G04	---	---	---	---	Energi	228	06.1910	WOI
4241	32S	-	-	31	4241	41	41.141	Biesme	53	10.1909	12.1957
4242	32S	-	-	---	---	---	---	Biesme	54	10.1909	WOI
4243	32S	-	-	31	4243	41	41.143	Biesme	55	11.1909	04.1954
4244	32S	02184	G04	---	---	---	---	Biesme	56	11.1909	WOI
4245	32S	-	-	31	4245	41	41.145	Biesme	57	12.1909	08.1953
4246	32S	02332	G04	31	4246	41	41.146	Biesme	58	01.1910	09.1953
4247	32S	-	-	31	4247	41	41.147	H.S.P.	1001	09.1909	10.1957
4248	32S	02186	G04	31	4248	41	41.148	H.S.P.	1002	09.1909	07.1954
4249	32S	-	-	31	4249	41	41.149	H.S.P.	1003	09.1909	01.1953
4250	32S	-	-	31	4250	41	41.150	H.S.P.	1004	09.1909	08.1953
4251	32S	02280	G04	31	4251	41	41.151	H.S.P.	1005	10.1909	07.1959
4252	32S	02281	G04	31	4252	41	41.152	H.S.P.	1006	10.1909	09.1952
4253	32S	02317	G04	---	---	---	---	H.S.P.	1030	11.1909	WOI
4254	32S	02360	G04	31	4254	41	41.154	Meuse	2194	11.1909	09.1957
4255	32S	02362	G04	31	---	---	---	Meuse	2195	12.1909	.1926
4256	32S	-	-	31	4256	41	41.156	Meuse	2196	12.1909	04.1954
4257	32S	02188	G04	31	4257	41	41.157	Meuse	2197	12.1909	09.1958
4258	32S	02145	G04	31	4258	41	41.158	Meuse	2198	12.1909	09.1959
4259	32S	-	-	31	4259	41	41.159	Meuse	2199	01.1910	07.1954
4260	32S	02223	G04	31	4260	41	41.160	Meuse	2200	01.1910	12.1954
4261	32S	-	-	31	4261	41	41.161	Meuse	2201	02.1910	09.1958
4262	32S	02361	G04	---	---	---	---	Meuse	2202	01.1910	WOI
4263	32S	-	-	31	4263	41	41.163	Meuse	2203	02.1910	02.1955
4264	32S	-	-	31	4264	41	41.164	Meuse	2204	03.1910	07.1954
4265	32S	-	-	---	---	---	---	Meuse	2205	05.1910	WOI
4266	32S	02282	G04	31	4266	41	41.166	Meuse	2206	05.1910	09.1957
4267	32S	02146	G04	31	4267	41	41.167	Meuse	2207	06.1910	07.1954
4268	32S	02318	G04	31	4268	41	41.168	Meuse	2208	06.1910	07.1954
4269	32S	02283	G04	31	4269	41	41.169	Meuse	2209	07.1910	09.1957
4270	32S	-	-	31	4270	41	41.170	Meuse	2210	07.1910	08.1955
4271	32S	-	-	31	4271	41	41.171	Meuse	2211	08.1910	12.1954
4272	32S	02273	G04	31	4272	41	41.172	Meuse	2212	08.1910	02.1950
4273	32S	-	-	31	4273	41	41.173	A.F.B.	1805	02.1910	02.1953
4274	32S	02172	G04	31	4274	41	41.174	A.F.B.	1806	02.1910	01.1957
4275	32S	02147	G04	31	4275	41	41.175	A.F.B.	1807	03.1910	07.1954
4276	32S	02228	G04	31	4276	41	41.176	A.F.B.	1808	09.1910	10.1957
4277	32S	-	-	31	4277	41	41.177	A.F.B.	1809	06.1910	12.1957
4278	32S	02185	G04	31	4278	41	41.178	A.F.B.	1810	07.1910	04.1954
4279	32S	02189	G04	---	---	---	---	A.F.B.	1811	07.1910	WOI
4280	32S	-	-	---	---	---	---	A.F.B.	1812	07.1910	WOI
4281	32S	02148	G04	---	---	---	---	A.F.B.	1813	07.1910	WOI
4282	32S	02333	G04	31	4282	41	41.182	A.F.B.	1814	07.1910	05.1955
4283	32S	02307	G04	---	---	---	---	Detomb	190	08.1910	WOI
4284	32S	02314	G04	31	4284	41	41.184	Detomb	191	08.1910	07.1959
4285	32S	02284	G04	31	4285	41	41.185	Detomb	192	10.1910	07.1959
4286	32S	02149	G04	---	---	---	---	Gilain	36	10.1909	WOI
4287	32S	-	-	31	4287	41	41.187	Gilain	37	11.1909	10.1957
4288	32S	-	-	31	4288	41	41.188	Gilain	38	11.1909	07.1952
4289	32S	02150	G04	31	4289	41	41.189	Gilain	39	12.1909	02.1953
4290	32S	-	-	31	4290	41	41.190	Gilain	40	12.1909	10.1957
4291	32S	02351	G04	---	---	---	---	Gilain	41	01.1910	WOI
4292	32S	-	-	31	4292	41	41.192	Gilain	42	01.1910	09.1952
4293	32S	02151	G04	31	4293	41	41.193	Gilain	43	01.1910	10.1952
4294	32S	-	-	31	4294	41	41.194	Gilain	44	09.1910	07.1959
4295	32S	02233	G04	31	4295	41	41.195	Gilain	45	09.1910	05.1957
4296	32S	02285	G04	---	---	---	---	Gilain	46	10.1910	WOI
4297	32S	-	-	31	4297	41	41.197	Gilain	47	10.1910	08.1953
4298	32S	-	-	31	4298	41	41.198	Gilly	351	09.1909	05.1954
4299	32S	-	-	---	---	---	---	Gilly	352	10.1909	WOI
4300	32S	02152	G04	---	---	---	---	Gilly	353	10.1909	WOI
4301	32S	02236	G04	---	---	---	---	Gilly	354	11.1909	WOI
4302	32S	02153	G04	31	4302	41	41.202	Gilly	355	11.1909	03.1953
4303	32S	02230	G04	31	4303	41	41.203	Gilly	356	11.1909	09.1958

41.

4701	13	010006	T06	13	--	--	--	Tubize	1763	01.1914	03.1931				
4702	13	--	--	13	--	--	--	Tubize	1764	08.191	03.1931				
4703	22	--	--	22	5703	57	57.003	Baldwi	45552	.1919	05.1956	ex	WD	1501	
4704	22	--	--	22	5704	57	57.004	Baldwi	45553	.1919	02.1958	ex	WD	1502	
4705	22	--	--	22	5705	57	57.005	Baldwi	45554	.1919	04.1957	ex	WD	1503	
4706	22	--	--	22	5706	57	57.006	Baldwi	45555	.1919	02.1955	ex	WD	1504	
4707	22	--	--	22	5707	57	57.007	Baldwi	45557	.1919	02.1955	ex	WD	1506	
4708	22	--	--	22	5708	57	57.008	Baldwi	45558	.1919	12.1957	ex	WD	1507	
4709	22	--	--	22	5709	57	57.009	Baldwi		.1919	10.1956	ex	WD	(95)	
4710	22	--	--	22	5710	57	57.010	Baldwi		.1919	09.1959	ex	WD	(95)	
4711	22	--	--	22	5711	57	57.011	Baldwi	45562	.1919	02.1955	ex	WD	1511	
4712	22	--	--	22	5712	57	57.012	Baldwi		.1919	12.1956	ex	WD	(95)	
4713	22	--	--	22	5713	57	57.013	Baldwi	45565	.1919	12.1954	ex	WD	1514	
4714	22	--	--	22	5714	57	57.014	Baldwi	45563	.1919	02.1955	ex	WD	1512	
4715	22	--	--	22	5715	57	57.015	Baldwi	45564	.1919	03.1956	ex	WD	1513	
4716	22	--	--	22	5716	57	57.016	Baldwi		.1919	06.1956	ex	WD	(96)	
4717	22	--	--	22	5717	57	57.017	Baldwi	45568	.1919	11.1949	ex	WD	1517	
4718	22	--	--	22	5718	57	57.018	Baldwi	45569	.1919	04.1957	ex	WD	1518	
4719	22	--	--	22	5719	57	57.019	Baldwi	45571	.1919	02.1955	ex	WD	1520	
4720	22	--	--	22	5720	57	57.020	Baldwi	45716	.1919	07.1960	ex	WD	1521	
4721	22	--	--	22	5721	57	57.021	Baldwi	45718	.1919	05.1955	ex	WD	1522	
4722	22	--	--	22	5722	57	57.022	Baldwi	45719	.1919	12.1954	ex	WD	1523	
4723	22	--	--	22	5723	57	57.023	Baldwi	45720	.1919	05.1959	ex	WD	1524	
4724	22	--	--	22	5724	57	57.024	Baldwi	45721	.1919	11.1955	ex	WD	1525	
4725	22	--	--	22	5725	57	57.025	Baldwi	45722	.1919	03.1956	ex	WD	1526	
4726	22	--	--	22	5726	57	57.026	Baldwi	45723	.1919	02.1955	ex	WD	1527	
4727	22	--	--	22	5727	57	57.027	Baldwi	45724	.1919	12.1954	ex	WD	1528	
4728	22	--	--	22	5728	57	57.028	Baldwi	45725	.1919	09.1956	ex	WD	1529	
4729	22	--	--	22	5729	57	57.029	Baldwi	45882	.1919	10.1957	ex	WD	1530	
4730	22	--	--	22	5730	57	57.030	Baldwi	45726	.1919	12.1954	ex	WD	1531	
4731	22	--	--	22	5731	57	57.031	Baldwi	45883	.1919	12.1954	ex	WD	1532	
4732	22	--	--	22	5732	57	57.032	Baldwi	45884	.1919	02.1955	ex	WD	1533	
4733	22	--	--	22	5733	57	57.033	Baldwi	45885	.1919	09.1957	ex	WD	1534	
4734	22	--	--	22	5734	57	57.034	Baldwi	45886	.1919	02.1955	ex	WD	1535	
4735	22	--	--	22	5735	57	57.035	Baldwi	45887	.1919	06.1960	ex	WD	1536	
4736	22	--	--	22	5736	57	57.036	Baldwi	45888	.1919	08.1955	ex	WD	1537	
4737	22	--	--	22	5737	57	57.037	Baldwi	45889	.1919	02.1955	ex	WD	1538	
4738	22	--	--	22	5738	57	57.038	Baldwi	45890	.1919	02.1955	ex	WD	1539	
4739	22	--	--	22	5739	57	57.039	Baldwi	45892	.1919	09.1957	ex	WD	1541	
4740	22	--	--	22	5740	57	--	Baldwi	45893	.1919	04.1939	ex	WD	1542	
4741	22	--	--	22	5741	57	57.041	Baldwi	45894	.1919	09.1955	ex	WD	1543	
4742	22	--	--	22	5742	57	57.042	Baldwi	45895	.1919	11.1955	ex	WD	1544	
4743	22	--	--	22	5743	57	57.043	Baldwi	45896	.1919	07.1959	ex	WD	1545	
4744	22	--	--	22	5744	57	57.044	Baldwi	45897	.1919	02.1955	ex	WD	1546	
4745	22	--	--	22	5745	57	57.045	Baldwi	45898	.1919	01.1956	ex	WD	1547	
4746	22	--	--	22	5746	57	57.046	Baldwi	45899	.1919	02.1959	ex	WD	1548	
4747	22	--	--	22	5747	57	57.047	Baldwi	45900	.1919	01.1956	ex	WD	1549	
4748	22	--	--	22	5748	57	57.048	Baldwi	45901	.1919	12.1954	ex	WD	1550	
4749	22	--	--	22	5749	57	57.049	Baldwi	45990	.1919	12.1954	ex	WD	1551	
4750	22	--	--	22	5750	57	57.050	Baldwi	45991	.1919	06.1956	ex	WD	1552	
4751	22	--	--	22	5751	57	57.051	Baldwi	45992	.1919	02.1955	ex	WD	1553	
4752	22	--	--	22	5752	57	57.052	Baldwi	45994	.1919	02.1955	ex	WD	1555	
4753	22	--	--	22	5753	57	57.053	Baldwi	46024	.1919	06.1956	ex	WD	1556	
4754	22	--	--	22	5754	57	57.054	Baldwi	46026	.1919	10.1957	ex	WD	1558	
4755	22	--	--	22	5755	57	57.055	Baldwi	46028	.1919	10.1957	ex	WD	1560	
4756	22	--	--	22	5756	57	57.056	Baldwi		.1919	02.1955	ex	WD	(97)	
4757	22	--	--	22	5757	57	57.057	Baldwi	46031	.1919	05.1959	ex	WD	1563	
4758	22	--	--	22	5758	57	57.058	Baldwi	46032	.1919	12.1954	ex	WD	1564	
4759	22	--	--	22	5759	57	57.059	Baldwi	46034	.1919	11.1958	ex	WD	1566	
4760	22	--	--	22	5760	57	57.060	Baldwi	46035	.1919	07.1956	ex	WD	1567	
4761	22	--	--	22	5761	57	57.061	Baldwi	46043	.1919	04.1958	ex	WD	1568	
4762	22	--	--	22	5762	57	57.062	Baldwi	46037	.1919	04.1958	ex	WD	1569	
4763	22	--	--	22	5700	57	57.040	Baldwi	46041	.1919	12.1954	ex	WD	1573	
4764	22	--	--	22	5701	57	57.001	Baldwi	46042	.1919	11.1959	ex	WD	1574	
4765	22	--	--	22	5702	57	57.002	Baldwi	46025	.1919	12.1954	ex	WD	1575	
4766	50	--	--	50	--	--	--	Baldwi		.1919	1926-28	ex	ROD		
4767	50	--	--	50	--	--	--	Baldwi		.1919	1921-25	ex	ROD	(89)	
4768	50	--	--	50	--	--	--	Baldwi		.1919	03.1929	ex	ROD		
4769	50	--	--	50	--	--	--	Baldwi		.1919	1926-28	ex	ROD		
4770	50	--	--	50	--	--	--	Baldwi		.1919	1926-28	ex	ROD		
4771	50	--	--	50	--	--	--	Baldwi		.1919	1921-25	ex	ROD	(89)	
4772	50	--	--	50	--	--	--	Baldwi		.1919	1926-28	ex	ROD	(83)	
4773	50	--	--	50	--	--	--	Baldwi		.1919	1926-28	ex	ROD	(83)	
4774	50	--	--	50	--	--	--	Baldwi		.1919	09.1929	ex	ROD		
4775	50	--	--	50	--	--	--	Baldwi		.1919	1926-28	ex	ROD	(83)	
4776	50	--	--	50	--	--	--	Baldwi	44883	.1919	1926-28	ex	ROD	45(84)	
4777	50	--	--	50	5000	50	50.005	Baldwi	44885	.1919	03.1966	ex	ROD	47	
4778	50	--	--	50	--	--	--	Baldwi	44922	.1919	1926-28	ex	ROD	48(83)	
4779	50	--	--	50	--	--	--	Baldwi	44935	.1919	07.1929	ex	ROD	53(83)	
4780	50	--	--	50	--	--	--	Baldwi	45050	.1919	1926-28	ex	ROD	55(85)	
4781	50	--	--	50	--	--	--	Baldwi	45051	.1919	1926-28	ex	ROD	56(85)	
4782	50	--	--	50	5001	50	50.001	Baldwi	45060	.1919	03.1961	ex	ROD	58	
4783	50	--	--	50	5002	50	50.002	Baldwi	45066	.1919	03.1966	ex	ROD	64	
4784	50	--	--	50	--	--	--	Baldwi	45089	.1919	1926-28	ex	ROD	66(86)	
4785	50	--	--	50	--	--	--	Baldwi		.1919	1926-28	ex	ROD		
4786	50	--	--	50	--	--	--	Baldwi	45092	.1919	1921-25	ex	ROD	69(89,97)	
4787	50	--	--	50	--	--	--	Baldwi	45093	.1919	1926-28	ex	ROD	70(88)	

42-

4788	50	-	-	50	---	---	Baldwi	45125	.1919	08.1929	ex ROD 71 (83)
4789	50	-	-	50	5003	50	Baldwi	45126	.1919	03.1966	ex ROD 72
4790	50	-	-	50	5004	50	Baldwi	45129	.1919	.1955	ex ROD 75
4791	50	-	-	50	---	---	Baldwi	---	.1919	1926-28	ex ROD
4792	50	-	-	50	---	---	Baldwi	---	.1919	03.1931	ex ROD (83)
4793	50	-	-	50	---	---	Baldwi	45336	.1919	1926-28	ex ROD 85 (84)
4794	50	-	-	50	---	---	Baldwi	45337	.1919	03.1931	ex ROD 86 (83)
4795	50	-	-	50	---	---	Baldwi	45340	.1919	1926-28	ex ROD 89
4796	23	-	-	23	5496	53	Energi	320	03.1922	12.1958	
4797	23	-	-	23	5497	53	Energi	321	04.1922	07.1959	
4798	23	-	-	23	5498	53	Energi	322	04.1922	WOII	---PKP
4799	23	-	-	23	5499	53	Energi	323	05.1922	08.1965	
4800	23	-	-	23	5300	53	Energi	324	05.1922	08.1963	
4801	23	09163	T06	---	---	---	Couill	1673	10.1913	WOI	
4801	23	-	-	23	5301	53	Raghen	36	05.1926	04.1967	
4802	23	09164	T06	23	5302	53	Couill	1674	10.1913	05.1960	
4803	23	09194	T06	23	5303	53	Couill	1675	10.1913	09.1956	
4804	23	09208	T06	23	5304	53	Couill	1676	10.1913	08.1956	
4805	23	-	-	23	5305	53	Couill	1677	10.1913	10.1966	
4806	23	-	-	23	5306	53	Couill	1678	11.1913	07.1966	
4807	23	09042	T06	---	---	---	Couill	1679	11.1913	WOI	
4807	23	-	-	23	5307	53	Raghen	37	06.1926	WOII	---PKP
4809	23	-	-	23	5308	53	Couill	1680	11.1913	12.1958	
4809	23	-	-	23	5309	53	Couill	1681	12.1913	03.1961	
4810	23	09056	T06	23	5310	53	Hanrez	716	08.1913	12.1964	
4811	23	-	-	23	5311	53	Hanrez	717	08.1913	03.1961	
4812	23	-	-	23	5312	53	Hanrez	718	09.1913	05.1960	
4813	23	09257	T06	---	---	---	Hanrez	719	09.1913	WOI	
4813	23	-	-	23	5313	53	Raghen	38	06.1926	WOII	---DDR
4814	23	-	-	---	---	---	Hallep	---	---	WOI	(90)
4814	23	-	-	23	5314	53	Raghen	39	07.1926	06.1965	
4815	23	-	-	---	---	---	Hallep	---	---	WOI	(90)
4815	23	-	-	23	5315	53	Raghen	40	07.1926	03.1965	
4816	23	09057	T06	23	5316	53	Boussu	245	09.1913	06.1966	
4817	23	-	-	23	5317	53	Boussu	246	09.1913	08.1963	
4818	23	-	-	23	5318	53	Boussu	247	09.1913	WOII	---DDR
4819	23	-	-	23	5319	53	Boussu	248	09.1913	06.1961	
4820	23	-	-	23	5320	53	Boussu	249	09.1913	05.1960	
4821	23	-	-	23	5321	53	Detomb	198	03.1914	12.1956	
4822	23	-	-	23	5322	53	Detomb	199	03.1914	WOII	vermist
4823	23	09165	T06	23	5323	53	Detomb	200	04.1914	WOII	vermist
4824	23	09114	T06	---	---	---	Detomb	201	05.1914	WOI	
4824	23	-	-	23	5324	53	Raghen	41	08.1926	03.1965	
4825	23	-	-	23	5325	53	Detomb	202	05.1914	07.1959	
4826	23	-	-	23	5326	53	Gilain	60	03.1914	05.1960	
4827	23	-	-	23	5327	53	Gilain	61	04.1914	12.1958	
4828	23	09092	T06	---	---	---	Gilain	62	04.1914	WOI	
4828	23	-	-	23	5328	53	Raghen	42	08.1926	10.1945	
4829	23	09166	T06	---	---	---	Gilain	63	08.1914	WOI	
4829	23	-	-	23	5329	53	Raghen	43	09.1926	09.1966	
4830	23	-	-	23	5330	53	Gilain	64	05.1914	05.1960	
4831	23	-	-	23	5331	53	Boussu	251	01.1914	05.1960	
4832	23	-	-	23	5332	53	Boussu	252	01.1914	10.1960	
4833	23	09213	T06	23	5333	53	Boussu	253	01.1914	12.1957	
4834	23	09051	T06	---	---	---	Meuse	2644	01.1914	WOI	
4834	23	-	-	23	5334	53	Raghen	44	09.1926	01.1966	
4835	23	09052	T06	23	5335	53	Meuse	2645	01.1914	05.1960	
4836	23	-	-	23	5336	53	Meuse	2646	01.1914	05.1960	
4837	23	09193	T06	23	5337	53	Hanrez	723	12.1913	07.1960	
4838	23	09209	T06	23	5338	53	Hanrez	724	12.1913	12.1957	
4839	23	-	-	23	5339	53	Hanrez	725	12.1913	08.1965	
4840	23	-	-	23	5340	53	Hanrez	726	01.1914	08.1963	
4841	23	09167	T06	---	---	---	Hanrez	727	01.1914	WOI	
4841	23	-	-	23	5341	53	Raghen	45	10.1926	04.1961	
4842	23	-	-	23	5342	53	Hanrez	728	02.1914	07.1959	
4843	23	-	-	23	5343	53	Meuse	2647	01.1914	10.1960	
4844	23	09168	T06	---	---	---	Meuse	2648	01.1914	WOI	
4844	23	-	-	23	5344	53	A.F.B.	2396	.1925	06.1966	
4845	23	09217	T06	23	5345	53	Meuse	2649	02.1914	05.1966	
4846	23	-	-	23	5346	53	Cockri	3139	04.1926	06.1964	
4847	23	-	-	23	5347	53	Cockri	3140	04.1926	12.1958	
4848	23	-	-	23	5348	53	Cockri	3141	05.1926	12.1956	
4849	23	-	-	23	5349	53	Cockri	3142	05.1926	03.1961	
4850	23	-	-	23	5350	53	Leonar	2027	01.1926	12.1958	
4851	23	-	-	23	5351	53	Leonar	2028	01.1926	WOII	vermist
4852	23	-	-	23	5352	53	?	?	?	04.1967	(66)
4853	23	-	-	23	5353	53	Leonar	1862	10.1921	07.1964	
4854	23	-	-	23	5354	53	Leonar	1863	10.1921	05.1960	
4855	23	-	-	23	5355	53	Leonar	1864	10.1921	04.1967	
4856	23	-	-	23	5356	53	Leonar	1865	11.1921	12.1958	
4857	23	-	-	23	5357	53	Leonar	1866	01.1922	05.1960	
4858	23	-	-	23	5358	53	Leonar	1867	04.1922	05.1956	
4859	23	-	-	23	5359	53	A.F.B.	2202	11.1918	06.1964	
4860	23	-	-	23	5360	53	A.F.B.	2203	09.1921	07.1966	
4861	23	-	-	23	5361	53	A.F.B.	2204	11.1918	07.1959	
4862	23	-	-	23	5362	53	A.F.B.	2205	09.1921	03.1961	
4863	23	-	-	23	5363	53	A.F.B.	2206	09.1921	08.1961	

93

4864	23	-	-	23	5364	53	53.064	A.F.B.	2207	10.1921	11.1961	
4865	23	-	-	23	5365	53	53.065	Meuse	2790	04.1920	07.1959	
4866	23	-	-	23	5366	53	53.066	Meuse	2791	05.1920	05.1960	
4867	23	-	-	23	5367	53	53.067	Meuse	2792	06.1920	06.1966	
4868	23	-	-	23	5368	53	--	Meuse	2793	08.1920	WOII	---PKP
4869	23	-	-	23	5369	53	53069	Meuse	2794	09.1920	08.1956	
4870	23	-	-	23	5370	53	53.070	Meuse	2795	10.1920	12.1958	
4871	23	-	-	23	5371	53	53.071	Boussu	268	05.1920	07.1960	
4872	23	-	-	23	5372	53	53.072	Boussu	269	05.1920	02.1962	
4873	23	-	-	23	5373	53	53.073	Boussu	270	05.1920	07.1966	
4874	23	-	-	23	5374	53	--	Boussu	271	06.1920	03.1945	
4875	23	-	-	23	5375	53	53.075	Thiria	243	01.1921	04.1964	
4876	23	-	-	23	5376	53	53.076	Thiria	244	01.1921	05.1960	
4877	23	-	-	23	5377	53	--	Thiria	245	03.1921	WOII	---PKP
4878	23	-	-	23	5378	53	53.078	Thiria	246	04.1921	07.1956	
4879	23	-	-	23	5379	53	53.079	Hanrez	730	08.1921	07.1959	
4880	23	-	-	23	5380	53	53.080	Hanrez	731	08.1921	06.1964	
4881	23	-	-	23	5381	53	53.081	Hanrez	732	09.1921	07.1959	
4882	23	-	-	23	5632	53	--	Hanrez	733	09.1921	06.1945	
4883	23	-	-	23	5403	53	53.103	A.F.B.	2397	12.1925	09.1966	
4884	23	-	-	23	5464	53	53.164	Tubize	2013	11.1925	08.1964	
4885	23	-	-	23	5465	53	53.165	Tubize	2014	12.1925	05.1960	
4886	23	-	-	23	5645	53	53.345	Tubize	2015	12.1925	09.1965	
4887	23	-	-	23	5637	53	53.337	Tubize	2016	01.1926	03.1967	
4888	23	-	-	23	5578	53	--	Tubize	2017	02.1926	02.1940	(67)
4889	23	-	-	23	5659	53	53.359	Tubize	2018	02.1926	07.1959	
4890	23	-	-	23	5630	53	53.330	Tubize	2019	03.1926	03.1961	
4891	23	-	-	23	5461	53	53.161	Boussu	275	03.1926	06.1959	
4892	23	-	-	23	5652	53	53.352	Boussu	276	03.1926	04.1966	
4893	23	-	-	23	5609	53	53.309	Gilain	69	12.1921	05.1960	
4894	23	-	-	23	5474	53	53.174	Gilain	70	04.1922	03.1961	
4895	23	-	-	23	5545	53	--	Gilain	71	03.1922	WOII	vermist
4896	23	-	-	23	5655	53	53.355	H.S.P.	1261	08.1921	05.1960	
4897	23	-	-	23	5658	53	--	H.S.P.	1262	08.1921	WOII	---PKP
4898	23	-	-	23	5661	53	53.361	H.S.P.	1263	09.1921	07.1959	
4899	23	-	-	23	5665	53	53.365	H.S.P.	1264	09.1921	07.1959	
4900	23	-	-	23	5660	53	53.360	H.S.P.	1265	10.1921	06.1959	
4901	23	-	-	23	5561	53	--	H.S.P.	1483	12.1925	WOII	---DDR
4902	23	-	-	23	5670	53	53.370	H.S.P.	1484	.1925	08.1956	
4903	23	-	-	23	5643	53	53.343	Hestre	48	.1925	05.1960	
4904	23	-	-	23	5664	53	53.364	Hestre	49	.1925	07.1959	
4905	23	-	-	23	5625	53	53.325	Couill	1796	.1925	12.1946	
4906	23	-	-	23	5673	53	53.373	Couill	1797	.1925	12.1946	
4907	BT	-	-	--	--	--	--	Tubize	1852	01.1920	.1923	(91)
4907	23	-	-	23	5674	53	53.374	Gilly	477	.1925	06.1965	
4908	BT	-	-	--	--	--	--	Tubize	1853	01.1920	.1923	(91)
4908	23	-	-	23	5408	53	53.108	Gilly	478	.1925	02.1962	
4909	40	-	-	40	4009	40	40.009	Baldwi	47490	.1919	10.1964	ex WD 801
4910	40	-	-	40	4010	40	40.010	Baldwi	47529	.1919	05.1960	ex WD 802
4911	40	-	-	40	4011	40	40.011	Baldwi	47530	.1919	01.1964	ex WD 803
4912	40	-	-	40	4012	40	40.012	Baldwi	47532	.1919	05.1960	ex WD 805
4913	40	-	-	40	4013	40	40.013	Baldwi	47533	.1919	12.1964	ex WD 806
4914	40	-	-	40	4014	40	40.014	Baldwi	47534	.1919	12.1964	ex WD 807
4915	40	-	-	40	4015	40	40.015	Baldwi	47535	.1919	05.1960	ex WD 808
4916	40	-	-	40	4016	40	40.016	Baldwi	47536	.1919	01.1964	ex WD 809
4917	40	-	-	40	4017	40	40.017	Baldwi	47537	.1919	01.1964	ex WD 810
4918	40	-	-	40	4018	40	40.018	Baldwi	47673	.1919	12.1964	ex WD811(92)
4919	40	-	-	40	4019	40	40.019	Baldwi	47609	.1919	03.1961	ex WD 812
4920	40	-	-	40	4020	40	40.020	Baldwi	47610	.1919	05.1960	ex WD 813
4921	40	-	-	40	4021	40	40.021	Baldwi	47645	.1919	03.1961	ex WD 814
4922	40	-	-	40	4022	40	40.022	Baldwi	47646	.1919	05.1960	ex WD 815
4923	40	-	-	40	4023	40	40.023	Baldwi	47671	.1919	11.1963	ex WD 817
4924	40	-	-	40	4024	40	40.024	Baldwi	47672	.1919	06.1961	ex WD 818
4925	40	-	-	40	4025	40	40.025	Baldwi	47608	.1919	05.1960	ex WD819(92)
4926	40	-	-	40	4026	40	40.026	Baldwi	47674	.1919	10.1963	ex WD 820
4927	40	-	-	40	4027	40	40.027	Baldwi	47675	.1919	08.1963	ex WD 821
4928	40	-	-	40	4028	40	40.028	Baldwi	47676	.1919	02.1964	ex WD 822
4929	40	-	-	40	4029	40	--	Baldwi	47677	.1919	12.1942	ex WD 823
4930	40	-	-	40	4030	40	40.030	Baldwi	47678	.1919	06.1961	ex WD 824
4931	40	-	-	40	4031	40	40.031	Baldwi	47679	.1919	12.1964	ex WD 825
4932	40	-	-	40	4032	40	40.032	Baldwi	47680	.1919	05.1960	ex WD 826
4933	40	-	-	40	4033	40	40.033	Baldwi	47681	.1919	10.1964	ex WD 827
4934	40	-	-	40	4034	40	40.034	Baldwi	47682	.1919	05.1960	ex WD 828
4935	40	-	-	40	4035	40	40.035	Baldwi	47683	.1919	10.1964	ex WD 829
4936	40	-	-	40	4036	40	40.036	Baldwi	47729	.1919	02.1964	ex WD 830
4937	40	-	-	40	4037	40	40.037	Baldwi	47780	.1919	03.1961	ex WD 831
4938	40	-	-	40	4038	40	40.038	Baldwi	47781	.1919	10.1964	ex WD 832
4939	40	-	-	40	4039	40	40.039	Baldwi	47782	.1919	11.1963	ex WD 833
4940	40	-	-	40	4040	40	40.040	Baldwi	47783	.1919	06.1963	ex WD 834
4941	40	-	-	40	4041	40	40.041	Baldwi	47784	.1919	10.1964	ex WD 835
4942	40	-	-	40	4042	40	40.042	Baldwi	47785	.1919	05.1960	ex WD 836
4943	40	-	-	40	4043	40	40.043	Baldwi	47786	.1919	11.1961	ex WD 837
4944	40	-	-	40	4044	40	40.044	Baldwi	47787	.1919	12.1964	ex WD 838
4945	40	-	-	40	4045	40	40.045	Baldwi	47788	.1919	08.1963	ex WD 839
4946	40	-	-	40	4046	40	--	Baldwi	47789	.1919	WOII	ex WD840-DDR
4947	40	-	-	40	4047	40	40.047	Baldwi	47790	.1919	03.1961	ex WD 841
4948	40	-	-	40	4048	40	40.048	Baldwi	47793	.1919	05.1960	ex WD842(93)

4949	40	-	-	40	4049	40	40.049	Baldwi	47792	.1919	11.1963	ex WD 843
4950	40	-	-	40	4050	40	40.050	Baldwi	47791	.1919	10.1964	exWD844(96)
4951	40	-	-	40	4051	40	40.051	Baldwi	47855	.1919	05.1960	ex WD 846
4952	40	-	-	40	4052	40	40.052	Baldwi	47856	.1919	05.1960	ex WD 847
4953	40	-	-	40	4053	40	40.053	Baldwi	47857	.1919	05.1960	ex WD 848
4954	40	-	-	40	4054	40	40.054	Baldwi	47858	.1919	11.1963	ex WD 849
4955	40	-	-	40	4055	40	40.055	Baldwi	47859	.1919	10.1964	ex WD 850
4956	40	-	-	40	4056	40	40.056	Baldwi	47860	.1919	10.1961	ex WD 851
4957	40	-	-	40	4057	40	40.057	Baldwi	47861	.1919	03.1961	ex WD 852
4958	40	-	-	40	4058	40	40.058	Baldwi	47862	.1919	11.1963	ex WD 853
4959	40	-	-	40	4059	40	40.059	Baldwi	47910	.1919	05.1960	ex WD 854
4960	40	-	-	40	4060	40	40.060	Baldwi	47911	.1919	04.1961	ex WD 855
4961	40	-	-	40	4061	40	40.061	Baldwi	47912	.1919	10.1961	ex WD 856
4962	40	-	-	40	4062	40	40.062	Baldwi	47913	.1919	05.1960	ex WD 857
4963	40	-	-	40	4063	40	40.063	Baldwi	47934	.1919	05.1960	ex WD 858
4964	40	-	-	40	4064	40	40.064	Baldwi	47936	.1919	03.1961	ex WD 860
4965	40	-	-	40	4065	40	40.065	Baldwi	47937	.1919	10.1960	ex WD 861
4966	40	-	-	40	4066	40	40.066	Baldwi	47938	.1919	11.1963	ex WD 862
4967	40	-	-	40	4067	40	40.067	Baldwi	47939	.1919	05.1960	ex WD 863
4968	40	-	-	40	4068	40	40.068	Baldwi	48005	.1919	10.1963	ex WD 864
4969	40	-	-	40	4069	40	40.069	Baldwi	48006	.1919		ex WD 865
4970	40	-	-	40	4000	40	40.029	Baldwi	48007	.1919	05.1960	ex WD 866
4971	40	-	-	40	4001	40	40.001	Baldwi	48008	.1919	05.1960	ex WD 867
4972	40	-	-	40	4002	40	40.002	Baldwi	48009	.1919	09.1961	ex WD 868
4973	40	-	-	40	4003	40	40.003	Baldwi	48051	.1919	12.1964	ex WD 869
4974	40	-	-	40	4004	40	40.004	Baldwi	48052	.1919	05.1960	ex WD 870
4975	40	-	-	40	4005	40	40.005	Baldwi	47531	.1924	12.1964	ex WD 804
4976	40	-	-	40	4006	40	40.006	Baldwi	47670	.1924	10.1963	ex WD 816
4977	40	-	-	40	4007	40	40.007	Baldwi	47834	.1924	05.1960	ex WD 845
4978	40	-	-	40	4008	40	40.008	Baldwi	47935	.1924	05.1960	ex WD 859
4979												
tot												onbenut
5000												
5001	37	-	-	37	3201	31	31.101	Armstr	191	.1921	07.1959	
5002	37	-	-	37	3202	31	31.102	Armstr	192	.1921	07.1959	(69)
5003	37	-	-	37	3203	31	31.103	Armstr	193	.1921	10.1957	(69)
5004	37	-	-	37	3204	31	31.104	Armstr	194	.1921	07.1957	(69)
5005	37	-	-	37	3205	31	31.105	Armstr	195	.1921	07.1957	(69)
5006	37	-	-	37	3206	31	31.106	Armstr	196	.1921	07.1959	(69)
5007	37	-	-	37	3207	31	31.107	Armstr	197	.1921	03.1956	
5008	37	-	-	37	3208	31	31.108	Armstr	198	.1921	07.1957	
5009	37	-	-	37	3209	31	30.044	Armstr	199	.1921	01.1950	(69)
5010	37	-	-	37	3210	31	30.045	Armstr	200	.1921	01.1950	(69)
5011	37	-	-	37	3211	31	31.111	Armstr	201	.1921	07.1957	
5012	37	-	-	37	3212	31	30.046	Armstr	202	.1921	02.1950	(69)
5013	37	-	-	37	3213	31	31.113	Armstr	203	.1921	11.1958	
5014	37	-	-	37	3214	31	31.114	Armstr	204	.1921	03.1956	(69)
5015	37	-	-	37	3215	31	31.115	Armstr	205	.1921	03.1956	
5016	37	-	-	37	3216	31	31.116	Armstr	206	04.1921	07.1959	
5017	37	-	-	37	3217	31	31.117	Armstr	207	.1921	07.1959	
5018	37	-	-	37	3218	31	30.049	Armstr	208	.1921	02.1950	(69)
5019	37	-	-	37	3219	31	30.050	Armstr	209	.1921	02.1950	(69)
5020	37	-	-	37	3220	31	31.120	Armstr	210	.1921	07.1957	
5021	37	-	-	37	3221	31	31.121	Armstr	211	.1921	10.1957	
5022	37	-	-	37	3222	31	31.122	Armstr	212	.1921	11.1958	
5023	37	-	-	37	3223	31	31.123	Armstr	213	.1921	09.1958	
5024	37	-	-	37	3224	31	30.051	Armstr	214	.1921	01.1950	(69)
5025	37	-	-	37	3225	31	31.125	Armstr	215	.1921	07.1957	
5026	37	-	-	37	3226	31	31.126	Armstr	216	.1921	07.1959	
5027	37	-	-	37	3227	31	31.127	Armstr	217	.1921	10.1957	
5028	37	-	-	37	3228	31	31.128	Armstr	218	.1921	04.1954	(69)
5029	37	-	-	37	3229	31	31.129	Armstr	219	.1921	06.1959	(69)
5030	37	-	-	37	3230	31	31.130	Armstr	220	.1921	12.1957	(69)
5031	37	-	-	37	3231	31	31.131	Armstr	221	.1921	11.1958	(70)
5032	37	-	-	37	3232	31	30.055	Armstr	222	.1921	02.1950	(69)
5033	37	-	-	37	3233	31	30.056	Armstr	223	.1921	02.1950	(69)
5034	37	-	-	37	3234	31	31.134	Armstr	224	.1921	09.1958	
5035	37	-	-	37	3235	31	31.135	Armstr	225	.1921	07.1957	(69)
5036	37	-	-	37	3236	31	30.058	Armstr	226	12.1921	06.1950	(69)
5037	37	-	-	37	3237	31	31.137	Armstr	227	.1922	02.1957	(69)
5038	37	-	-	37	3238	31	31.138	Armstr	228	.1922	10.1957	(69)
5039	37	-	-	37	3239	31	30.061	Armste	229	.1922	02.1950	(69)
5040	37	-	-	37	3240	31	31.140	Armstr	230	.1922	10.1957	
5041	37	-	-	37	3241	31	31.141	Armstr	231	.1922	11.1958	(69)
5042	37	-	-	37	3242	31	30.063	Armstr	232	.1922	01.1950	(69)
5043	37	-	-	37	3243	31	31.143	Armstr	233	.1922	07.1959	(69)
5044	37	-	-	37	3244	31	31.144	Armstr	234	.1922	09.1958	
5045	37	-	-	37	3245	31	31.145	Armstr	235	.1922	03.1957	
5046	37	-	-	37	3246	31	31.146	Armstr	236	.1922	12.1957	
5047	37	-	-	37	3247	31	31.147	Armstr	237	.1922	10.1957	
5048	37	-	-	37	3248	31	30.065	Armstr	238	01.1922	06.1950	(69)
5049	37	-	-	37	3249	31	31.149	Armstr	239	.1922	10.1957	(69)
5050	37	-	-	37	3250	31	31.150	Armstr	240	.1922	06.1956	(69)
5051	37	-	-	37	3251	31	31.151	Armstr	241	.1922	11.1958	
5052	37	-	-	37	3252	31	30.068	Armstr	242	.1922	02.1950	(69)
5053	37	-	-	37	3253	31	31.153	Armstr	243	.1922	12.1957	

4^e Verbetering aan

NUMMERING TRACTIEMATERIAAL OP HET BELGISCH SPOORWEGNET.

Deze verbetering is in hoofdzaak gericht op de verbetering van de MGDB nummers tijdens WOI

BOEK 1 - DEEL 1B , blz 1.1.104 tot 1.1.1.163

-er word enkel het EB nummer en het overeenstemmende MGDB nummer en type vermeld
-het te verbeteren deel word onderlijnd

EB 114''	MGDB 0147	GO1	EB 145''	MGDB 07293	TO4	EB 287	MGDB 03006	PO1
360''	03157	PO2	459	01101	GO2	831	0132''	GO1
1004			1051	03122	PO2	1052'		
1383			1384'	061	GO1	1427	06044	TO1
1494	07268	TO4	2083	01019	GO2	2302	01020	GO2
2305	01021	GO2	2306	01022	GO2	2312	01023	GO2
2326	01024	GO2	2365	01025	GO2	2375	01026	GO2
2390	01027	GO2	2396			2401		
2412	04401	SO3	2557	06196	TO2	2567		
2786	019	GO1	2998	01801	GO3	3141	01549	GO3
3144			3398	09060	TO6	3436	02234	GO4
3496			4018	05020	SO7	4503		
4504	0143	SO8						

BOEK 1 - DEEL 1C ,blz 1.1.501 tot 1.1.523

-de volledige regel word weergegeven waarbij het te verbeteren deel is onderlijnd
-indien een regel diend bijgevoegt te worden of een verbetering aan de MGDB nummer uit tevoeren is word-en de aangrenzende regels eveneens vermeld

MGDB 03	EB 631	28	A', F	MGDB03002	EB 1635	2bis	MGDB07226	EB 660	51
018	EB 2754	29	n	03006	EB 287	2bis	07227	EB 683	AT/PSF
019	EB 2786	29		03007	EB 1477	2bis	07228	EB 684	AT/PSF
020	EB365	28		03017	EB 1641	2bis A	07255	EB 1022	51
061	EB 1384	29		03018	NF2.541	OB1	07256	EB 1024	51
064	EB 1585	29		03019	NF2.838	2BO X,Y	07257	EB 1044	51
0125	EB 2459	28		03020	EB 1638	2bis	07268	EB 1494	51 Z
0131	EB 99	28		03021	EB 1615	2bis	07279	EB 2050	51
0132'	EB 270	28	Z	03122	EB 1051	2 Z	07280	EB 2053	51
0132''	EB 831	28		03151	EB 1523	2 A	07281	EB 2058	51
0133	EB 1059	29	Z	03157	EB 360	2	07292	EB 406	11
0137	EB 830	28		03241	105	Franse HL	07293	EB 145	51
0146	EB 104	28	extT30	03244	ANZIN 53	1CO	07294	EB 2047	51
0147	EB 114	28		03401	EB 3233	35S D,q	07298	NF 3.946	--
0148	EB 120	28	A'	03406	EB 3239	35S D	07299	NF 3.962	--
0179	EB 1682	29		03416	EB 3203	35S D	07309	JARNY I	--
01019	EB 2083	25		04010	FO 38	--	07310	JARNY II	--
01020	EB 2302	25		04217	EB 954	12 Z	07321 tot 07327: de ver-		
01021	EB 2305	25		04401	EB 2412	17	melde plaatsen zijn lok-		
01022	EB 2306	25		05019	EB 4051	9	depots.		
01023	EB 2312	25		05020	EB 4018	9	07341	NF 3.971	--
01024	EB 2326	25		05021	EB 4002	9	07342	NF 3.984	--
01025	EB 2365	25		05061	PO4.033	-- ??	07343	NF 3.945	--
01026	EB 2375	25		05143	EB 4504	10	09009	EB 623	23
01027	EB 2390	25		06013	7276	indu	09018	EB 3681	23 F
01035	EB 1825	6	1	06015	36(OK2665)QBOt	in	09024	EB 4149	23 F
01100	EB 2362	25		06042	NF2.025	OBot	09059	ANZIN 25	--
01101	EB 459	34		06043	NF2.245	2B2t	09060	EB 3398	23
01102	EB 1798	25		06044	EB 1427	5	09061	EB 700	23
01159	EB 2264	25		06187	EB 2529	15bis	09125	NB 619	--
01160	EB 1204	29		06188	EB 2528	15bis	09169	EB 4120	23
01161	EB 2190	25		06189	EB 2537	15bis	09181	EB 695	23 A
01211	EB 1853	25		06196	EB 2557	15	09220	EB 3387	23
01212	EB 1855	25	Y	06350	NB 64	-- Y	09240	NF4.389	--
01549	EB 3141	32	B''	07041	1 Franse lok		09242	EB	23
01677	EB 2841	30		07042	3 Franse lok		09254	ANZIN 36	--
01800	EB 2973	32		07065	2 Franse lok		09259	NF 4.337	-- ??
01801	EB 2998	32		07110	EB 664	51 A'	09262	DROITAUMONT	
01802	EB 2999	32		07111	CARINEN		010502	EF 6110	--
02234	EB 3436	32S		07112	EB 128	11	010503	EF 6111	--
02339	EB 1862	25							

46-

- Algemene vertering:daar waar staat LONGWAY moet dit zijn LONGWY (MGDB nummers 06045, 06051,06052,07302,07311,07321,07322,09111,09112,09115,09261).
- Bij de nummers van de NF moet er een punt (.) staan tussen het éérste en het tweede cijfer van de nummer X.XXX(025,02611,02612,02613,02614,03019,03140,03141,03227,03228, 03302,04724,06040,06041,06042,06043,09162,09240,09259,09260)
- MGDB 04584 = PLM 387(doch mogelijk fout)
- Op BLZ 1.1.522:
NUMMERS die niet in de lijst vermeld zijn:
Volgende nummers schrappen:019,0147,01101,01160,01801,03018,05020,07111,07293,09060, 09235 tot 09239
Volgende nummers wijzigen:03152 tot 03212 moet zijn 03152 tot 03156
09221 " 09233 " " 09221 " 09239
Volgende nummers bijvoegen:03158 tot 03200
NUMMERS voorzien in de lijst maar niet bezet met een lokomotiefnummer:
Volgende nummers schrappen:05061,06044,06350,07065,07298,07299.
Volgende nummers bijvoegen:03117,09242.
- Op blz.1.1.523:schrapt de opmerkingen;K,U, h,m

BOEK 1 - DEEL 1B , blz 1.1.172:bij de lok EB 5302 staat als bouwnummer 53114,dit moet zijn 53116.

BOEK 1 - DEEL 1D ,blz 1.1.601, OLDENBURGISCHE LOKS: erstaat als Landerbahn Type de letters
C dit moet zijn G 4/2
D " " " " G 7

MOL 01.02.1990

MAES F.

5° Verbetering aan
NUMMERING TRACTIEMATERIAAL OP HET BELGISCH SPOORWEGNET.

47.

0.0.004 25-II 1EO 1944-1959 onder----DRG en buitloks WOII BR 50(UK).
26-I OCO ?-1931 ex type 25bis in 1925.
27 1EO 1944-1950 ex----1946, ex DRG BR 52 met kondensstender.
28-II 1EO 1944-1950 wordt----1946, ex DRG BR 52 met kondensstender.
31-II OCO 1905-1960 ex-----in 1925, wordt----1931.
33-I OCO 1861-WO I bijna----verbouwd tot type 28-I.
42 OCO 1873-WO I ex-GCL loks.

1.1.103|88''|28|---|---|---|---|---|---|Leonar|354|06.1871|1921-25|---|ABL|
1.1.121|920''|BT|---|---|---|---|---|---|Leonar|927|.1896|.??|ex.AG 31(39)|---|ABL|
1.1.128|1383|29|---|---|29|---|---|---|---|Carels|135|04.1881|01.1929|
|1384|29|061|GO1|---|---|---|---|---|Carels|136|05.1881|WOI|
|1427|5|06044|TO1|---|---|---|---|---|A.F.B.|354|08.1881|WOI|(Cilino,35)
1.1.136|2083|25|01019|GO2|---|---|---|---|---|Carals|323|.1896|1921-25|
1.1.151|3398|23|09060|TO6|---|---|---|---|---|Leonar|1486|04.1907|WOI|
1.1.158|4018|9|05020|SO7|9|918|9|9.018|Meuse|2192|10.1909|06.1951|
1.1.174|23|Mogelijk|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|lok type 20.
|42|Deze|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|type 53 met----werd.

1.1.601 BAYERISCH LOKS |473|C III|(7673)|
475	C III	(7675)
1569	C VI	(7379)
1586	C VI	---

1.1.602 PREUBISCHE LOKS KED ALTONA |724|S 7|(6724)|
PREUBISCHE LOKS KED ALTONA |2501|P 8|6513| X → Münster 2448 ?
KED BERLIN |3127|C 3|
KED BROMBERG |708|S 7|(6708)|
|4180|G 5/4|(7396)|
KED ELBERFELD |1004|S 10|6004|

1.1.603 PREUBISCHE LOKS KED ELBERFELD |1006|S 10|6006|
1.1.604 PREUBISCHE LOKS KED ELBERFELD |4186|G 5/4|7431|

1.1.605 PREUBISCHE LOKS KED HALLE |3822|G 4/2|
4216	G 5/4	(7516)
4229	G 5/4	(7398)
4308	G 5/4	(7399)
KED HANNOVER	757	S 7
761	S 7	(6761)
762	S 7	(6762)

1.1.606 PREUBISCHE LOKS KED KASSEL |4607|G 7/3|(7367)|
KED KOLN |4151|G 5/4|(7394)|
|4155|G 5/4|(7395)|
|4182|G 5/4|(7397)|

1.1.607 PREUBISCHE LOKS KED KONINGSBERG |3864|G 4/2|
|3896|G 4/2|
KED MAGDEBURG |703|S 7|(6703)|
|706|S 7|(6706)|
KED MGDB |4409|G 7/3|(7383)|
4420	G 7/3	7380
4435	G 7/3	(7365)
4436	G 7/3	(7364)
KED MUNSTER	2446	P 8
2450	P 8	6450

1.1.608 PREUBISCHE LOKS KED POSEN |NR|TYPE|1° NR B|
|3802|G 4/2|
|4173|G 5/2|

1.2.009 |2033|---|.1886|WOI|Tubize|632|
2034	---	.1886	1905-07	Tubize	633
2035	---	.1886	1907-11	Tubize	634
2036	---	.1886	WOI	Tubize	635

1.2.011 |442|---|.1870|1921-24|Cockrill|702|ex SGE 67
1.2.013 |674|---|?|?|Couillet|274|verbouwd tot type 29 (brotanketel)
1.2.014 |1196|08019|---|.1880|WOI|Tubize|386|
1.2.016 |2105|03251|.1892|.1906|A.F.B.|865|verbouwd tot type 6bis
1.2.030 |2411|04546|---|.09.11.1898|WOI|Neilson|5403|
2412	04401	---	.30.12.1898	WOI	Neilson	5404
2413	---	.08.12.1898	.03.1929	Neilson	5405	
2414	---	.16.12.1898	1926-28	Neilson	5406	
2415	04547	---	.22.12.1898	WOI	Neilson	5407

1.2.055 |1408|---|.06.1881|1921-25|Couillet|513|
|1536|---|.1882|1921-25|Cockrill|11278|
1.2.057 |1715|---|.1884|1921-25|Tubize|577|

1.2.071 |278'|.09.1863|?|Cockrill|568|verbouwd tot type 28
|279'|.10.1863|22.11.1881|Cockrill|569|
|280'|.11.1863|?|Cockrill|570|verbouwd tot type AT

1.2.083	963'	--	.04.1873	.1903	Yorkshire	213	ex GCL	109
	964	03101	.04.1873	WOI	Yorkshire	214	ex GCL	110
	965'	--	.06.1873	.1897	Yorkshire	215	ex GCL	111
	966'	--	.05.1873	.1903	Yorkshire	216	ex GCL	112
	967'	--	.05.1873	.1898	Yorkshire	217	ex GCL	113
	968'	--	.05.1873	.1903	Yorkshire	218	ex GCL	114
1.2.503	Altona	2501	6513	64.113	.1919	25.03.1963	Schwartskopf	6431 1918
1.2.505	Essen	4407	7024	--	.1919	--	Vulcan	1739 1899
1.2.506	Dantzig	4436	7066	--	.1919	--	Henschel	6078 1906
	Essen	5835	7119	--	.1919	--	Schwartskopf	4226 1909
	Essen	5837	7124	--	.1919	--	Schwartskopf	4228 1909
1.2.507	Kattowitz	4638	7235	--	.1919	.04.1935	Hanomag	4405 1905
	Koln	4665	7265	--	.1919	WO II	Hanomag	5065 1907 ---CSD
	Koln	4666	7266	--	.1919	.12.1937	Henschel	8264 1908
	Koln	4669	7268	--	.1919	.04.1932	Henschel	10181 1910
1.2.508	Munster	4670	7274	--	.1919	.05.1939	Hanomag	3985 1903
	Posen	4689	7290	--	.1919	.11.1931	Schwartskopf	6009 1916 is een G7-1
	Hannover	4745	7333	--	.1919	.06.1939	Henschel	8257 1907
1.2.509	Elberfeld	4186	7431	.1919	1926-28	Humboldt	590	1909
	Kassel	4204	7443	.1919	.09.1929	Hanomag	3942	1902
1.2.510	Hannover	4250	7474	.1919	.06.1929	Henschel	7685	1906
	Halle	4334	7504	.1919	.06.1929	Grafenstaden	6003	1909
	Munster	4018	7518	.1919	.1926	Hohenzollern	1768	1904 Pr G 5/1
1.2.522	Hannover	8545	9745	97.045	.1919	20.08.1963	Union	2471 1918 (511)
	Hannover	8546	9746	97.046	.1919	.1955	Union	2472 1918 (511)
1.2.523	Hannover	8116	9816	98.016	.1919	16.06.1964	Schwartskopf	6377 1917
1.2.524	509 Bij	----	type 96	wazin	de 9601	----	9616	voorzien van een-----overigen een-----

511 De beide loks behaarde tot de laatste levering Pr T 14 door Union. Zij hadden drie dommen op de hetel en afwijkende watertanks naast de ketel. Hierdoor vertonen deze lok op het eerste zicht veel gelijkerman met de Pr T 14/1.

1.2.601	473	v.05.1919	.1923	Krauss	166	1871	Lützwow	(7673)
	475	v.05.1919	.1923	Krauss	168	1871	Schwarzenberg	(7675)
	1149	v.05.1919	v.07.1921	Maffei	951	1873	ex.Ost Bahn C38	(7649)
	1166	v.05.1919	.1923	Maffei	1029	1875	ex.Ost Bahn C55	(7666)
	1168	v.05.1919	.1923	Maffei	1031	1875	ex.Ost Bahn C57	(7668)
1.2.604	PreuBische	S 2					TYPE DRG = --	2Bn
	PreuBische	S 7					TYPE EB = --	
							TYPE DRG = --	2Bin4v
							TYPE EB = --	
	Altona	724	.1919	v.1923	Hanomag	4498	1906	(6724)
	Bromberg	708	.1919	v.1923	Linke	285	1905	(6708)
	Hannover	757	.1919	v.1923	Linke	286	1905	(6757)
	Hannover	761	.1919	v.1923	Linke	305	1905	(6761)
	Hannover	762	.1919	v.1923	Linke	306	1905	(6762)
	Koln	721	.1919	v.1923	Grafenstaden	5515	1905	(6721)
1.2.605	Magdeburg	703	.1919	v.1923	Linke	304	1905	(6703)
	Magdeburg	706	.1919	v.1923	Linke	316	1905	(6706)
	Hannover	929	.1919	v.1925	Hanomag	5485	1909	

	PreuBische	P 6					TYPE DRG = 37/0-1	
1.2.606	Berlin	3127	.1919	b.1923	Henschel	4557	1897	-
	Breslau	3270	.1919	b.1923	Schwartskopf	1540	1887	
	Elberfeld	3363	.1919	b.1923	Schichau	651	1893	
	Essen	3256	.1919	b.1923	Schwartskopf	1421	1885	
	Essen	3727	.1919	1923-24	Schwartskopf	1101	1881	ex.G3 Essen 3374
1.2.607	Essen	3762	.1919	1923-24	Vulcan	1161	1891	ex.G3 Essen
	Essen	3769	.1919	1923-24	--	--	--	ex.G3
	Hannover	3602	.1919	1923-24	--	--	--	
	Altona	3841	.1919	1923-24	Vulcan	1583	1897	
	Bromberg	3864	.1919	1923-24	Union	876	1897	
	Bromberg	3899	.1919	1923-24	Schichau	775	1895	
	Essen	3822	.1919	1923-24	Henschel	5165	1898	
	Essen	3824	.1919	1923-24	Henschel	5167	1898	
	Essen	3827	.1919	1923-24	Schichau	555	1891	
	Essen	3830	.1919	1923-24	Schichau	433	1890	
	Essen	3832	.1919	1923-24	Schichau	813	1896	
1.2.608	Koln	3823	.1919	1923-24	Schwartskopf	2096	1894	
	Koln	3825	.1919	1923-24	Schwartskopf	2098	1894	
	Koln	3826	.1919	1923-24	Schichau	633	1896	
	Koln	3827	.1919	1923-24	Schichau	635	1896	
	Koln	3828	.1919	1923-24	Schichau	638	1896	
	Königsberg	3821	.1919	1923-24	Schichau	503	1890	
	Königsberg	3864	.1919	1923-24	Grafenstaden	4757	1892	
	Königsberg	3896	.1919	1923-24	Union		1261	1903
	Posen	3802	.1919	1923-24	Union	882	1896	
	Saarbrücken	3831	.1919	1923-24	Henschel	4672	1897	

1.2.608	Altona 4013 .1919 v.1925 Hanomag 4113 1904		
	Frankfurt 4061 .1919 v.1925 Schwartkopf 2621 1899		
	Frankfurt 4161 .1919 v.1925		
	Munster 4019 .1919 v.1925 Hohenzollen 1763 1904		
1.2.609	Koln 4017 .1919 v.1925 Humboldt 93 1901		
	Koln 4025 .1919 v.1925 Humboldt 73 1900		
	Koln 4038 .1919 v.1925 Humboldt 178 1903		
	Koln 4167 .1919 v.1925 Hanomag 2693 1896		
	Koln 4177 .1919 v.1925 Hanomag 3149 1898		
	Königsberg 4013 .1919 v.1925 Schichau 1093 1900		
	Stettin 4152 .1919 v.1925 Schwartkopf 2458 1897		
	Frankfurt 4015 .1919 v.1925 Henschel 6541 1903		
	Munster 4011 .1919 v.1925 Henschel 6471 1903		
1.2.610	Bromberg 4180 .1919 v.1925 Borsig 6088 ----		(7396)
	Halle 4216 .1919 v.1925 Hohenzollern 1500 1902		(7516)
	Halle 4229 .1919 v.1925 Grafenstaden 5298 1908		(7398)
	Halle 4308 .1919 v.1925 Henschel 8744 1908		(7399)
	Koln 4151 .1919 v.1925 Hohenzollern 1550 1902		(7394)
	Koln 4155 .1919 v.1925 Hohenzollern 1554 1902		(ex.7398,7395)
	Koln 4182 .1919 v.1925 Grafenstaden 5079 1901		(7397)
	Kassel 4607 .1919 v.1925 Hanomag 2676 1895		(7367)
	MGDB 4409 .1919 v.1925 Maffei 4713 1907		(7383)
	MGDB 4435 .1919 v.1925 Maffei 4739 1907		(7365)
	MGDB 4436 .1919 v.1925 Maffei 4740 1907		(7364)
1.2.611	PreuBische T 9/1	TYPE DRG = 90/0-2	C1tn2
		TYPE EB = --	

0.0.001

BOEK 2 : STOOMLOKOMOTIEVEN NMBS
PERIODE 1931-1967

- Deel 1A : Nummerlijst volgens type 1931 tot 1946
- 1B1: Buitlokomotieven WO II ingedeeld bij een types van de herstelbetaling van WO I
 - 1B2: NMBS lokomotieven in het buitenland tijdens en na WO II
 - 1C1: Lokomotieven van de SNCF, MT en Chimay die tijdens de WO II geleend werden door de NMBS en in het nummerschema 1931 werden opgenomen
 - 1C2: Lokomotieven van het WD en het USTC die door de NMBS werden geleend na WO II
- Deel 2 : Nummerlijst volgens type van 1946 tot 1967

50.

6° Verbetering blz.1/1.

MOL 01/07/1992

6° Verbetering aan

NUMMERING TRACTIEMATERIAAL OP HET BELGISCH SPOORWEGNET.

Oude blz. O.O.001/002; 1.1.164/165 tot 1.1.170/171, 1.1.601/602 tot 1.1.607/608, 1.2.014/015, 1.2.018/019, 1.2.074/075 tot 1.2.084/085, 1.2.501/502 tot 1.2.523, 1.2.601/602 tot 1.2.611/612 vervangen door de bijgevoegde nieuwe blz.

MOL 01.07.1992

MAES Fernand.

NUMMERING TRACTIEMATERIEEL OP HET BELGISCHE SPOORWEGNET

BOEK 1 : STOOMLOKOMOTIEVEN VAN DE BELGISCHE STAAT EN NMBS
PERIODE 1835-1931

- Deel 1A : Naamlijst
 1B : Nummerlijst lokomotieven van de EB
 1C : Hernummering lokomotieven EB naar MGDB (WO I)
 1D : Hernummering lokomotieven herstelbetaling naar het eerste Belgische nummer
- Deel 2A : Nummering volgens type van de EB lokomotieven
 2B : Nummering volgens type van de lokomotieven van de her--
 stelbetaling na WO I
 2C : Nummerlijst volgens Duitse type van niet hernummerde
 lokomotieven van de herstelbetaling na WO I
- Deel 3 Wijziging typeaanduiding op 01.01.1925

BOEK 2 : STOOMLOKOMOTIEVEN NMBS
PERIODE 1931-1967

- Deel 1A : Nummerlijst volgens type 1931 tot 1946
 1B1: Buitlokomotieven WO II ingedeeld bij een types van de
 herstelbetaling van WO I
 1B2: NMBS lokomotieven in het buitenland tijdens en na WO II
 1C1: Lokomotieven van de SNCF, MT en Chimay die tijdens de
 WO II geleend werden door de NMBS en in het nummersche-
 ma 1931 werden opgenomen
 1C2: Lokomotieven van het WD en het USTC die door de NMBS
 werden geleend na WO II
- Deel 2 : Nummerlijst volgens type van 1946 tot 1967

BOEK 3 : TENDERS 1835 - 1967

- Deel 1 : Nummerlijst 1835 - 1930
 Deel 2 : Nummerlijst volgens type 1835 - 1930
 Deel 3 : Nummerlijst volgens type 1930 - 1967

BOEK 4 : BELGISCHE PRIVE-MAATSCHAPPIJEN
PERIODE 1846 - 1948

BOEK 5 : STOOMRIJTUIGEN, DIESEL EN ELEKTRISCHE TRACTIE
PERIODE 1886 - HEDEN

- Deel 1 : Stoomrijtuigen, diesel en elektrische tractie
 periode 1886 - 1946
 Deel 2 : Diesel en elektrische tractie 1946 - 1970
 Deel 3 : Diesel en elektrische tractie 1971 - heden

Lijst van de verbeteringen aan "NUMMERING TRACTIEMATERIAAL OP HET
BELGISCHE SPOORWEGNET" uitgave TTZ/Maes F.

53.

- 1° Verbetering van 01.05.1988
 - bijvoegen blz 0.0.002
 - oude blz 1.1.101 tot 105,108,138 tot 139,141,165 tot 168,173 en 175 vervangen door de bijgevoegde nieuwe blz.
 - allerlei wijzigingen met de pen.
- 2° Verbetering van 01.01.1989
 - allerlei wijzigingen met de pen.
- 3° Verbetering van 01.10.1989
 - oude blz 1.1.114 tot 119,122/123,140 tot 161 en 166 tot 169 vervangen door de bijgevoegde nieuwe blz.
 - allerlei wijzigingen met de pen.
- 4° Verbetering van 01.02.1990
 - allerlei wijzigingen met de pen.
- 5° Verbetering van 01.03.1992
 - allerlei wijzigingen met de pen.
- 6° Verbetering van 01.07.1992
 - oude blz. 0.0.001/002,1.1.164/165 tot 1.1.170/171,1.1.601/602 tot 1.1.607/608 , 1.2.014/015 , 1.2.018/019 , 1.2.074/075 tot 1.2.084/085 , 1.2.501/502 tot 1.2.523 , 1.2.601/602 tot 1.2.611/612
 - vervangen door de bijgevoegde nieuwe blz.

4505	10	05151	S08	10	1005	10	10.005	A.F.B.	1894	10.1911	10.1955		
4506	10	-	-	10	1006	10	10.006	A.F.B.	1895	10.1911	05.1955		
4507	10	05131	S08	--	--	--	--	A.F.B.	1896	01.1912	WOI		
4508	10	05115	S08	10	1008	10	10.008	Meuse	2345	08.1911	10.1955		
4509	10	-	-	10	1009	10	10.009	Cockri	2788	06.1912	04.1955		
4510	10	-	-	10	1010	10	10.010	Cockri	2789	06.1912	08.1954		
4511	10	05112	S08	10	1011	10	10.011	Cockri	2790	07.1912	12.1957		
4512	10	-	-	10	1012	10	10.012	Cockri	1791	08.1912	09.1956		
4513	10	-	-	10	1013	10	10.013	Meuse	2346	08.1911	09.1956		
4514	10	-	-	10	1014	10	10.014	Hanrez	702	10.1911	10.1955		
4515	10	05154	S08	--	--	--	--	Hanrez	703	12.1911	WOI		
4516	10	05132	S08	10	1016	10	10.016	Meuse	2347	09.1911	11.1955		
4517	10	-	-	10	1017	10	10.017	Cockri	2818	02.1913	06.1954		
4518	10	05102	S08	10	1018	10	10.018	Cockri	2819	02.1913	01.1959		
4519	10	05144	S08	10	1019	10	10.019	A.F.B.	1964	05.1912	05.1955		
4520	10	-	-	10	1020	10	10.020	A.F.B.	1965	05.1912	09.1956		
4521	10	-	-	10	1021	10	10.021	A.F.B.	1966	08.1912	09.1955		
4522	10	05152	S08	10	1022	10	10.022	Hanrez	706	03.1912	09.1956		
4523	10	-	-	10	1023	10	10.023	Cockri	2820	02.1913	09.1956		
4524	10	-	-	--	--	--	--	Cockri	2821	04.1913	WOI		
4525	10	-	-	--	--	--	--	Cockri	2822	04.1913	WOI		
4526	10	05103	S08	10	1026	10	10.026	A.F.B.	1967	07.1912	11.1954		
4527	10	05133	S08	--	--	--	--	A.F.B.	1968	08.1912	WOI		
4528	10	-	-	10	1028	10	10.028	Hanrez	707	05.1912	09.1956		
4529	10	-	-	10	1029	10	10.029	Hanrez	711	12.1912	04.1957		
4530	10	05134	S08	--	--	--	--	Hanrez	712	01.1913	WOI		
4531	10	-	-	10	1031	10	10.031	Meuse	2544	12.1912	09.1956		
4532	10	-	-	10	1032	10	10.032	Meuse	2545	12.1912	05.1956		
4533	10	-	-	--	--	--	--	Meuse	2546	12.1912	15.1924		
4534	10	05135	S08	10	1034	10	10.034	Meuse	2547	01.1913	12.1953		
4535	10	-	-	10	1035	10	10.035	H.S.P.	1169	11.1912	01.1956		
4536	10	05141	S08	10	1036	10	10.036	H.S.P.	1170	01.1913	05.1955		
4537	10	-	-	10	1037	10	10.037	H.S.P.	1171	02.1913	09.1956		
4538	10	05114	S08	10	1038	10	10.038	H.S.P.	1172	02.1913	09.1953		
4539	10	-	-	10	1039	10	10.039	Hestre	19	09.1913	06.1954		
4540	10	05142	S08	--	--	--	--	Hestre	20	10.1913	WOI		
4541	10	-	-	10	1041	10	10.041	Hestre	23	12.1913	09.1956		
4542	10	05105	S08	10	1042	10	10.042	Hestre	26	04.1914	07.1954		
4543	10	-	-	10	1043	10	10.043	A.F.B.	2075	10.1913	09.1957		
4544	10	05113	S08	10	1044	10	10.044	A.F.B.	2076	10.1913	09.1956		
4545	10	-	-	10	1045	10	10.045	A.F.B.	2077	11.1913	09.1957		
4546	10	05111	S08	10	1046	10	10.046	Tubize	1756	06.1913	04.1954		
4547	10	05153	S08	10	1047	10	10.047	Tubize	1757	06.1913	08.1955		
4548	10	-	-	10	1048	10	10.048	Tubize	1758	07.1913	10.1954		
4549	10	-	-	10	1027	10	10.027	Hestre	18	12.1913	09.1954		
4550	10	-	-	10	1000	10	10.049	A.F.B.	2083	08.1913	01.1956		
4551	10	-	-	10	1024	10	10.024	A.F.B.	2099	07.1914	09.1956		
4552	10	-	-	10	1025	10	10.025	A.F.B.	2100	07.1914	09.1956		
4553	10	-	-	10	1033	10	10.033	A.F.B.	2101	07.1914	09.1956		
4554	10	-	-	10	1004	10	10.004	A.F.B.	2102	08.1914	03.1954		
4555	10	-	-	10	1015	10	10.015	A.F.B.	2103	.1914	01.1955		
4556	10	-	-	10	1040	10	10.040	Tubize	1776	01.1914	03.1956		
4557	10	-	-	10	1007	10	10.007	Tubize	1777	01.1914	10.1956		
4558	10	-	-	10	1030	10	10.030	Tubize	1778	02.1914	07.1956		
4559	52	-	-	52	5837	58	58.037	Baldwi	46349	.1919	12.1966	ex	WD 651
4560	52	-	-	52	5800	58	58.038	Baldwi	46350	.1919	03.1966	ex	WD 652
4561	52	-	-	52	5801	58	58.001	Baldwi	46485	.1919	16.1966	ex	WD 656
4562	52	-	-	52	5802	58	58.002	Baldwi		.1919	03.1966	ex	WD
4563	52	-	-	52	5803	58	58.003	Baldwi		.1919	08.1964	ex	WD
4564	52	-	-	52	5804	58	58.004	Baldwi		.1919	08.1964	ex	WD
4565	52	-	-	52	5805	58	58.005	Baldwi		.1919	12.1966	ex	WD
4566	52	-	-	52	5806	58	58.006	Baldwi	46584	.1919	10.1966	ex	WD 663
4567	52	-	-	52	5807	58	58.007	Baldwi	46585	.1919	03.1961	ex	WD 664
4568	52	-	-	52	5808	58	58.008	Baldwi	46586	.1919	03.1961	ex	WD 665
4569	52	-	-	52	5809	58	58.009	Baldwi	46587	.1919	06.1961	ex	WD 666
4570	52	-	-	52	5810	58	58.010	Baldwi	46588	.1919	03.1961	ex	WD 667
4571	52	-	-	52	5811	58	58.011	Baldwi	46589	.1919	08.1963	ex	WD 668
4572	52	-	-	52	5812	58	58.012	Baldwi	46590	.1919	12.1966	ex	WD 669
4573	52	-	-	52	5813	58	58.013	Baldwi	46672	.1919	08.1964	ex	WD 670
4574	52	-	-	52	5814	58	58.014	Baldwi	46674	.1919	03.1963	ex	WD 672
4575	52	-	-	52	5815	58	58.015	Baldwi	46675	.1919	08.1963	ex	WD 673
4576	52	-	-	52	5816	58	58.016	Baldwi	46714	.1919	09.1962	ex	WD 674
4577	52	-	-	52	5817	58	58.017	Baldwi	46716	.1919	03.1966	ex	WD 676
4578	52	-	-	52	5818	58	58.018	Baldwi	46753	.1919	10.1965	ex	WD 678
4579	52	-	-	52	5819	58	58.019	Baldwi	46796	.1919	03.1965	ex	WD 679
4580	52	-	-	52	5820	58	58.020	Baldwi	46797	.1919	08.1963	ex	WD 680
4581	52	-	-	52	5821	58	58.021	Baldwi	46798	.1919	10.1964	ex	WD 681
4582	52	-	-	52	5822	58	58.022	Baldwi	46799	.1919	08.1965	ex	WD 682
4583	52	-	-	52	5823	58	58.023	Baldwi	46875	.1919	09.1963	ex	WD 683
4584	52	-	-	52	5824	58	58.024	Baldwi	46876	.1919	03.1961	ex	WD 684
4585	52	-	-	52	5825	58	58.025	Baldwi		.1919	05.1963	ex	WD
4586	52	-	-	52	5826	58	58.026	Baldwi	46879	.1919	03.1966	ex	WD 687
4587	52	-	-	52	5827	58	58.027	Baldwi	46880	.1919	09.1963	ex	WD 688
4588	52	-	-	52	5828	58	58.028	Baldwi	46955	.1919	09.1963	ex	WD 689
4589	52	-	-	52	5829	58	58.029	Baldwi	46958	.1919	03.1961	ex	WD 692
4590	52	-	-	52	5830	58	58.030	Baldwi	46959	.1919	08.1964	ex	WD 693

4591	52	-	-	52	5831	58	58.031	Baldwi	47068	.1919	08.1964	ex	WD 694
4592	52	-	-	52	5832	58	58.032	Baldwi	47070	.1919	03.1961	ex	WD 696
4593	52	-	-	52	5833	58	58.033	Baldwi	47071	.1919	03.1961	ex	WD 697
4594	52	-	-	52	5834	58	58.034	Baldwi	47072	.1919	09.1962	ex	WD 698
4595	52	-	-	52	5835	58	58.035	Baldwi	47223	.1919	01.1966	ex	WD 699
4596	52	-	-	52	5836	58	58.036	Baldwi	47224	.1919	03.1966	ex	WD 700
4597													
tot												onbenut	
4600													
4601	8bis	-	-	7	701	7	7.001	Cockri	2963	04.1922	11.1958		
4602	8bis	-	-	7	702	7	7.002	Cockri	2964	05.1922	10.1961		
4603	8bis	-	-	7	703	7	7.003	Cockri	2965	05.1922	05.1962		
4604	8bis	-	-	7	704	7	7.004	Cockri	2966	05.1922	05.1962		
4605	8bis	-	-	7	705	7	7.005	Cockri	2967	06.1922	11.1958		
4606	8bis	-	-	7	706	7	7.006	Cockri	2968	06.1922	11.1958		
4607	8bis	-	-	7	707	7	7.007	Cockri	2969	07.1922	05.1960		
4608	8bis	-	-	7	708	7	7.008	Cockri	2970	09.1922	09.1959		
4609	8bis	-	-	7	709	7	7.009	Cockri	2971	09.1922	05.1959		
4610	8bis	-	-	7	710	7	7.010	Cockri	2972	10.1922	10.1961		
4611	8bis	-	-	7	711	7	7.011	Cockri	2973	10.1922	11.1958		
4612	8bis	-	-	7	712	7	7.012	Cockri	2974	10.1922	03.1961		
4613	8bis	-	-	7	713	7	7.013	Cockri	2975	12.1922	03.1962		
4614	8bis	-	-	7	714	7	7.014	Cockri	2976	12.1922	03.1962		
4615	8bis	-	-	7	715	7	7.015	A.F.B.	2248	08.1922	05.1960		
4616	8bis	-	-	7	716	7	-	A.F.B.	2249	07.1922	09.1944		
4617	8bis	-	-	7	717	7	7.017	A.F.B.	2250	07.1922	05.1960		
4618	8bis	-	-	7	718	7	-	A.F.B.	2251	07.1922	03.1945	(63)	
4619	8bis	-	-	7	719	7	7.019	A.F.B.	2252	07.1922	10.1961		
4620	8bis	-	-	7	720	7	7.020	A.F.B.	2253	08.1922	03.1961		
4621	8bis	-	-	7	721	7	7.021	A.F.B.	2254	09.1922	11.1958		
4622	8bis	-	-	7	722	7	7.022	A.F.B.	2255	10.1922	05.1962		
4623	8bis	-	-	7	723	7	7.023	A.F.B.	2256	11.1922	07.1961	(64) (65)	
4624	8bis	-	-	7	724	7	7.024	A.F.B.	2257	11.1922	11.1958	(63)	
4625	8bis	-	-	7	725	7	7.025	A.F.B.	2258	11.1922	11.1958		
4626	8bis	-	-	7	726	7	7.026	A.F.B.	2259	12.1922	11.1958		
4627	8bis	-	-	7	727	7	7.027	Leonar	1913	06.1922	11.1958		
4628	8bis	-	-	7	728	7	7.028	Leonar	1914	07.1922	09.1959	(61)	
4629	8bis	-	-	7	729	7	7.029	Leonar	1915	07.1922	10.1956		
4630	8bis	-	-	7	730	7	7.030	Leonar	1916	08.1922	09.1959		
4631	8bis	-	-	7	731	7	7.031	Leonar	1917	09.1922	11.1958		
4632	8bis	-	-	7	732	7	7.032	Leonar	1918	01.1923	05.1960		
4633	8bis	-	-	7	733	7	7.033	Leonar	1919	01.1923	11.1961		
4634	8bis	-	-	7	734	7	7.034	Leonar	1920	02.1923	10.1961		
4635	8bis	-	-	7	735	7	7.035	Leonar	1921	03.1923	05.1960		
4636	8bis	-	-	7	736	7	7.036	Leonar	1922	04.1923	10.1961		
4637	8bis	-	-	7	737	7	7.037	H.S.P.	1324	07.1922	11.1961		
4638	8bis	-	-	7	738	7	7.038	H.S.P.	1325	08.1922	11.1958		
4639	8bis	-	-	7	739	7	7.039	H.S.P.	1326	09.1922	03.1962		
4640	8bis	-	-	7	740	7	7.040	H.S.P.	1327	10.1922	11.1958		
4641	8bis	-	-	7	741	7	7.041	H.S.P.	1328	10.1922	04.1961		
4642	8bis	-	-	7	742	7	7.042	H.S.P.	1329	11.1922	02.1962		
4643	8bis	-	-	7	743	7	7.043	H.S.P.	1330	11.1922	05.1960		
4644	8bis	-	-	7	744	7	7.044	H.S.P.	1331	01.1923	11.1958		
4645	8bis	-	-	7	745	7	7.045	H.S.P.	1332	02.1923	02.1962		
4646	8bis	-	-	7	746	7	7.046	H.S.P.	1333	02.1923	09.1959		
4647	8bis	-	-	7	747	7	7.047	H.S.P.	1334	03.1923	10.1961	(64)	
4648	8bis	-	-	7	748	7	7.048	H.S.P.	1335	03.1923	12.1958		
4649	8bis	-	-	7	749	7	7.049	H.S.P.	1336	04.1923	03.1961		
4650	8bis	-	-	7	750	7	7.050	Meuse	2948	07.1921	11.1958		
4651	8bis	-	-	7	751	7	7.051	Meuse	2949	07.1921	03.1961		
4652	8bis	-	-	7	752	7	7.052	Meuse	2950	09.1921	02.1962		
4653	8bis	-	-	7	753	7	7.053	Meuse	2951	10.1921	09.1959		
4654	8bis	-	-	7	754	7	7.054	Meuse	2952	11.1921	02.1962		
4655	8bis	-	-	7	755	7	7.055	Meuse	2953	12.1921	09.1959		
4656	8bis	-	-	7	756	7	7.056	Meuse	2954	01.1922	07.1960		
4657	8bis	-	-	7	757	7	7.057	Meuse	2955	01.1922	12.1958		
4658	8bis	-	-	7	758	7	7.058	Meuse	2956	02.1922	09.1959	(64)	
4659	8bis	-	-	7	759	7	7.059	Meuse	2957	03.1922	02.1962		
4660	8bis	-	-	7	760	7	7.060	Gilain	82	08.1923	05.1960		
4661	8bis	-	-	7	761	7	7.061	Gilain	83	10.1923	09.1959		
4662	8bis	-	-	7	762	7	7.062	Gilain	84	10.1923	12.1955	(62)	
4663	8bis	-	-	7	763	7	7.063	Gilain	85	04.1924	03.1962		
4664	8bis	-	-	7	764	7	7.064	Gilain	86	04.1924	12.1955	(62)	
4665	8bis	-	-	7	765	7	7.065	Gilain	87	04.1924	11.1958		
4666	8bis	-	-	7	766	7	7.066	Thiria	265	10.1922	12.1958		
4667	8bis	-	-	7	767	7	7.067	Thiria	266	11.1922	02.1962		
4668	8bis	-	-	7	768	7	7.068	Thiria	267	11.1922	09.1959		
4669	8bis	-	-	7	769	7	7.069	Thiria	268	11.1922	09.1959		
4670	8bis	-	-	7	770	7	7.070	Thiria	269	01.1923	12.1958		
4671	8bis	-	-	7	771	7	7.071	Thiria	270	01.1923	05.1960		
4672	8bis	-	-	7	772	7	7.072	Tubize	1915	04.1923	10.1961	(64) (65)	
4673	8bis	-	-	7	773	7	7.073	Tubize	1916	04.1923	03.1962	(64)	
4674	8bis	-	-	7	774	7	7.074	Tubize	1917	05.1923	03.1962	(64)	
4675	8bis	-	-	7	700	7	7.075	Tubize	1918	11.1923	10.1954	(61)	
4676													
tot												onbenut	
4700													

55

16.

		010006	T06	13	--	--	--	Tubize	1763	01.1914	03.1931	
4701	13							Tubize	1764	08.1914	03.1931	
4702	13							Tubize	1764			
4703	22			22	5703	57	57.003	Baldwi	45552	.1919	05.1956	ex WD 1501
4704	22			22	5704	57	57.004	Baldwi	45553	.1919	02.1958	ex WD 1502
4705	22			22	5705	57	57.005	Baldwi	45554	.1919	04.1957	ex WD 1503
4706	22			22	5706	57	57.006	Baldwi	45555	.1919	02.1955	ex WD 1504
4707	22			22	5707	57	57.007	Baldwi	45557	.1919	02.1955	ex WD 1506
4708	22			22	5708	57	57.008	Baldwi	45558	.1919	12.1957	ex WD 1507
4709	22			22	5709	57	57.009	Baldwi		.1919	10.1956	ex WD (95)
4710	22			22	5710	57	57.010	Baldwi		.1919	09.1959	ex WD (95)
4711	22			22	5711	57	57.011	Baldwi	45562	.1919	02.1955	ex WD 1511
4712	22			22	5712	57	57.012	Baldwi		.1919	12.1956	ex WD (95)
4713	22			22	5713	57	57.013	Baldwi	45565	.1919	12.1954	ex WD 1514
4714	22			22	5714	57	57.014	Baldwi	45563	.1919	02.1955	ex WD 1512
4715	22			22	5715	57	57.015	Baldwi	45564	.1919	03.1956	ex WD 1513
4716	22			22	5716	57	57.016	Baldwi		.1919	06.1956	ex WD (96)
4717	22			22	5717	57	57.017	Baldwi	45568	.1919	11.1949	ex WD 1517
4718	22			22	5718	57	57.018	Baldwi	45569	.1919	04.1957	ex WD 1518
4719	22			22	5719	57	57.019	Baldwi	45571	.1919	02.1955	ex WD 1520
4720	22			22	5720	57	57.020	Baldwi	45716	.1919	07.1960	ex WD 1521
4721	22			22	5721	57	57.021	Baldwi	45718	.1919	05.1955	ex WD 1522
4722	22			22	5722	57	57.022	Baldwi	45719	.1919	12.1954	ex WD 1523
4723	22			22	5723	57	57.023	Baldwi	45720	.1919	05.1959	ex WD 1524
4724	22			22	5724	57	57.024	Baldwi	45721	.1919	11.1955	ex WD 1525
4725	22			22	5725	57	57.025	Baldwi	45722	.1919	03.1956	ex WD 1526
4726	22			22	5726	57	57.026	Baldwi	45723	.1919	02.1955	ex WD 1527
4727	22			22	5727	57	57.027	Baldwi	45724	.1919	12.1954	ex WD 1528
4728	22			22	5728	57	57.028	Baldwi	45725	.1919	08.1956	ex WD 1529
4729	22			22	5729	57	57.029	Baldwi	45882	.1919	10.1957	ex WD 1530
4730	22			22	5730	57	57.030	Baldwi	45726	.1919	12.1954	ex WD 1531
4731	22			22	5731	57	57.031	Baldwi	45883	.1919	12.1954	ex WD 1532
4732	22			22	5732	57	57.032	Baldwi	45884	.1919	02.1955	ex WD 1533
4733	22			22	5733	57	57.033	Baldwi	45885	.1919	08.1957	ex WD 1534
4734	22			22	5734	57	57.034	Baldwi	45886	.1919	02.1955	ex WD 1535
4735	22			22	5735	57	57.035	Baldwi	45887	.1919	06.1960	ex WD 1536
4736	22			22	5736	57	57.036	Baldwi	45888	.1919	08.1955	ex WD 1537
4737	22			22	5737	57	57.037	Baldwi	45889	.1919	02.1955	ex WD 1538
4738	22			22	5738	57	57.038	Baldwi	45890	.1919	02.1955	ex WD 1539
4739	22			22	5739	57	57.039	Baldwi	45892	.1919	09.1957	ex WD 1541
4740	22			22	5740	57	--	Baldwi	45893	.1919	04.1939	ex WD 1542
4741	22			22	5741	57	57.041	Baldwi	45894	.1919	09.1955	ex WD 1543
4742	22			22	5742	57	57.042	Baldwi	45895	.1919	11.1955	ex WD 1544
4743	22			22	5743	57	57.043	Baldwi	45896	.1919	07.1959	ex WD 1545
4744	22			22	5744	57	57.044	Baldwi	45897	.1919	02.1955	ex WD 1546
4745	22			22	5745	57	57.045	Baldwi	45898	.1919	01.1956	ex WD 1547
4746	22			22	5746	57	57.046	Baldwi	45899	.1919	02.1959	ex WD 1548
4747	22			22	5747	57	57.047	Baldwi	45900	.1919	01.1956	ex WD 1549
4748	22			22	5748	57	57.048	Baldwi	45901	.1919	12.1954	ex WD 1550
4749	22			22	5749	57	57.049	Baldwi	45990	.1919	12.1954	ex WD 1551
4750	22			22	5750	57	57.050	Baldwi	45991	.1919	06.1956	ex WD 1552
4751	22			22	5751	57	57.051	Baldwi	45992	.1919	02.1955	ex WD 1553
4752	22			22	5752	57	57.052	Baldwi	45994	.1919	02.1955	ex WD 1555
4753	22			22	5753	57	57.053	Baldwi	46024	.1919	06.1956	ex WD 1556
4754	22			22	5754	57	57.054	Baldwi	46026	.1919	10.1957	ex WD 1558
4755	22			22	5755	57	57.055	Baldwi	46028	.1919	10.1957	ex WD 1560
4756	22			22	5756	57	57.056	Baldwi		.1919	02.1955	ex WD (97)
4757	22			22	5757	57	57.057	Baldwi	46031	.1919	05.1959	ex WD 1563
4758	22			22	5758	57	57.058	Baldwi	46032	.1919	12.1954	ex WD 1564
4759	22			22	5759	57	57.059	Baldwi	46034	.1919	11.1958	ex WD 1566
4760	22			22	5760	57	57.060	Baldwi	46035	.1919	07.1956	ex WD 1567
4761	22			22	5761	57	57.061	Baldwi	46043	.1919	04.1958	ex WD 1568
4762	22			22	5762	57	57.062	Baldwi	46037	.1919	04.1958	ex WD 1569
4763	22			22	5700	57	57.040	Baldwi	46041	.1919	12.1954	ex WD 1573
4764	22			22	5701	57	57.001	Baldwi	46042	.1919	11.1959	ex WD 1574
4765	22			22	5702	57	57.002	Baldwi	46025	.1919	12.1954	ex WD 1575
4766	50			50	--	--	--	Baldwi		.1919	1926-28	ex ROD
4767	50			50	--	--	--	Baldwi		.1919	1921-25	ex ROD (89)
4768	50			50	--	--	--	Baldwi		.1919	03.1929	ex ROD
4769	50			50	--	--	--	Baldwi		.1919	1926-28	ex ROD
4770	50			50	--	--	--	Baldwi		.1919	1926-28	ex ROD
4771	50			50	--	--	--	Baldwi		.1919	1921-25	ex ROD (89)
4772	50			50	--	--	--	Baldwi		.1919	1926-28	ex ROD (83)
4773	50			50	--	--	--	Baldwi		.1919	1926-28	ex ROD (83)
4774	50			50	--	--	--	Baldwi		.1919	09.1929	ex ROD
4775	50			50	--	--	--	Baldwi		.1919	1926-28	ex ROD (83)
4776	50			50	--	--	--	Baldwi	44883	.1919	1926-28	ex ROD45(84)
4777	50			50	5000	50	50.005	Baldwi	44885	.1919	03.1966	ex ROD 47
4778	50			50	--	--	--	Baldwi	44922	.1919	1926-28	ex ROD48(83)
4779	50			50	--	--	--	Baldwi	44935	.1919	07.1929	ex ROD53(83)
4780	50			50	--	--	--	Baldwi	45050	.1919	1926-28	ex ROD55(85)
4781	50			50	--	--	--	Baldwi	45051	.1919	1926-28	ex ROD56(85)
4782	50			50	5001	50	50.001	Baldwi	45060	.1919	03.1961	ex ROD 58
4783	50			50	5002	50	50.002	Baldwi	45066	.1919	03.1966	ex ROD 64
4784	50			50	--	--	--	Baldwi	45089	.1919	1926-28	ex ROD66(86)
4785	50			50	--	--	--	Baldwi		.1919	1926-28	ex ROD
4786	50			50	--	--	--	Baldwi	45092	.1919	1921-25	ex ROD69(89,87)
4787	50			50	--	--	--	Baldwi	45093	.1919	1926-28	ex ROD 70 (88)

57

4788	50	-	-	50	--	--	--	Baldwi	45125	.1919	09.1929	ex ROD 71 (83)
4789	50	-	-	50	5003	50	50.003	Baldwi	45126	.1919	03.1966	ex ROD 72
4790	50	-	-	50	5004	50	50.004	Baldwi	45129	.1919	12.1954	ex ROD 75
4791	50	-	-	50	--	--	--	Baldwi		.1919	1926-28	ex ROD
4792	50	-	-	50	--	--	--	Baldwi		.1919	03.1931	ex ROD (83)
4793	50	-	-	50	--	--	--	Baldwi	45336	.1919	1926-28	ex ROD 85 (87)
4794	50	-	-	50	--	--	--	Baldwi	45337	.1919	03.1931	ex ROD86 (83)
4795	50	-	-	50	--	--	--	Baldwi	45340	.1919	1926-28	ex ROD 89
4796	23	-	-	23	5496	53	53.196	Energi	320	03.1922	12.1958	
4797	23	-	-	23	5497	53	53.197	Energi	321	04.1922	07.1959	
4798	23	-	-	23	5498	53	--	Energi	322	04.1922	WOII	
4799	23	-	-	23	5499	53	53.199	Energi	323	05.1922	08.1965	---PKP
4800	23	-	-	23	5300	53	53.028	Energi	324	05.1922	08.1963	
4801	23	09163	T06	--	--	--	--	Couill	1673	10.1913	WOI	
4801	23	-	-	23	5301	53	53.001	Raghen	36	05.1926	04.1967	
4802	23	09164	T06	23	5302	53	53.002	Couill	1674	10.1913	05.1960	
4803	23	09194	T06	23	5303	53	53.003	Couill	1675	10.1913	09.1956	
4804	23	09208	T06	23	5304	53	53.004	Couill	1676	10.1913	08.1956	
4805	23	-	-	23	5305	53	53.005	Couill	1677	10.1913	10.1966	
4806	23	-	-	23	5306	53	53.006	Couill	1678	11.1913	07.1966	
4807	23	09042	T06	--	--	--	--	Couill	1679	11.1913	WOI	
4807	23	-	-	23	5307	53	--	Raghen	37	06.1926	WOII	---PKP
4809	23	-	-	23	5308	53	53.008	Couill	1680	11.1913	12.1958	
4809	23	-	-	23	5309	53	53.009	Couill	1681	12.1913	03.1961	
4810	23	09056	T06	23	5310	53	53.010	Hanrez	716	08.1913	12.1964	
4811	23	-	-	23	5311	53	53.011	Hanrez	717	08.1913	03.1961	
4812	23	-	-	23	5312	53	53.012	Hanrez	718	09.1913	05.1960	
4813	23	09257	T06	--	--	--	--	Hanrez	719	09.1913	WOI	
4813	23	-	-	23	5313	53	--	Raghen	38	06.1926	WOII	---DDR
4814	23	-	-	--	--	--	--	Hellep			WOI	(90)
4814	23	-	-	23	5314	53	53.014	Raghen	39	07.1926	06.1965	(90)
4815	23	-	-	--	--	--	--	Hellep			WOI	
4815	23	-	-	23	5315	53	53.015	Raghen	40	07.1926	03.1965	
4816	23	09057	T06	23	5316	53	53.016	Boussu	245	09.1913	06.1966	
4817	23	-	-	23	5317	53	53.017	Boussu	246	09.1913	08.1963	
4818	23	-	-	23	5318	53	--	Boussu	247	09.1913	WOII	---DDR
4819	23	-	-	23	5319	53	53.019	Boussu	248	09.1913	06.1961	
4820	23	-	-	23	5320	53	53.020	Boussu	249	09.1913	05.1960	
4821	23	-	-	23	5321	53	53.021	Detomb	198	03.1914	12.1956	
4822	23	-	-	23	5322	53	--	Detomb	199	03.1914	WOII	vermist
4823	23	09165	T06	23	5323	53	--	Detomb	200	04.1914	WOII	vermist
4824	23	09114	T06	--	--	--	--	Detomb	201	05.1914	WOI	
4824	23	-	-	23	5324	53	53.024	Raghen	41	08.1926	03.1965	
4825	23	-	-	23	5325	53	53.025	Detomb	202	05.1914	07.1959	
4826	23	-	-	23	5326	53	53.026	Gilain	60	03.1914	05.1960	
4827	23	-	-	23	5327	53	53.027	Gilain	61	04.1914	12.1958	
4828	23	09092	T06	--	--	--	--	Gilain	62	04.1914	WOI	
4828	23	-	-	23	5328	53	--	Raghen	42	08.1926	10.1945	
4829	23	09166	T06	--	--	--	--	Gilain	63	08.1914	WOI	
4829	23	-	-	23	5329	53	53.029	Raghen	43	09.1926	09.1966	
4830	23	-	-	23	5330	53	53.030	Gilain	64	05.1914	05.1960	
4831	23	-	-	23	5331	53	53.031	Boussu	251	01.1914	05.1960	
4832	23	-	-	23	5332	53	53.032	Boussu	252	01.1914	10.1960	
4833	23	09213	T06	23	5333	53	53.033	Boussu	253	01.1914	12.1957	
4834	23	09051	T06	--	--	--	--	Meuse	2644	01.1914	WOI	
4834	23	-	-	23	5334	53	53.034	Raghen	44	09.1926	01.1966	
4835	23	09052	T06	23	5335	53	53.035	Meuse	2645	01.1914	05.1960	
4836	23	-	-	23	5336	53	53.036	Meuse	2646	01.1914	05.1960	
4837	23	09193	T06	23	5337	53	53.037	Hanrez	723	12.1913	07.1960	
4838	23	09209	T06	23	5338	53	53.038	Hanrez	724	12.1913	12.1957	
4839	23	-	-	23	5339	53	53.039	Hanrez	725	12.1913	08.1965	
4840	23	-	-	23	5340	53	53.040	Hanrez	726	01.1914	08.1963	
4841	23	09167	T06	--	--	--	--	Hanrez	727	01.1914	WOI	
4841	23	-	-	23	5341	53	53.041	Raghen	45	10.1926	04.1961	
4842	23	-	-	23	5342	53	53.042	Hanrez	728	02.1914	07.1959	
4843	23	-	-	23	5343	53	53.043	Meuse	2647	01.1914	10.1960	
4844	23	09168	T06	--	--	--	--	Meuse	2648	01.1914	WOI	
4844	23	-	-	23	5344	53	53.044	A. F. B.	2396	.1925	06.1966	
4845	23	09217	T06	23	5345	53	53.045	Meuse	2649	02.1914	05.1966	
4846	23	-	-	23	5346	53	53.046	Cockri	3139	04.1926	06.1964	
4847	23	-	-	23	5347	53	53.047	Cockri	3140	04.1926	12.1958	
4848	23	-	-	23	5348	53	53.048	Cockri	3141	05.1926	12.1956	
4849	23	-	-	23	5349	53	53.049	Cockri	3142	05.1926	03.1961	
4850	23	-	-	23	5350	53	53.050	Leonar	2027	01.1926	12.1958	
4851	23	-	-	23	5351	53	--	Leonar	2028	01.1926	WOII	vermist
4852	23	-	-	23	5352	53	53.052	?		?	04.1967	(66)
4853	23	-	-	23	5353	53	53.053	Leonar	1862	10.1921	07.1964	
4854	23	-	-	23	5354	53	53.054	Leonar	1863	10.1921	05.1960	
4855	23	-	-	23	5355	53	53.055	Leonar	1864	10.1921	04.1967	
4856	23	-	-	23	5356	53	53.056	Leonar	1865	11.1921	12.1958	
4857	23	-	-	23	5357	53	53.057	Leonar	1866	01.1922	05.1960	
4858	23	-	-	23	5358	53	53.058	Leonar	1867	04.1922	05.1956	
4859	23	-	-	23	5359	53	53.059	A. F. B.	2202	11.1918	06.1964	
4860	23	-	-	23	5360	53	53.060	A. F. B.	2203	09.1921	07.1966	
4861	23	-	-	23	5361	53	53.061	A. F. B.	2204	11.1918	07.1959	
4862	23	-	-	23	5362	53	53.062	A. F. B.	2205	09.1921	03.1961	
4863	23	-	-	23	5363	53	53.063	A. F. B.	2206	09.1921	08.1961	

58.

4864	23	-	-	23	5364	53	53.064	A.F.B.	2207	10.1921	11.1961	
4865	23	-	-	23	5365	53	53.065	Meuse	2790	04.1920	07.1959	
4866	23	-	-	23	5366	53	53.066	Meuse	2791	05.1920	05.1960	
4867	23	-	-	23	5367	53	53.067	Meuse	2792	06.1920	06.1966	
4868	23	-	-	23	5368	53	--	Meuse	2793	08.1920	WOII	---
4869	23	-	-	23	5369	53	53069	Meuse	2794	09.1920	08.1956	---PKP
4870	23	-	-	23	5370	53	53.070	Meuse	2795	10.1920	12.1958	
4871	23	-	-	23	5371	53	53.071	Boussu	268	05.1920	07.1960	
4872	23	-	-	23	5372	53	53.072	Boussu	269	05.1920	02.1962	
4873	23	-	-	23	5373	53	53.073	Boussu	270	05.1920	07.1966	
4874	23	-	-	23	5374	53	--	Boussu	271	06.1920	03.1945	
4875	23	-	-	23	5375	53	53.075	Thiria	243	01.1921	04.1964	
4876	23	-	-	23	5376	53	53.076	Thiria	244	01.1921	05.1960	
4877	23	-	-	23	5377	53	--	Thiria	245	03.1921	WOII	---
4878	23	-	-	23	5378	53	53.078	Thiria	246	04.1921	07.1956	
4879	23	-	-	23	5379	53	53.079	Hanrez	730	08.1921	07.1959	
4880	23	-	-	23	5380	53	53.080	Hanrez	731	08.1921	06.1964	
4881	23	-	-	23	5381	53	53.081	Hanrez	732	09.1921	07.1959	
4882	23	-	-	23	5632	53	--	Hanrez	733	09.1921	06.1945	
4883	23	-	-	23	5403	53	53.103	A.F.B.	2397	12.1925	09.1966	
4884	23	-	-	23	5464	53	53.164	Tubize	2013	11.1925	08.1964	
4885	23	-	-	23	5465	53	53.165	Tubize	2014	12.1925	05.1960	
4886	23	-	-	23	5845	53	53.345	Tubize	2015	12.1925	09.1965	
4887	23	-	-	23	5637	53	53.337	Tubize	2016	01.1926	03.1967	
4888	23	-	-	23	5578	53	--	Tubize	2017	02.1926	02.1940	(67)
4889	23	-	-	23	5659	53	53.359	Tubize	2018	02.1926	07.1959	
4890	23	-	-	23	5630	53	53.330	Tubize	2019	03.1926	03.1961	
4891	23	-	-	23	5461	53	53.161	Boussu	275	03.1926	06.1959	
4892	23	-	-	23	5652	53	53.352	Boussu	276	03.1926	04.1966	
4893	23	-	-	23	5603	53	53.303	Gilain	69	12.1921	05.1960	
4894	23	-	-	23	5474	53	53.174	Gilain	70	04.1922	03.1961	
4895	23	-	-	23	5545	53	--	Gilain	71	03.1922	WOII	vermist
4896	23	-	-	23	5655	53	53.355	H.S.P.	1261	08.1921	05.1960	
4897	23	-	-	23	5658	53	--	H.S.P.	1262	08.1921	WOII	---
4898	23	-	-	23	5661	53	53.361	H.S.P.	1263	09.1921	07.1959	---
4899	23	-	-	23	5665	53	53.365	H.S.P.	1264	09.1921	07.1959	
4900	23	-	-	23	5660	53	53.360	H.S.P.	1265	10.1921	06.1959	
4901	23	-	-	23	5561	53	--	H.S.P.	1483	12.1925	WOII	---
4902	23	-	-	23	5670	53	53.370	H.S.P.	1484	.1925	08.1956	---
4903	23	-	-	23	5643	53	53.343	Hestre	48	.1925	05.1960	
4904	23	-	-	23	5664	53	53.364	Hestre	49	.1925	07.1959	
4905	23	-	-	23	5625	53	53.325	Couill	1796	.1925	12.1946	
4906	23	-	-	23	5673	53	53.373	Couill	1797	.1925	12.1946	
4907	BT	-	-	--	--	--	--	Tubize	1852	01.1920	.1923	(91)
4907'	23	-	-	23	5674	53	53.374	Gilly	477	.1925	06.1965	
4908	BT	-	-	--	--	--	--	Tubize	1853	01.1920	.1923	(91)
4908'	23	-	-	23	5408	53	53.108	Gilly	478	.1925	02.1962	
4909	40	-	-	40	4009	40	40.009	Baldwi	47490	.1919	10.1964	ex WD 801
4910	40	-	-	40	4010	40	40.010	Baldwi	47529	.1919	05.1960	ex WD 802
4911	40	-	-	40	4011	40	40.011	Baldwi	47530	.1919	01.1964	ex WD 803
4912	40	-	-	40	4012	40	40.012	Baldwi	47532	.1919	05.1960	ex WD 805
4913	40	-	-	40	4013	40	40.013	Baldwi	47533	.1919	12.1964	ex WD 806
4914	40	-	-	40	4014	40	40.014	Baldwi	47534	.1919	12.1964	ex WD 807
4915	40	-	-	40	4015	40	40.015	Baldwi	47535	.1919	05.1960	ex WD 808
4916	40	-	-	40	4016	40	40.016	Baldwi	47536	.1919	01.1964	ex WD 809
4917	40	-	-	40	4017	40	40.017	Baldwi	47537	.1919	01.1964	ex WD 810
4918	40	-	-	40	4018	40	40.018	Baldwi	47673	.1919	12.1964	exWD811(92)
4919	40	-	-	40	4019	40	40.019	Baldwi	47609	.1919	03.1961	ex WD 812
4920	40	-	-	40	4020	40	40.020	Baldwi	47610	.1919	05.1960	ex WD 813
4921	40	-	-	40	4021	40	40.021	Baldwi	47645	.1919	03.1961	ex WD 814
4922	40	-	-	40	4022	40	40.022	Baldwi	47646	.1919	05.1960	ex WD 815
4923	40	-	-	40	4023	40	40.023	Baldwi	47671	.1919	11.1963	ex WD 817
4924	40	-	-	40	4024	40	40.024	Baldwi	47672	.1919	06.1961	ex WD 818
4925	40	-	-	40	4025	40	40.025	Baldwi	47608	.1919	05.1960	exWD819(92)
4926	40	-	-	40	4026	40	40.026	Baldwi	47674	.1919	10.1963	ex WD 820
4927	40	-	-	40	4027	40	40.027	Baldwi	47675	.1919	08.1963	ex WD 821
4928	40	-	-	40	4028	40	40.028	Baldwi	47676	.1919	02.1964	ex WD 822
4929	40	-	-	40	4029	40	--	Baldwi	47677	.1919	12.1942	ex WD 823
4930	40	-	-	40	4030	40	40.030	Baldwi	47678	.1919	06.1961	ex WD 824
4931	40	-	-	40	4031	40	40.031	Baldwi	47679	.1919	12.1964	ex WD 825
4932	40	-	-	40	4032	40	40.032	Baldwi	47680	.1919	05.1960	ex WD 826
4933	40	-	-	40	4033	40	40.033	Baldwi	47681	.1919	10.1964	ex WD 827
4934	40	-	-	40	4034	40	40.034	Baldwi	47682	.1919	05.1960	ex WD 828
4935	40	-	-	40	4035	40	40.035	Baldwi	47683	.1919	10.1964	ex WD 829
4936	40	-	-	40	4036	40	40.036	Baldwi	47729	.1919	02.1964	ex WD 830
4937	40	-	-	40	4037	40	40.037	Baldwi	47780	.1919	03.1961	ex WD 831
4938	40	-	-	40	4038	40	40.038	Baldwi	47781	.1919	10.1964	ex WD 832
4939	40	-	-	40	4039	40	40.039	Baldwi	47782	.1919	11.1963	ex WD 833
4940	40	-	-	40	4040	40	40.040	Baldwi	47783	.1919	06.1963	ex WD 834
4941	40	-	-	40	4041	40	40.041	Baldwi	47784	.1919	10.1964	ex WD 835
4942	40	-	-	40	4042	40	40.042	Baldwi	47785	.1919	05.1960	ex WD 836
4943	40	-	-	40	4043	40	40.043	Baldwi	47786	.1919	11.1961	ex WD 837
4944	40	-	-	40	4044	40	40.044	Baldwi	47787	.1919	12.1964	ex WD 838
4945	40	-	-	40	4045	40	40.045	Baldwi	47788	.1919	08.1963	ex WD 839
4946	40	-	-	40	4046	40	--	Baldwi	47789	.1919	WOII	exWDB40-DDR
4947	40	-	-	40	4047	40	40.047	Baldwi	47790	.1919	03.1961	ex WD 841
4948	40	-	-	40	4048	40	40.048	Baldwi	47793	.1919	05.1960	exWDB42(93)

59.

4949	40	-	-	40	4049	40	40.049	Baldwi	47792	.1919	11.1963	ex WD 843
4950	40	-	-	40	4050	40	40.050	Baldwi	47791	.1919	10.1964	exWD844(93)
4951	40	-	-	40	4051	40	40.051	Baldwi	47855	.1919	05.1960	ex WD 846
4952	40	-	-	40	4052	40	40.052	Baldwi	47856	.1919	05.1960	ex WD 847
4953	40	-	-	40	4053	40	40.053	Baldwi	47857	.1919	05.1960	ex WD 848
4954	40	-	-	40	4054	40	40.054	Baldwi	47858	.1919	11.1963	ex WD 849
4955	40	-	-	40	4055	40	40.055	Baldwi	47859	.1919	10.1964	ex WD 850
4956	40	-	-	40	4056	40	40.056	Baldwi	47860	.1919	10.1961	ex WD 851
4957	40	-	-	40	4057	40	40.057	Baldwi	47861	.1919	03.1961	ex WD 852
4958	40	-	-	40	4058	40	40.058	Baldwi	47862	.1919	11.1963	ex WD 853
4959	40	-	-	40	4059	40	40.059	Baldwi	47910	.1919	05.1960	ex WD 854
4960	40	-	-	40	4060	40	40.060	Baldwi	47911	.1919	04.1961	ex WD 855
4961	40	-	-	40	4061	40	40.061	Baldwi	47912	.1919	10.1961	ex WD 856
4962	40	-	-	40	4062	40	40.062	Baldwi	47913	.1919	05.1960	ex WD 857
4963	40	-	-	40	4063	40	40.063	Baldwi	47934	.1919	05.1960	ex WD 858
4964	40	-	-	40	4064	40	40.064	Baldwi	47936	.1919	03.1961	ex WD 860
4965	40	-	-	40	4065	40	40.065	Baldwi	47937	.1919	10.1960	ex WD 861
4966	40	-	-	40	4066	40	40.066	Baldwi	47938	.1919	11.1963	ex WD 862
4967	40	-	-	40	4067	40	40.067	Baldwi	47939	.1919	05.1960	ex WD 863
4968	40	-	-	40	4068	40	40.068	Baldwi	48005	.1919	10.1963	ex WD 864
4969	40	-	-	40	4069	40	40.069	Baldwi	48006	.1919	10.1955	ex WD 865
4970	40	-	-	40	4000	40	40.029	Baldwi	48007	.1919	05.1960	ex WD 866
4971	40	-	-	40	4001	40	40.001	Baldwi	48008	.1919	05.1960	ex WD 867
4972	40	-	-	40	4002	40	40.002	Baldwi	48009	.1919	09.1961	ex WD 868
4973	40	-	-	40	4003	40	40.003	Baldwi	48051	.1919	12.1964	ex WD 869
4974	40	-	-	40	4004	40	40.004	Baldwi	48052	.1919	05.1960	ex WD 870
4975	40	-	-	40	4005	40	40.005	Baldwi	47531	.1924	12.1964	ex WD 804
4976	40	-	-	40	4006	40	40.006	Baldwi	47670	.1924	10.1963	ex WD 816
4977	40	-	-	40	4007	40	40.007	Baldwi	47854	.1924	05.1960	ex WD 845
4978	40	-	-	40	4008	40	40.008	Baldwi	47935	.1924	05.1960	ex WD 859
4979	40	-	-	40	4008	40	40.008	Baldwi	47935	.1924	05.1960	ex WD 859
tot												onbenut
5000												
5001	37	-	-	37	3201	31	31.101	Armstr	191	05.1921	07.1959	
5002	37	-	-	37	3202	31	31.102	Armstr	192	10.1921	07.1959	(69)
5003	37	-	-	37	3203	31	31.103	Armstr	193	08.1921	10.1957	(69)
5004	37	-	-	37	3204	31	31.104	Armstr	194	08.1921	07.1957	(69)
5005	37	-	-	37	3205	31	31.105	Armstr	195	08.1921	07.1957	(69)
5006	37	-	-	37	3206	31	31.106	Armstr	196	08.1921	07.1959	(69)
5007	37	-	-	37	3207	31	31.107	Armstr	197	10.1921	03.1956	
5008	37	-	-	37	3208	31	31.108	Armstr	198	10.1921	07.1957	
5009	37	-	-	37	3209	31	30.044	Armstr	199	10.1921	01.1950	(69)
5010	37	-	-	37	3210	31	30.045	Armstr	200	10.1921	01.1950	(69)
5011	37	-	-	37	3211	31	31.111	Armstr	201	10.1921	07.1957	
5012	37	-	-	37	3212	31	30.046	Armstr	202	10.1921	02.1950	(69)
5013	37	-	-	37	3213	31	31.113	Armstr	203	10.1921	11.1958	
5014	37	-	-	37	3214	31	31.114	Armstr	204	10.1921	03.1956	(69)
5015	37	-	-	37	3215	31	31.115	Armstr	205	10.1921	03.1956	
5016	37	-	-	37	3216	31	31.116	Armstr	206	10.1921	07.1959	
5017	37	-	-	37	3217	31	31.117	Armstr	207	10.1921	07.1959	
5018	37	-	-	37	3218	31	30.049	Armstr	208	11.1921	02.1950	(69)
5019	37	-	-	37	3219	31	30.050	Armstr	209	11.1921	02.1950	(69)
5020	37	-	-	37	3220	31	31.120	Armstr	210	11.1921	07.1957	
5021	37	-	-	37	3221	31	31.121	Armstr	211	11.1921	10.1957	
5022	37	-	-	37	3222	31	31.122	Armstr	212	11.1921	11.1958	
5023	37	-	-	37	3223	31	31.123	Armstr	213	11.1921	09.1958	
5024	37	-	-	37	3224	31	30.051	Armstr	214	11.1921	01.1950	(69)
5025	37	-	-	37	3225	31	31.125	Armstr	215	12.1921	07.1957	
5026	37	-	-	37	3226	31	31.126	Armstr	216	12.1921	07.1959	
5027	37	-	-	37	3227	31	31.127	Armstr	217	12.1921	10.1957	
5028	37	-	-	37	3228	31	31.128	Armstr	218	12.1921	04.1954	(69)
5029	37	-	-	37	3229	31	31.129	Armstr	219	12.1921	06.1959	(69)
5030	37	-	-	37	3230	31	31.130	Armstr	220	12.1921	12.1957	(69)
5031	37	-	-	37	3231	31	31.131	Armstr	221	12.1921	11.1958	(70)
5032	37	-	-	37	3232	31	30.055	Armstr	222	12.1921	02.1950	(69)
5033	37	-	-	37	3233	31	30.056	Armstr	223	12.1921	02.1950	(69)
5034	37	-	-	37	3234	31	31.134	Armstr	224	12.1921	09.1958	
5035	37	-	-	37	3235	31	31.135	Armstr	225	12.1921	07.1957	(69)
5036	37	-	-	37	3236	31	30.058	Armstr	226	12.1921	06.1950	(69)
5037	37	-	-	37	3237	31	31.137	Armstr	227	01.1922	02.1957	(69)
5038	37	-	-	37	3238	31	31.138	Armstr	228	01.1922	10.1957	(69)
5039	37	-	-	37	3239	31	30.061	Armstr	229	01.1922	02.1950	(69)
5040	37	-	-	37	3240	31	31.140	Armstr	230	01.1922	10.1957	
5041	37	-	-	37	3241	31	31.141	Armstr	231	01.1922	11.1958	(69)
5042	37	-	-	37	3242	31	30.063	Armstr	232	01.1922	01.1950	(69)
5043	37	-	-	37	3243	31	31.143	Armstr	233	01.1922	07.1959	(69)
5044	37	-	-	37	3244	31	31.144	Armstr	234	01.1922	09.1958	
5045	37	-	-	37	3245	31	31.145	Armstr	235	01.1922	03.1957	
5046	37	-	-	37	3246	31	31.146	Armstr	236	01.1922	12.1957	
5047	37	-	-	37	3247	31	31.147	Armstr	237	01.1922	10.1957	
5048	37	-	-	37	3248	31	30.065	Armstr	238	01.1922	06.1950	(69)
5049	37	-	-	37	3249	31	31.149	Armstr	239	01.1922	10.1957	(69)
5050	37	-	-	37	3250	31	31.150	Armstr	240	01.1922	06.1956	(69)
5051	37	-	-	37	3251	31	31.151	Armstr	241	01.1922	11.1958	
5052	37	-	-	37	3252	31	30.068	Armstr	242	01.1922	02.1950	(69)
5053	37	-	-	37	3253	31	31.153	Armstr	243	01.1922	12.1957	

60.

5140	37	-	-	37	3140	31	31.040	Armstr	330	09.1922	07.1954	(69)
5141	37	-	-	37	3141	31	31.041	Armstr	331	09.1922	07.1958	(71)
5142	37	-	-	37	3142	31	31.042	Armstr	332	09.1922	07.1958	
5143	37	-	-	37	3143	31	31.043	Armstr	333	09.1922	10.1957	
5144	37	-	-	37	3144	31	30.017	Armstr	334	09.1922	02.1950	(69)
5145	37	-	-	37	3145	31	30.018	Armstr	335	09.1922	02.1950	(69)
5146	37	-	-	37	3146	31	31.046	Armstr	336	09.1922	09.1954	(69)
5147	37	-	-	37	3147	31	31.047	Armstr	337	09.1922	07.1959	
5148	37	-	-	37	3148	31	31.048	Armstr	338	09.1922	11.1955	(69)
5149	37	-	-	37	3149	31	31.049	Armstr	339	09.1922	05.1954	(69)
5150	37	-	-	37	3150	31	31.050	Armstr	340	10.1922	07.1959	
5151	37	-	-	37	3151	31	30.022	Armstr	341	10.1922	02.1950	(69)
5152	37	-	-	37	3152	31	31.052	Armstr	342	10.1922	07.1959	(69)
5153	37	-	-	37	3153	31	31.053	Armstr	343	10.1922	11.1949	
5154	37	-	-	37	3154	31	31.054	Armstr	344	12.1922	10.1957	
5155	37	-	-	37	3155	31	31.055	Armstr	345	10.1922	07.1959	
5156	37	-	-	37	3156	31	31.056	Armstr	346	10.1922	11.1958	
5157	37	-	-	37	3157	31	31.057	Armstr	347	10.1922	03.1956	
5158	37	-	-	37	3158	31	31.058	Armstr	348	10.1922	11.1955	(69)
5159	37	-	-	37	3159	31	31.059	Armstr	349	10.1922	10.1957	(71)
5160	37	-	-	37	3160	31	30.025	Armstr	350	10.1922	06.1950	(69)
5161	37	-	-	37	3161	31	31.061	Armstr	351	10.1922	09.1958	
5162	37	-	-	37	3162	31	31.062	Armstr	352	10.1922	11.1958	
5163	37	-	-	37	3163	31	31.063	Armstr	353	10.1922	07.1959	
5164	37	-	-	37	3164	31	31.064	Armstr	354	10.1922	09.1959	
5165	37	-	-	37	3165	31	30.026	Armstr	355	10.1922	02.1950	(69)
5166	37	-	-	37	3166	31	31.066	Armstr	356	10.1922	10.1957	
5167	37	-	-	37	3167	31	31.067	Armstr	357	10.1922	07.1959	(69)
5168	37	-	-	37	3168	31	31.068	Armstr	358	10.1922	07.1957	
5169	37	-	-	37	3169	31	31.069	Armstr	359	10.1922	11.1955	(69)
5170	37	-	-	37	3170	31	31.070	Armstr	360	10.1922	07.1959	
5171	37	-	-	37	3171	31	31.071	Armstr	361	10.1922	01.1957	
5172	37	-	-	37	3172	31	31.072	Armstr	362	10.1922	12.1958	
5173	37	-	-	37	3173	31	30.028	Armstr	363	10.1922	02.1950	(69)
5174	37	-	-	37	3174	31	31.074	Armstr	364	10.1922	03.1957	
5175	37	-	-	37	3175	31	31.075	Armstr	365	10.1922	03.1955	(69)
5176	37	-	-	37	3176	31	31.076	Armstr	366	11.1922	11.1955	(69)
5177	37	-	-	37	3177	31	31.077	Armstr	367	11.1922	07.1959	(69)
5178	37	-	-	37	3178	31	31.078	Armstr	368	11.1922	02.1957	
5179	37	-	-	37	3179	31	31.079	Armstr	369	11.1922	10.1957	
5180	37	-	-	37	3180	31	31.080	Armstr	370	11.1922	02.1960	
5181	37	-	-	37	3181	31	31.081	Armstr	371	11.1922	11.1958	
5182	37	-	-	37	3182	31	31.082	Armstr	372	11.1922	03.1956	
5183	37	-	-	37	3183	31	30.033	Armstr	373	11.1922	02.1950	(69)
5184	37	-	-	37	3184	31	31.084	Armstr	374	11.1922	07.1959	(69)
5185	37	-	-	37	3185	31	31.085	Armstr	375	11.1922	12.1957	
5186	37	-	-	37	3186	31	31.086	Armstr	376	11.1922	11.1958	
5187	37	-	-	37	3187	31	31.087	Armstr	377	11.1922	07.1957	
5188	37	-	-	37	3188	31	31.088	Armstr	378	01.1923	11.1958	
5189	37	-	-	37	3189	31	31.089	Armstr	379	11.1922	07.1958	
5190	37	-	-	37	3190	31	31.090	Armstr	380	01.1923	10.1957	
5191	37	-	-	37	3191	31	31.091	Armstr	381	01.1923	11.1958	
5192	37	-	-	37	3192	31	31.092	Armstr	382	12.1922	07.1956	(69)
5193	37	-	-	37	3193	31	31.093	Armstr	383	12.1922	07.1959	(69)
5194	37	-	-	37	3194	31	31.094	Armstr	384	01.1923	10.1957	
5195	37	-	-	37	3195	31	31.095	Armstr	385	01.1923	02.1960	
5196	37	-	-	37	3196	31	30.037	Armstr	386	01.1923	02.1950	(69)
5197	37	-	-	37	3197	31	31.097	Armstr	387	01.1923	10.1957	
5198	37	-	-	37	3198	31	31.098	Armstr	389	01.1923	02.1957	(70)
5199	37	-	-	37	3199	31	31.099	Armstr	389	01.1923	07.1959	
5200	37	-	-	37	3200	31	30.038	Armstr	390	01.1923	01.1950	(69)
5201	38	-	-	38	3801	38	38.001	ALCO	61620	07.1920	05.1954	
5202	38	-	-	38	3802	38	38.002	ALCO	61621	07.1920	06.1956	
5203	38	-	-	38	3803	38	38.003	ALCO	61622	07.1920	02.1953	
5204	38	-	-	38	3804	38	38.004	ALCO	61623	07.1920	12.1952	
5205	38	-	-	38	3805	38	38.005	ALCO	61624	07.1920	01.1954	
5206	38	-	-	38	3806	38	38.006	ALCO	61625	07.1920	03.1956	
5207	38	-	-	38	3807	38	38.007	ALCO	61626	07.1920	10.1955	
5208	38	-	-	38	3808	38	38.008	ALCO	61627	07.1920	10.1955	
5209	38	-	-	38	3809	38	38.009	ALCO	61628	07.1920	03.1955	
5210	38	-	-	38	3810	38	38.010	ALCO	61629	07.1920	12.1954	
5211	38	-	-	38	3811	38	38.011	ALCO	61630	08.1920	03.1954	
5212	38	-	-	38	3812	38	38.012	ALCO	61631	08.1920	12.1952	
5213	38	-	-	38	3813	38	38.013	ALCO	61632	07.1920	02.1956	
5214	38	-	-	38	3814	38	38.014	ALCO	61633	08.1920	12.1953	
5215	38	-	-	38	3815	38	38.015	ALCO	61634	08.1920	03.1954	
5216	38	-	-	38	3816	38	38.016	ALCO	61635	08.1920	03.1954	
5217	38	-	-	38	3817	38	38.017	ALCO	61636	09.1920	12.1952	
5218	38	-	-	38	3818	38	38.018	ALCO	61637	08.1920	10.1955	
5219	38	-	-	38	3819	38	38.019	ALCO	61638	09.1920	12.1952	
5220	38	-	-	38	3820	38	38.020	ALCO	61639	09.1920	01.1954	
5221	38	-	-	38	3821	38	38.021	ALCO	61640	07.1920	02.1953	
5222	38	-	-	38	3822	38	38.022	ALCO	61641	08.1920	07.1953	
5223	38	-	-	38	3823	38	38.023	ALCO	61642	08.1920	12.1956	
5224	38	-	-	38	3824	38	38.024	ALCO	61643	08.1920	03.1953	
5225	38	-	-	38	3825	38	38.025	ALCO	61644	08.1920	04.1953	

5054	37	-	-	37	3254	31	31.154	Armstr	244	01.1922	09.1958	
5055	37	-	-	37	3255	31	31.155	Armstr	245	01.1922	10.1957	(69)
5056	37	-	-	37	3256	31	31.156	Armstr	246	01.1922	12.1957	
5057	37	-	-	37	3257	31	31.157	Armstr	247	01.1922	12.1958	(69)
5058	37	-	-	37	3258	31	30.071	Armstr	248	01.1922	01.1950	(69)
5059	37	-	-	37	3259	31	31.159	Armstr	249	12.1920	01.1957	
5060	37	-	-	37	3260	31	30.072	Armstr	250	01.1922	01.1950	(69)
5061	37	-	-	37	3261	31	31.161	Armstr	251	01.1922	07.1957	(69)
5062	37	-	-	37	3262	31	30.074	Armstr	252	02.1922	01.1950	(69)
5063	37	-	-	37	3263	31	31.163	Armstr	253	02.1922	07.1959	
5064	37	-	-	37	3264	31	31.164	Armstr	254	02.1922	09.1958	(69)
5065	37	-	-	37	3265	31	31.165	Armstr	255	02.1922	07.1959	(69)
5066	37	-	-	37	3266	31	31.166	Armstr	256	02.1922	10.1959	
5067	37	-	-	37	3267	31	31.167	Armstr	257	02.1922	01.1957	
5068	37	-	-	37	3268	31	31.168	Armstr	258	02.1922	11.1958	
5069	37	-	-	37	3269	31	31.169	Armstr	259	02.1922	12.1957	(69)
5070	37	-	-	37	3270	31	31.170	Armstr	260	02.1922	11.1955	(69)
5071	37	-	-	37	3271	31	31.171	Armstr	261	02.1922	09.1958	
5072	37	-	-	37	3272	31	31.172	Armstr	262	03.1922	02.1960	
5073	37	-	-	37	3273	31	31.173	Armstr	263	03.1922	09.1958	
5074	37	-	-	37	3274	31	31.174	Armstr	264	03.1922	07.1959	
5075	37	-	-	37	3275	31	31.175	Armstr	265	03.1922	07.1959	
5076	37	-	-	37	3276	31	31.176	Armstr	266	03.1922	01.1957	
5077	37	-	-	37	3277	31	31.177	Armstr	267	03.1922	07.1957	(69)
5078	37	-	-	37	3278	31	31.178	Armstr	268	03.1922	09.1958	
5079	37	-	-	37	3279	31	31.179	Armstr	269	03.1922	10.1959	
5080	37	-	-	37	3280	31	31.180	Armstr	270	03.1922	11.1958	
5081	37	-	-	37	3281	31	30.080	Armstr	271	03.1922	01.1950	(69)
5082	37	-	-	37	3282	31	31.182	Armstr	272	03.1922	07.1959	(69)
5083	37	-	-	37	3283	31	31.183	Armstr	273	03.1922	09.1958	
5084	37	-	-	37	3284	31	31.184	Armstr	274	03.1922	10.1959	(69)
5085	37	-	-	37	3285	31	31.185	Armstr	275	03.1922	07.1959	
5086	37	-	-	37	3286	31	31.186	Armstr	276	04.1922	10.1957	(69)
5087	37	-	-	37	3287	31	30.084	Armstr	277	04.1922	02.1950	(69)
5088	37	-	-	37	3288	31	30.085	Armstr	278	04.1922	02.1950	(69)
5089	37	-	-	37	3289	31	31.189	Armstr	279	04.1922	09.1958	
5090	37	-	-	37	3290	31	31.190	Armstr	280	03.1922	01.1957	
5091	37	-	-	37	3291	31	31.191	Armstr	281	03.1922	07.1959	(71)
5092	37	-	-	37	3292	31	31.192	Armstr	282	05.1922	07.1957	(69)
5093	37	-	-	37	3293	31	30.087	Armstr	283	05.1922	02.1950	(69)
5094	37	-	-	37	3294	31	30.088	Armstr	284	05.1922	02.1950	(69)
5095	37	-	-	37	3295	31	31.195	Armstr	285	05.1922	03.1956	
5096	37	-	-	37	3296	31	31.196	Armstr	286	05.1922	09.1958	(69)
5097	37	-	-	37	3297	31	31.197	Armstr	287	05.1922	07.1959	(69)
5098	37	-	-	37	3298	31	31.198	Armstr	288	05.1922	11.1955	
5099	37	-	-	37	3299	31	30.091	Armstr	289	05.1922	01.1950	(69)
5100	37	-	-	37	3100	31	31.200	Armstr	290	05.1922	07.1957	
5101	37	-	-	37	3101	31	31.001	Armstr	291	05.1922	11.1955	
5102	37	-	-	37	3102	31	31.002	Armstr	292	05.1922	12.1957	
5103	37	-	-	37	3103	31	31.003	Armstr	293	05.1922	04.1954	
5104	37	-	-	37	3104	31	31.004	Armstr	294	05.1922	03.1956	(69)
5105	37	-	-	37	3105	31	31.005	Armstr	295	05.1922	07.1959	(71)
5106	37	-	-	37	3106	31	31.006	Armstr	296	05.1922	03.1957	
5107	37	-	-	37	3107	31	31.007	Armstr	297	05.1922	07.1957	(69)
5108	37	-	-	37	3108	31	31.008	Armstr	298	05.1922	12.1954	
5109	37	-	-	37	3109	31	30.002	Armstr	299	05.1922	02.1950	(69)
5110	37	-	-	37	3110	31	30.003	Armstr	300	05.1922	02.1950	(69)
5111	37	-	-	37	3111	31	31.011	Armstr	301	05.1922	10.1957	
5112	37	-	-	37	3112	31	31.012	Armstr	302	05.1922	01.1957	
5113	37	-	-	37	3113	31	31.013	Armstr	303	05.1922	03.1956	
5114	37	-	-	37	3114	31	31.014	Armstr	304	05.1922	07.1956	
5115	37	-	-	37	3115	31	31.015	Armstr	305	05.1922	07.1954	
5116	37	-	-	37	3116	31	31.016	Armstr	306	05.1922	07.1957	(71)
5117	37	-	-	37	3117	31	31.017	Armstr	307	05.1922	10.1957	
5118	37	-	-	37	3118	31	31.018	Armstr	308	05.1922	02.1957	
5119	37	-	-	37	3119	31	31.019	Armstr	309	06.1922	09.1958	(69)
5120	37	-	-	37	3120	31	31.020	Armstr	310	05.1922	10.1957	(69)
5121	37	-	-	37	3121	31	30.006	Armstr	311	06.1922	01.1950	(69)
5122	37	-	-	37	3122	31	31.022	Armstr	312	06.1922	09.1958	
5123	37	-	-	37	3123	31	31.023	Armstr	313	05.1922	06.1948	
5124	37	-	-	37	3124	31	31.024	Armstr	314	08.1922	07.1959	
5125	37	-	-	37	3125	31	31.025	Armstr	315	08.1922	07.1959	(69)
5126	37	-	-	37	3126	31	31.026	Armstr	316	09.1922	11.1949	(69)
5127	37	-	-	37	3127	31	30.009	Armstr	317	09.1922	02.1950	(69)
5128	37	-	-	37	3128	31	31.028	Armstr	318	09.1922	07.1959	(69)
5129	37	-	-	37	3129	31	30.011	Armstr	319	09.1922	02.1950	(69)
5130	37	-	-	37	3130	31	30.012	Armstr	320	08.1922	12.1950	(69)
5131	37	-	-	37	3131	31	31.031	Armstr	321	08.1922	04.1955	(69)
5132	37	-	-	37	3132	31	31.032	Armstr	322	08.1922	10.1957	(69)
5133	37	-	-	37	3133	31	30.015	Armstr	323	08.1922	01.1950	(69)
5134	37	-	-	37	3134	31	31.034	Armstr	324	08.1922	10.1957	
5135	37	-	-	37	3135	31	31.035	Armstr	325	09.1922	10.1957	
5136	37	-	-	37	3136	31	31.036	Armstr	326	09.1922	10.1957	
5137	37	-	-	37	3137	31	31.037	Armstr	327	09.1922	12.1957	
5138	37	-	-	37	3138	31	31.038	Armstr	328	09.1922	07.1957	
5139	37	-	-	37	3139	31	31.039	Armstr	329	09.1922	12.1954	

61.

62.

BOEK 1 - Deel 1dHUIT-enHERSTELBETALINGS LOKS van DUITSE oorsprong en na WO I in BELGIEOvereenkomst tussen ex.DUITS nummer en eerste nummer in BELGIE

OPMERKING: Nummers tussen () geplaatst worden door duitse bronnen gemeld. Daar er tot op heden nog geen enkel document teruggevonden is in België waarin deze nummers bevestigd worden dienen zij beschouwd als niet bestaand en worden enkel gegeven ter informatie.

BAYERISCHE LOKS											
Landerbahn		1° NR									
NR	TYPE	Belgie									
197	C II	(7697)	1149	C III	(7649)	1608	C VI	(7388)	5532	G 4/5h	(7349)
410	C III	(7690)	1166	C III	(7666)	1611	C VI	(7384)	5563	G 4/5h	(7343)
412	C III	(7692)	1168	C III	(7668)	1630	C VI	(7380)	5570	G 4/5h	(7351)
473	C III	(7673)	1404	C IV	(7734)	1632	C VI	(7382)	5604	G 4/5h	(7344)
475	C III	(7675)	1414	C IV	(7714)	1633	C VI	(7383)	5615	G 4/5h	(7345)
481	C III	(7681)	1446	C IV	(7717)	1638	G 3/4N	(7392)	5653	G 4/5h	(7353)
554	C III	(7654)	1494	C IV	(7794)	1659	G 3/4N	(7393)	5676	G 4/5h	(7346)
591	C III	(7691)	1495	C IV	(7795)	2074	E 1a	(7374)	5677	G 4/5h	(7377)
599	C III	(7699)	1500	C IV	(7700)	2128	E 1a	(7375)	5680	G 4/5h	(7350)
686	C III	(7686)	1525	C IV	(7715)	3349	S 3/5h	(6149)	5682	G 4/5h	(7352)
799	C III	(7698)	1569	C VI	(7379)	3364	S 3/5h	(6164)	5683	G 4/5h	(7373)
909	C IV	(7719)	1581	C VI	(7381)	3620	S 3/6h	(5920)	5687	G 4/5h	(7347)
957	C IV	(7757)	1586	C VI	(7389)	3646	S 3/6h	(5946)	5803	G 5/5	(9033)
958	C IV	(7758)	1589	C VI	(7390)	3649	S 3/6h	(5949)	5805	G 5/5	(9035)
			1590	C VI	(7391)	5154	G 4/5h	(7354)	5811	G 5/5	(9041)
			1591	C VI	(7391)	5522	G 4/5h	(7348)	5814	G 5/5	(9034)

BADISCHE LOKS											
Landerbahn		1° NR									
NR	TYPE	Belgie									
18	S IVe	(6118)	175	T Xb/5	NB 684	809	T VIb/9	NB 84"	953	T VIc	
37	T Xb/5	NB 685	198	T VIb/7	NB 82"	909	T VIc		959	T VIc	
63	T Xb/5	NB 686	202	T VIb/9	NB 85"	916	T VIc		963	T VIc	
72	T Xb/5	NB 682	312	T Xb/5	NB 681	920	T VIc		964	T VIc	
93	T Xb/5	NB 683	348	T VIb/7	NB 81"	941	T VIc		965	T VIc	
			546	G VIIIC	(9900)	948	T VIc		966	T VIc	
			676	S IVe	(6176)	950	T VIc				
			804	T VIb/9	NB 83"	951	T VIc				

MECKLENBURGISCHE LOKS											
Landerbahn		1° NR									
NR	TYPE	Belgie									
258	P 8	6400	260	P 8	6431	457	G 5/4	7403	473	G 7/2	7297
259	P 8	6401	451	G 5/4	7400	459	G 5/4	7404	474	G 7/2	7298
			452	G 5/4	7401	466	G 7/2	7295	475	G 7/2	7299
			455	G 5/4	7402	472	G 7/2	7296			

OLDENBURGISCHE LOKS											
Landerbahn		1° NR									
NR	TYPE	Belgie									
121	G 4/2	(9921)	157	G 4/2	(9957)	260	G 7	(8690)	274	G 7	(8694)
155	G 4/2	(9955)	158	G 4/2	(9959)	262	G 7	(8692)	275	G 7	(8695)
156	G 4/2	(9956)	165	G 4/2	(9965)	263	G 7	(8693)	276	G 7	(8696)
			184	G 4/2	(9984)	272	G 7	(8697)			
			259	G 7	(8689)	273	G 7	(8698)			

PREÜBISCHE LOKS											
REB Elsaß-Lothringen			KED ALTONA								
NR	TYPE	1° NR B	NR	TYPE	1° NR B						
7122	T 9/3	GT 15"	528	S 5/2		602	S 6	6609	724	S 7	(6724)
						616	S 6	6616	902	S 9	
						620	S 6	6620	904	S 9	6904
						671	S 6	6671	905	S 9	
						676	S 6	6676	906	S 9	6906

64.

1011	S 10	6011	4069	G 5/3		5162	G 8/1	8462	8505	T 14	9704
1012	S 10	6012	4074	G 5/3		5163	G 8/1		8513	T 14	9710
1013	S 10	6013	4076	G 5/3	7576	5164	G 8/1	8564	8516	T 14	9716
1204	S 10/2	6211	4077	G 5/3		5171	G 8/1	8371	8518	T 14	9718
1205	S 10/2	6205	4079	G 5/3		5184	G 8/1	8484	8519	T 14	9719
1207	S 10/2	6212	4080	G 5/3		5186	G 8/1	8580	8520	T 14	9729
1208	S 10/2	6208	4081	G 5/3		5188	G 8/1	8488	8523	T 14	9723
1209	S 10/2	6213	4082	G 5/3		5189	G 8/1	8489	8524	T 14	9724
2111	P 6	(6811)	4172	G 5/4	7410	5191	G 8/1	8491	8525	T 14	9744
2114	P 6	(6814)	4175	G 5/4	7414	5193	G 8/1	8492	8526	T 14	9726
2116	P 6	(6816)	4176	G 5/4	7415	5194	G 8/1	8494	8527	T 14	9728
2121	P 6	(6821)	4179	G 5/4		5196	G 8/1	8596			
2123	P 6	(6823)	4181	G 5/4	7423	5205	G 8/1	8406			
2131	P 6	(6831)	4182	G 5/4	7424	5210	G 8/1	8552	KED ERFURT		
2134	P 6	(6834)	4183	G 5/4	7427	5212	G 8/1	8312	NR	TYPE	1° NR B
2135	P 6	(6835)	4184	G 5/4	7430	5216	G 8/1	8417	2406	P 8	6536
2138	P 6	(6838)	4186	G 5/4	7431	5220	G 8/1	8525	2407	P 8	6408
2147	P 6	(6847)	4190	G 5/4	7435	5221	G 8/1	8521	2525	P 8	6525
2149	P 6	(6849)	4197	G 5/3		5222	G 8/1	8522	3822	G 4/2	(7820)
2150	P 6	(6850)	4410	G 7/1	7031	5223	G 8/1	8423	3839	G 4/2	
2151	P 6	(6851)	4417	G 7/1	7017	5225	G 8/1	8424	4160	G 5/2	7560
2153	P 6		4422	G 7/1	7022	5226	G 8/1	8426	4164	G 5/2	
2303	P 7	(6305)	4428	G 7/1	7028	5227	G 8/1	8528	4182	G 5/4	7425
2406	P 8	6406	4429	G 7/1	7029	5229	G 8/1	8430	4187	G 5/4	7432
2409	P 8	6409	4433	G 7/1	7033	5232	G 8/1	8330	4190	G 5/4	7433
2412	P 8	6412	4434	G 7/1	7034	5233	G 8/1	8433	4191	G 5/4	7436
2414	P 8	6543	4601	G 7/2	7201	5234	G 8/1	8431	4616	G 7/2	7216
2415	P 8	6545	4608	G 7/2	7208	5236	G 8/1	8437	4617	G 7/2	7217
2422	P 8	6421	4609	G 7/2	7211	5240	G 8/1	8440	4649	G 7/2	7249
2423	P 8	6423	4613	G 7/2	7214	5248	G 8/1	8248	4662	G 7/2	7262
2424	P 8	6424	4617	G 7/2	7217	5249	G 8/1	8249	5163	G 8/1	8563
2448	P 8	6448	4620	G 7/2	7220	5250	G 8/1	8450	5170	G 8/1	8570
2454	P 8	6556	4623	G 7/2	7223	5251	G 8/1	8251	5173	G 8/1	8473
2476	P 8	6476	4625	G 7/2	7225	5252	G 8/1	8545	5203	G 8/1	8403
2477	P 8	6487	4626	G 7/2	7226	5253	G 8/1	8253	5211	G 8/1	8511
2491	P 8	6491	4629	G 7/2	7229	5254	G 8/1	8254	5215	G 8/1	8557
2496	P 8	6564	4638	G 7/2	7237	5255	G 8/1	8255	5248	G 8/1	8448
2497	P 8	6566	4646	G 7/2	7293	5256	G 8/1	8256	5254	G 8/1	8454
2499	P 8	6499	4647	G 7/2	7247	5257	G 8/1	8257	5267	G 8/1	8267
2504	P 8	6521	4652	G 7/2	7252	5259	G 8/1	8259	5552	G 12	9252
2507	P 8	6508	4660	G 7/2	7250	5262	G 8/1	8262	7226	T 9/3	
2512	P 8	6512	4661	G 7/2	7261	5263	G 8/1	8263	7510	T 11	
2526	P 8	6526	4671	G 7/2	7271	5265	G 8/1	8265	8119	T 16	9819
2527	P 8	6527	4675	G 7/2	7275	5269	G 8/1	8269	8127	T 16	9827
2528	P 8	6528	4812	G 8	8012	5270	G 8/1	8270	8505	T 14	9705
2529	P 8	6529	4814	G 8	8014	5272	G 8/1	8271	8509	T 14	9709
2530	P 8	6530	4816	G 8	8006	5273	G 8/1	8273	8523	T 14	9730
2531	P 8	6531	4819	G 8	8019	5274	G 8/1	8274			
2532	P 8	6532	4828	G 8	8028	5275	G 8/1	8275			
2533	P 8	6533	4857	G 8	8057	5276	G 8/1	8276			
3221	G 3		4858	G 8	8058	5277	G 8/1	8531	KED ESSEN		
3223	G 3		4860	G 8	8050	5279	G 8/1	8279	NR	TYPE	1° NR B
3252	G 3		4861	G 8	8061	5282	G 8/1	8536	601	S 6	6600
3289	G 3		4867	G 8	8067	5284	G 8/1	8284	618	S 6	6618
3306	G 3		4871	G 8	8071	5286	G 8/1	8286	623	S 6	6622
3307	G 3		4878	G 8	8078	5287	G 8/1	8538	626	S 6	6626
3316	G 3		4880	G 8	8080	5292	G 8/1	8292	628	S 6	6628
3323	G 3		4888	G 8	8087	5434	G 10		638	S 6	6638
3355	G 3		4889	G 8	8089	5439	G 10		639	S 6	6639
3363	G 3		4913	G 8	8053	7208	T 9/1		702	S 7	
3373	G 3		4929	G 8	8049	7231	T 9/2		910	S 9	6910
3601	G 4/1		4931	G 8/1	8131	7303	T 9/3	9303	912	S 9	6915
3605	G 4/1		4933	G 8/1	8133	7304	T 9/3	9304	1004	S 10	6005
3608	G 4/1		4936	G 8/1	8226	7314	T 9/3	9314	1006	S 10	6007
3609	G 4/1		4939	G 8/1	8139	7316	T 9/3	9316	2104	P 6	(6804)
3611	G 4/1		4945	G 8/1	8144	7323	T 9/3	9323	2411	P 8	6411
3614	G 4/1		4947	G 8/1	8230	7325	T 9/3	9325	2415	P 8	6415
3616	G 4/1		4948	G 8/1	8232	7335	T 9/3	9335	2446	P 8	6546
3620	G 4/1		4949	G 8/1	8233	7338	T 9/3	9338	2454	P 8	6454
3623	G 4/1		4965	G 8/1	8165	7345	T 9/3	9345	2459	P 8	6459
3801	G 4/2	(7801)	4971	G 8/1	8168	7346	T 9/3	9346	2460	P 8	6468
3804	G 4/2		4979	G 8/1	8179	7356	T 9/3	9356	2467	P 8	6466
3812	G 4/2	(7880)	4985	G 8/1	8240	7357	T 9/3	9357	2472	P 8	6479
3813	G 4/2	(7813)	4988	G 8/1	8244	7358	T 9/3	9358	2473	P 8	6473
4002	G 5/2	7507	4989	G 8/1	8189	7367	T 9/3	9367	2474	P 8	6474
4003	G 5/2		4991	G 8/1	8191	7382	T 9/3	9382	2475	P 8	6475
4004	G 5/2		4995	G 8/1	8195	7394	T 9/3	9394	2477	P 8	6477
4005	G 5/1		4996	G 8/1	8196	7702	T 12	9606	2486	P 8	6486
4009	G 5/1		4999	G 8/1	8197	7716	T 12	9616	2489	P 8	6489
4011	G 5/1	7511	5000	G 8/1	8200	7931	T 13	9931	2492	P 8	6492
			5152	G 8/1	8341	8103	T 16	9803	2493	P 8	6493
4013	G 5/1	7513	5156	G 8/1	8346	8159	T 16/1	9859	2494	P 8	6494
4014	G 5/1	7514	5158	G 8/1	8586	8162	T 16/1	9862	2495	P 8	6495
4019	G 5/1		5159	G 8/1	8567	8167	T 16/1	9867	2496	P 8	6563
4065	G 5/3		5160	G 8/1	8361	8168	T 16/1	9868			

65

2499	P 8	6557	4630	G 7/2	7314	5216	G 8/1	8516	5782	G 8/1	8642
2500	P 8	6510	4636	G 7/2	7236	5227	G 8/1	8529	5786	G 8/1	8643
2501	P 8	6517	4645	G 7/2	7244	5234	G 8/1	8434	5788	G 8/1	8644
2502	P 8	6502	4708	G 7/1	7072	5240	G 8/1	8540	5791	G 8/1	8645
3246	G 3		4713	G 7/1	7074	5242	G 8/1	8442	5794	G 8/1	8646
3256	G 3		4720	G 7/1	7075	5244	G 8/1	8449	5797	G 8/1	8647
3302	G 3		4726	G 7/1	7076	5258	G 8/1	8258	5798	G 8/1	8648
3352	G 3		4727	G 7/1	7079	5259	G 8/1	8459	5802	G 7/1	7105
3405	G 3		4744	G 7/1	7081	5266	G 8/1	8266	5807	G 7/1	7107
3455	G 3	(7754)	4749	G 7/1	7084	6268	G 8/1	8268	5824	G 7/1	7116
3464	G 3		4761	G 7/1	7085	5289	G 8/1	8289	5832	G 7/1	7118
3606	G 4/1		4763	G 7/1	7087	5300	G 8/1	8300	5835	G 7/1	7119
3609	G 4/1	(7610)	4766	G 7/1	7088	5304	G 8/1	8301	5837	G 7/1	7124
3620	G 4/1		4773	G 7/1	7094	5305	G 8/1	8305	5856	G 7/1	
3623	G 4/1		4777	G 7/1	7095	5307	G 8/1	8307	5860	G 7/1	7126
3626	G 4/1		4785	G 7/1	7096	5309	G 8/1	8309	5866	G 7/1	7127
3628	G 4/1		4786	G 7/1	7099	5310	G 8/1	8310	5871	G 7/1	7128
3658	G 4/1		4787	G 7/1	7100	5313	G 8/1	8313	5876	G 7/1	
3660	G 4/1		4792	G 7/1	7101	5323	G 8/1	8523	5901	G 8/1	8649
3712	G 4/1		4798	G 7/1	7103	5334	G 8/1	8333	5908	G 8/1	8650
3721	G 4/1		4818	G 8	8018	5342	G 8/1	8342	5910	G 8/1	8651
3727	G 4/1		4819	G 8	8021	5347	G 8/1	8347	5921	G 8/1	8652
3756	G 4/1		4824	G 8	8024	5350	G 8/1	8350	5934	G 8/1	8653
3757	G 4/1		4825	G 8	8025	5354	G 8/1	8354	5935	G 8/1	8654
3762	G 4/1		4832	G 8	8032	5358	G 8/1	8358	5936	G 8/1	8655
3769	G 4/1		4841	G 8	8041	5360	G 8/1	8360	5941	G 8/1	8656
3770	G 4/1		4848	G 8	8048	5373	G 8/1	8373	5943	G 8/1	8657
3771	G 4/1		4860	G 8	8031	5376	G 8/1	8377	5945	G 8/1	8658
3778	G 4/1		4888	G 8	8088	5390	G 8/1	8390	5947	G 8/1	8659
3803	G 4/2		4893	G 8	8093	5393	G 8/1	8393	5954	G 8/1	8660
3804	G 4/2		4905	G 8	8034	5404	G 10		5955	G 8/1	8661
3806	G 4/2		4921	G 8/1	8121	5406	G 10	9025	5959	G 8/1	8662
3808	G 4/2		4940	G 8/1	8140	5406	G 10	9026	5960	G 8/1	8663
3815	G 4/2		4942	G 8/1	8142	5407	G 10	9007	5962	G 8/1	8664
3822	G 4/2		4953	G 8/1	8154	5408	G 10	9018	5963	G 8/1	8665
3824	G 4/2		4955	G 8/1	8155	5415	G 10	9015	5966	G 8/1	8666
3826	G 4/3	(7878)	4966	G 8/1	8166	5421	G 10		5969	G 8/1	8667
3827	G 4/2		4977	G 8	8077	5422	G 10	9022	5977	G 8/1	8668
3830	G 4/2		4982	G 8	8082	5426	G 10	9030	5978	G 8/1	8669
3832	G 4/2		4986	G 8/1	8186	5428	G 10	9028	5979	G 8/1	8670
4009	G 5/1		4992	G 8/1	8194	5453	G 8/1	8453	5982	G 8/1	8671
4027	G 5/1		5002	G 9	7902	5460	G 8/1	8460	5993	G 8/1	8672
4054	G 5/3		5005	G 9	7906	5464	G 8/1	8464	5994	G 8/1	8673
4152	G 5/2		5008	G 9	7908	5467	G 8/1	8467	5995	G 8/1	8674
4155	G 5/2		5015	G 9	7916	5469	G 8/1	8469	5999	G 8/1	8675
4163	G 5/2		5018	G 9	7918	5470	G 8/1	8470	6227	G 10	9027
4174	G 5/4	7412	5021	G 9	7921	5475	G 8/1	8475	7234	T 9/2	
4176	G 5/4	7416	5023	G 9	7923	5477	G 8/1	8477	7273	T 9/1	
4177	G 5/4	7417	5025	G 9	7924	5478	G 8/1	8478	7292	T 9/1	
4401	G 7/1	7000	5026	G 9	7926	5479	G 8/1	8479	7304	T 9/3	9308
4407	G 7/1	7024	5029	G 9	7929	5481	G 8/1	8481	7305	T 9/3	9305
4420	G 7/1	7020	5034	G 9	7934	5483	G 8/1	8483	7325	T 9/3	9324
4433	G 7/1	7060	5041	G 9	7941	5654	G 8/1	8602	7384	T 9/3	9384
4436	G 7/1	7036	5044	G 9	7944	5662	G 8/1	8605	7389	T 9/3	
4443	G 7/1	7044	5046	G 9	7946	5667	G 8/1	8611	7398	T 9/3	9398
4445	G 7/1	7045	5051	G 9	7951	5672	G 8/1	8613	7517	T 11	
4448	G 7/1	7048	5058	G 9	7958	5678	G 8/1	8615	7518	T 11	
4454	G 7/1	7054	5065	G 9	7965	5680	G 8/1	8616	7524	T 11	
4468	G 7/1	7068	5070	G 9	7970	5681	G 8/1	8618	7526	T 11	
4470	G 7/1	7070	5073	G 9	7973	5687	G 8/1	8619	7717	T 12	9617
4473	G 7/1	7073	5074	G 9	7974	5688	G 8/1	8620	7720	T 12	9620
4477	G 7/1	7077	5075	G 9	7975	5690	G 8/1	8590	7737	T 12	9637
4483	G 7/1	NB 785	5076	G 9	7976	5691	G 8/1	8591	7926	T 13	9926
4486	G 7/1	7086	5081	G 9	7981	5692	G 8/1	8592	7939	T 13	9939
4491	G 7/1	7093	5082	G 9	7982	5693	G 8/1	8621	7940	T 13	9941
4498	G 7/1	7098	5083	G 9	7983	5695	G 8/1	8622	7950	T 13	9950
4510	G 7/1	7109	5094	G 9	7994	5703	G 8/1	8623	7958	T 13	9958
4512	G 7/1	7112	5099	G 9	7999	5711	G 8/1	8624	7967	T 13	9967
4514	G 7/1	7114	5102	G 9	7952	5713	G 8/1	8625	7988	T 13	9988
4521	G 7/1	7121	5107	G 9		5722	G 8/1	8626	7993	T 13	9993
4523	G 7/1	7123	5109	G 9	7949	5727	G 8/1	8627	7994	T 13	9994
4531	G 7/1	7131	5117	G 9	7917	5738	G 8/1	8628	8117	T 16	9811
4533	G 7/1	7133	5154	G 8/1	8343	5742	G 8/1	8629	8144	T 16/1	9840
4537	G 7/1	7137	5162	G 8/1	8562	5751	G 8/1	8630	8146	T 16/1	9876
4540	G 7/1	7140				5754	G 8/1	8631	8154	T 16/1	9854
4546	G 7/1	7146				5757	G 8/1	8632	8156	T 16/1	9856
4553	G 7/1		5172	G 8/1	8571	5768	G 8/1	8633	8164	T 16/1	9864
4556	G 7/1	7161	5178	G 8/1	8579	5770	G 8/1	8634	8166	T 16/1	9866
4568	G 7/1	7168	5187	G 8/1	8487	5771	G 8/1	8635	8167	T 16/1	9865
4571	G 7/1	7172	5189	G 8/1	8588	5772	G 8/1	8636	8170	T 16/1	9870
4573	G 7/1	7173	5197	G 8/1	8598	5773	G 8/1	8637	8180	T 16/1	9880
4587	G 7/1	7187	5201	G 8/1	8401	5775	G 8/1	8638	8187	T 16/1	9887
4589	G 7/1	7189	5202	G 8/1	8503	5776	G 8/1	8639	8195	T 16/1	9895
4602	G 7/3	7362	5211	G 8/1	8555	5777	G 8/1	8640	8196	T 16/1	9896
4604	G 7/2	7202	5213	G 8/1	8513						
4628	G 7/2	7228	5214	G 8/1	8514						

KED FRANKFURT			4931 G 8/1	8124	3886 G 4/2	5279 G 8/1	8299		
NR	TYPE	1° NR B	4960 G 8/1	8160	(7895)	5281 G 8/1	8291		
NR	TYPE	1° NR B	5171 G 8/1	8471	(7892)	5282 G 8/1	8537		
2426 P 8		6551	5182 G 8/1	8482	(7894)	5283 G 8/1	8283		
2483 P 8		6483	5183 G 8/1		(7522)	5290 G 8/1	8290		
2500 P 8		6500	5184 G 8/1	8484	4002 G 5/1	5304 G 8/1	8303		
2501 P 8		6511	5187 G 8/1	8587	4008 G 5/3	5306 G 8/1	8306		
3801 G 4/2			5190 G 8/1	8490	4174 G 5/2	5314 G 8/1	8314		
3803 G 4/2			5201 G 8/1	8501	4183 G 5/2	5315 G 8/1	8315		
3829 G 4/2			5203 G 8/1	8404	4214 G 5/4	5319 G 8/1	8319		
4002 G 5/1		7508	5226 G 8/1	8526	4215 G 5/4	5320 G 8/1	8320		
4015 G 5/3			5401 G 10		4220 G 5/4	5324 G 8/1	8524		
4030 G 5/3			7281 T 9/3	9353	4222 G 5/4	5327 G 8/1	8519		
4061 G 5/1			7307 T 9/3	9307	4226 G 5/4	5328 G 8/1	8328		
4152 G 5/2			7373 T 9/3	9373	4236 G 5/4	5329 G 8/1	8329		
4161 G 5/2			7511 T 11		4238 G 5/4	5334 G 8/1	8334		
4167 G 5/2		7567	8105 T 16	9805	4244 G 5/4	5337 G 8/1	8337		
4177 G 5/4		7418	8124 T 16	9824	4247 G 5/4	5347 G 8/1	8348		
4179 G 5/4		7419	8135 T 16/1	9836	4250 G 5/4	5354 G 8/1	8355		
4196 G 5/4		7437	8142 T 16/1	9842	4259 G 5/4	5363 G 8/1	8363		
4197 G 5/4		7438	8143 T 16/1	9843	4266 G 5/4	5365 G 8/1	8365		
4204 G 5/4		7444	KED HANNOVER			4268 G 5/4	5366 G 8/1	8366	
4213 G 5/4		7447	NR	TYPE	1° NR B	4279 G 5/4	5367 G 8/1	8367	
4402 G 7/1		7002	528 S 5/2			4283 G 5/4	5372 G 8/1	8372	
4405 G 7/1		7005	552 S 5/2			4284 G 5/4	5373 G 8/1	8373	
4632 G 7/2		7232	553 S 5/2			4293 G 5/4	5375 G 8/1	8375	
4638 G 7/2		7238	583 S 5/2			4294 G 5/4	5376 G 8/1	8376	
4648 G 7/2		7248	625 S 6	6625		4306 G 5/5	5383 G 8/1	8383	
4672 G 7/2		7272	750 S 7	(6750)		4308 G 5/5	5387 G 8/1	8387	
4702 G 7/2		7319	757 S 7	(6757)		4310 G 5/5	5389 G 8/1	8389	
4704 G 7/2		7320	761 S 7	(6761)		4312 G 5/5	5393 G 8/1	8393	
4706 G 7/2		7321	762 S 7	(6761)		4401 G 7/1	5396 G 8/1	8396	
4808 G 8		8008	916 S 9	6916		4413 G 7/1	5452 G 10	9052	
4845 G 8/1		8124	924 S 9	6924		4415 G 7/1	5472 G 10	9072	
5175 G 8/1		8575	929 S 9			4605 G 7/2	5652 G 8/1	8601	
5183 G 8/1		8485	946 S 9	6946		4606 G 7/2	5654 G 8/1	8603	
5200 G 8/1		8551	947 S 9	6947		4629 G 7/2	5660 G 8/1	8604	
5215 G 8/1		8558	1210 S 10/2	6210		4632 G 7/2	5662 G 8/1	8606	
5284 G 8/1		8294	2405 P 8	6405		4650 G 7/2	5663 G 8/1	8608	
5298 G 8/1		8298	2422 P 8	6422		4651 G 7/2	5664 G 8/1	8609	
5468 G 10			2423 P 8	6523		4662 G 7/2	7212 T 9/3	9312	
7385 T 9/3		9385	2424 P 8	6524		4666 G 7/2	7218 T 9/3	9333	
8403 T 18			2444 P 8	6444		4669 G 7/2	7244 T 9/3	9344	
KED HALLE			2454 P 8	6454		4670 G 7/2	7254 T 9/3	9352	
NR	TYPE	1° NR B	2460 P 8	6460		4681 G 7/2	7269 T 9/3	9349	
604 S 6		6604	2470 P 8	6471		4684 G 7/2	7270 T 9/3	9352	
615 S 6		6615	2472 P 8	6472		4688 G 7/2	7281 T 9/3	9349	
623 S 6		6623	2476 P 8	6562		4689 G 7/2	7282 T 9/3	9383	
641 S 6		6641	2480 P 8	6480		4691 G 7/2	7286 T 9/3	9386	
2497 P 8		6565	2482 P 8	0682		4692 G 7/2	7290 T 9/3	9390	
3166 G 3			2485 P 8	6481		4694 G 7/2	7908 T 13	9908	
3822 G 4/2			2486 P 8	6484		4700 G 7/2	7927 T 13	9927	
3828 G 4/2			2489 P 8	6488		4706 G 7/2	7929 T 13	9929	
4111 G 5/3			2496 P 8	6496		4717 G 7/2	8109 T 16/1	9809	
4170 G 5/2			2501 P 8	6501		4721 G 7/2	8116 T 16/1	9816	
4173 G 5/2			2502 P 8	6503		4724 G 7/2	8117 T 16/1	9813	
4216 G 5/4		(7516)	2504 P 8	6504		4727 G 7/2	8118 T 16/1	9818	
4223 G 5/4		7458	2505 P 8	6505		4728 G 7/2	8507 T 14	9703	
4228 G 5/4		7461	2506 P 8	6509		4739 G 7/2	8513 T 14	9713	
4229 G 5/4		(7398)	2507 P 8	6509		4740 G 7/2	8514 T 14	9712	
4251 G 5/4		7475	2514 P 8	6514		4745 G 7/2	8516 T 14	9717	
4262 G 5/4		7479	2515 P 8	6515		4746 G 7/2	8518 T 14	9702	
4264 G 5/4		7480	2516 P 8	6516		4801 G 8	8522 T 14	9722	
4290 G 5/4		7490	3162 G 3			4809 G 8	8524 T 14	9743	
4292 G 5/4		7491	3177 G 3			4812 G 8	8525 T 14	9725	
4301 G 5/4		7493	3202 G 3			4816 G 8	8526 T 14	9747	
4306 G 5/4		7495	3203 G 3			4819 G 8	8527 T 14	9727	
4308 G 5/4		(7399)	3213 G 3			4822 G 8	8534 T 14	9731	
4313 G 5/4		7500	3802 G 4/1			4985 G 8/1	8535 T 14	9735	
4327 G 5/4		7502	3803 G 4/1			5157 G 8/1	8537 T 14	9737	
4328 G 5/4		7503	3822 G 4/2			5177 G 8/1	8241	9733	
4334 G 5/4		7504	3824 G 4/2			5193 G 8/1	8584	9739	
4613 G 7/2		7215	3830 G 4/2			5236 G 8/1	8540 T 14	9740	
4823 G 8		8023	3836 G 4/2			5238 G 8/1	8542 T 14	9742	
4856 G 8/1		8201	3842 G 4/2			5241 G 8/1	8545 T 14	9745	
4884 G 8/1		8215	3843 G 4/2			5243 G 8/1	8546 T 14	9746	
4886 G 8/1		8216	3852 G 4/2			5246 G 8/1	KED KASSEL		
4895 G 8/1		8222	3856 G 4/2			5251 G 8/1	NR	TYPE	1° NR B
4914 G 8/1		8114	3859 G 4/2			5252 G 8/1	508 S 5/2		
4915 G 8/1		8115	3873 G 4/2			5262 G 8/1	2493 P 8		6490
4926 G 8/1		8126	3874 G 4/2			5265 G 8/1	2518 P 8		6518
			3875 G 4/2			5272 G 8/1	3245 G 3		
			3877 G 4/2			5273 G 8/1	3816 G 4/2		
						5275 G 8/1	4204 G 5/4		7443
						5277 G 8/1			
						5278 G 8/1			

67.

		7292	T 9/3	9392						
4208	G 5/4	7445			4182	G 5/2	(7397)	5011	G 9	7911
4213	G 5/4	7446			4184	G 5/4	7429	5014	G 9	7913
4218	G 5/4	7453			4406	G 7/1	7006'	5015	G 9	7915
4412	G 7/1	7012			4407	G 7/1	7007'	5019	G 9	7919
4414	G 7/1	7051			4410	G 7/1	7010'	5151	G 8/1	8357
4421	G 7/1	7021			4413	G 7/1	7013	5153	G 8/1	8515
4423	G 7/1				4414	G 7/1	7014	5155	G 8/1	8345
4426	G 7/1	7026			4415	G 7/1	7015	5157	G 8/1	8583
4502	G 7/2	7300			4437	G 7/1	7037	5159	G 8/1	8559
4508	G 7/2				4450	G 7/1	7050	5169	G 8/1	8466
4558	G 7/2	7301			4463	G 7/1	7063	5170	G 8/1	8476
4606	G 7/3	7366			4478	G 7/1	7078	5174	G 8/1	8572
4607	G 7/3	(7367)			4480	G 7/1	7080	5175	G 8/1	8573
4613	G 7/2	7213			4482	G 7/1	7082	5183	G 8/1	8480
4624	G 7/2	7224			4483	G 7/1	7083	5200	G 8/1	8550
4655	G 7/2	7255			4489	G 7/1	7089	5208	G 8/1	8408
4673	G 7/2	7273			4490	G 7/1	7090	5210	G 8/1	8510
4676	G 7/2	7276			4491	G 7/1	7092	5211	G 8/1	8311
4684	G 7/2	7284			4498	G 7/1	7097	5212	G 8/1	8412
4687	G 7/2	7287			4499	G 7/1		5213	G 8/1	8413
4709	G 7/2	7323			4506	G 7/1	7106	5214	G 8/1	8414
4739	G 7/2	7329			4510	G 7/1	7110	5215	G 8/1	8556
4759	G 7/2	7335			4511	G 7/1		5216	G 8/1	8416
4763	G 7/2	7336			4512	G 7/1	7111	5218	G 8/1	8418
4774	G 7/2	7339			4513	G 7/1	7113	5219	G 8/1	8419
4780	G 7/2	7340			4520	G 7/1	7120	5220	G 8/1	8520
4795	G 7/2	7341			4522	G 7/1	7122	5221	G 8/1	8421
5154	G 8/1	8600			4525	G 7/1	7125	5222	G 8/1	8422
5195	G 8/1	8594			4532	G 7/1	7132	5227	G 8/1	8527
5202	G 8/1	8502			4546	G 7/1		5229	G 8/1	8429
5208	G 8/1				4546	G 7/1	7152	5233	G 8/1	8339
5245	G 8/1	8245			4558	G 7/1	7158	5235	G 8/1	8432
5252	G 8/1	8252			4570	G 7/1	7170	5236	G 8/1	8436
5297	G 8/1	8297			4571	G 7/1	7171			
5451	G 10				4585	G 7/1	7185	5243	G 8/1	8443
5482	G 10				4590	G 7/1	7190	5244	G 8/1	8444
5813	G 7/2	7342			4591	G 7/1	7191	5245	G 8/1	8445
7919	T 13	9919			4593	G 7/1	7193	5246	G 8/1	8246
8163	T 16/1	9863			4596	G 7/1	7196	5247	G 8/1	8247
8506	T 14	9706			4599	G 7/1	7199	5265	G 8/1	8264
8507	T 14	9707			4600	G 7/1	7071	5277	G 8/1	8277
8514	T 14	9711			4630	G 7/2	7230	5278	G 8/1	8278
8538	T 14	9732			4631	G 7/2	7231	5280	G 8/1	8280
KED KATTOWITZ					4642	G 7/2	7241	5281	G 8/1	8281
NR	TYPE	1° NR	B		4646	G 7/2	7246	5282	G 8/1	8535
601	S 6	6601			4650	G 7/2	7250	5284	G 8/1	8285
617	S 6	6633			4656	G 7/2	7256	5288	G 8/1	8539
3166	G 3				4665	G 7/2	7265	5321	G 8/1	8321
3206	G 3				4666	G 7/2	7266	5322	G 8/1	8322
4179	G 5/2				4669	G 7/2	7268	5323	G 8/1	8323
4220	G 5/4	7455			4802	G 8	8002	5324	G 8/1	8324
4409	G 7/1				4813	G 8	8013	5325	G 8/1	8325
4435	G 7/1	7035			4838	G 8/1	8113	5326	G 8/1	8326
4443	G 7/1	7043			4842	G 8/1	8116	5327	G 8/1	8327
4446	G 7/1	7046			4844	G 8/1	8120	5401	G 10	9001
4638	G 7/2	7235			4845	G 8/1	8123	5402	G 10	9002
4645	G 7/2	7245			4874	G 8/1	8210	5403	G 10	9003
4661	G 7/2	7278			4888	G 8/1	8217	5404	G 10	9000
4679	G 7/2	7279			4892	G 8/1	8220	5405	G 10	9005
4739	G 7/2	7331			4893	G 8/1	8221	5406	G 10	9006
5005	G 9	7937			4897	G 8/1	8223	5407	G 10	9017
5009	G 9	7909'			4898	G 8/1	8104	5408	G 10	9008
5012	G 9	7912'			4905	G 8/1	8105	5409	G 10	9009
5014	G 9	7914			4906	G 8/1	8106	5410	G 10	9010
5025	G 9	7925			4918	G 8/1	8119	5461	G 10	
5027	G 9	(7947)			4936	G 8/1	8137	5466	G 10	9066
5028	G 9	7928			4941	G 8/1	8143	5468	G 10	9068
					4946	G 8/1	8228	5564	G 12	9264
					4948	G 8/1	8148	5567	G 12	
					4949	G 8/1	8149	5569	G 12	
					4951	G 8/1	8235	5570	G 12	9270
5163	G 8/1	8565			4952	G 8/1	8238	5571	G 12	9271
5201	G 8/1				4957	G 8/1	8161	5573	G 12	9273
5228	G 8/1	8428			4958	G 8/1	8158	5802	G 7/1	7104
5274	G 8/1	8509			4980	G 8/1	8180	5805	G 7/1	
5275	G 8/1	8530			4983	G 8/1	8178	5810	G 7/1	7108
5362	G 8/1	8362			4987	G 8/1	8187	5823	G 7/1	7115
5365	G 8/1	8365			4988	G 8/1	8243	5825	G 7/1	7117
5376	G 8/1	8378			4992	G 8/1	8192	7202	T 9/3	9322
5384	G 8/1	8384			5001	G 9	7900	7203	T 9/3	9313
5386	G 8/1	8386			5002	G 9	7920	7204	T 9/3	9331
5393	G 8/1	8399			5003	G 9	7903'	7205	T 9/3	9315
5395	G 8/1	8395			5005	G 9	7905'	7206	T 9/3	9326
5489	G 10	9089			5008	G 9	7907'	7207	T 9/3	9327
5490	G 10	9090			5010	G 9	7910	7208	T 9/3	9332

68.

7209	T 9/3	9309	4422	G 7/1	7023	3852	G 4/2	2441	P 8	6441	
7210	T 9/3	9310	4425	G 7/1	7025	3853	G 4/2	2446	P 8	6447	
7211	T 9/3	9311	4811	G 8	8011	3856	G 4/2	4406	G 7/3	(7376)	
7215	T 9/3	A.B.L.	4814	G 8	8005	3873	G 4/2	4429	G 7/3	7359	
7217	T 9/3	9317	4815	G 8	8015	3876	G 4/2	7307	T 9/3		
7218	T 9/3	9318	4816	G 8	8017	4010	G 5/1				
7220	T 9/3	9320	4824	G 8	8030	4406	G 7/1	7016			
7225	T 9/3	9343	4836	G 8	8036	4440	G 7/1	7040			
7228	T 9/3	9328	4842	G 8	8042	4457	G 7/1	7057			
7229	T 9/3	9348	4856	G 8	8010	4461	G 7/1	7061			
7230	T 9/3	9330	5157	G 8/1	8585	4467	G 7/1				
7308	T 9/2		5169	G 8/1	8569	4605	G 7/2	7207			
7320	T 9/1		5171	G 8/1	8472	4618	G 7/2	7218			
7336	T 9/3	9336	5174	G 8/1	8574						
7337	T 9/3	9337	5175	G 8/1	8576	4624	G 7/2	7309			
7350	T 9/3	9351	5189	G 8/1	8589	4891	G 8/1	8218			
7362	T 9/3	9362	5193	G 8/1	8593	4900	G 8/1	8100			
7378	T 9/3	9378	5205	G 8/1	8407	4903	G 8/1	8103			
7379	T 9/3	9379	5209	G 8/1	8409	4908	G 8/1	8108			
7380	T 9/3	9380	5210	G 8/1	8553	4918	G 8/1	8118			
7381	T 9/3	9381	5212	G 8/1	8512	4928	G 8/1	8128			
7701	T 12	9601	5243	G 8/1	8543	4932	G 8/1	8134			
7702	T 12	9602	5244	G 8/1	8544	4947	G 8/1	8231			
7703	T 12	9607	5257	G 8/1	8457	4949	G 8/1	8234			
7704	T 12	9604	5258	G 8/1	8458	4986	G 8/1	8242			
7710	T 12	9610	5404	G 10	9004	5161	G 8/1	8561			
7901	T 13	9901	5440	G 10		5181	G 8/1	8381			
8112	T 16	9812	5472	G 10	9071	5199	G 8/1	8599			
8117	T 16	9817	5478	G 10	9078	5443	G 10	9043			
8128	T 16/1	9828	5479	G 10	9079	5444	G 10	9044			
8144	T 16/1	9844	7213	T 9/1		5451	G 10	9051			
8145	T 16/1	9845	8102	T 16	9802	5459	G 10				
8146	T 16/1	9841									
8147	T 16/1	9847									
8148	T 16/1	9848									
8149	T 16/1	9849									
8153	T 16/1	9853									
KED KÖNIGSBERG			KED MAINZ			KED MGDB			KED MUNSTER		
NR	TYPE	1° NR B	NR	TYPE	1° NR B	NR	TYPE	1° NR B	NR	TYPE	1° NR B
1127	S 10/1	6127	605	S 6	6629	2403	P 8	6403	911	S 9	6911
2127	P 6	(6827)	606	S 6	6630	2404	P 8	6404	912	S 9	6917
2128	P 6	(6828)	1110	S 10/1	6110	2405	P 8	6435	1033	S 10	6033
2133	P 6	(6833)	2462	P 8	6462	2407	P 8	6407	1040	S 10	6040
2405	P 8	6534	2463	P 8	6463	2413	P 8	6541	1041	S 10	6041
2415	P 8	6547	2464	P 8	6464	2414	P 8	6414	1043	S 10	6043
2417	P 8	6417	4009	G 5/3	7509	2415	P 8	6548	1217	S 10/2	6217
2434	P 8	6434	4165	G 5/4	7407	2416	P 8	6416	2413	P 8	6413
2437	P 8	6437	4166	G 5/4	7408	2418	P 8	6418	2414	F 8	6542
2448	P 8	6449	4401	G 7/1	7003	2419	P 8	6419	2424	P 8	6549
2463	P 8	6558	4409	G 7/1	7009	4402	G 7/3	(7372)	2427	P 8	6427
2467	P 8	6467	4426	G 7/1	7058	4407	G 7/3	7357	2429	P 8	6429
2470	P 8	6470	4427	G 7/1	7027	4409	G 7/3	(7383)	2432	P 8	6432
2476	P 8	6562	4432	G 7/1	7032	4420	G 7/3	7380	2433	P 8	6433
2478	P 8	6478	4441	G 7/1	7041	4435	G 7/3	(7365)	2441	P 8	6442
3612	G 4/1		4445	G 7/1	7069	4436	G 7/3	(7364)	2446	P 8	6446
3635	G 4/1		4449	G 7/1	7049	4440	G 7/3	7360	2450	P 8	6450
3821	G 4/2		4604	G 7/2	7204	4449	G 7/3	7369	2451	P 8	6451
3822	G 4/2		4612	G 7/2	7212	4450	G 7/3	7370	2452	P 8	6452
3825	G 4/2		4618	G 7/2	7307	4456	G 7/3	7356	2453	P 8	6453
3841	G 4/2		4625	G 7/3	7310	4461	G 7/3	7361	2455	P 8	6455
3847	G 4/2		4628	G 7/2	7312	4463	G 7/3	7363	2456	P 8	6456
3853	G 4/2		4647	G 7/2	7285	5163	G 8/1	8463	2457	P 8	6457
3863	G 4/2		4662	G 7/2	7264	5165	G 8/1	8465	2458	P 8	6458
3864	G 4/2		4804	G 8	8004	5168	G 8/1	8468	2462	P 8	6557
			4819	G 8	8027	5169	G 8/1	8369	2464	P 8	6560
			5205	G 8/1	8505	5170	G 8/1	8370	2465	P 8	6465
			5218	G 8/1	8518	5177	G 8/1	8577	4002	G 5/1	
			5225	G 8/1	8425	5178	G 8/1	8578	4011	G 5/3	
			5231	G 8/1	8331	5195	G 8/1	8495	4018	G 5/3	7518
			5260	G 8/1	8461	5196	G 8/1	8595	4019	G 5/1	
			5261	G 8/1	8261	5197	G 8/1	8597	4204	G 5/2	
			5262	G 8/1	8506	5198	G 8/1	8498	4212	G 5/2	7512
			5281	G 8/1	8534	5199	G 8/1	8499	4218	G 5/2	
						5200	G 8/1	8500	4234	G 5/2	
						5202	G 8/1	8402	4238	G 5/2	
						5205	G 8/1	8405	4241	G 5/2	
						5551	G 12	9251	4408	G 7/1	7018
						5552	G 12	9253	4409	G 7/1	
						5555	G 12	9255	4425	G 7/1	NB 783
									4427	G 7/1	7059
									4447	G 7/1	7047
									4456	G 7/1	7056
									4604	G 7/2	7203
									4608	G 7/2	7210
									4612	G 7/2	7302
									4613	G 7/2	7304
									4634	G 7/2	7234
									4638	G 7/2	7240
									4639	G 7/2	7239
									4643	G 7/2	7243
									4647	G 7/2	7286
									4657	G 7/2	7257
									4663	G 7/2	7263
									4670	G 7/2	7274
									4836	G 8	8035
									4850	G 8	8050
									4869	G 8	8069
									4873	G 8	8073
									4881	G 8	8081
									4900	G 8	8033
									4909	G 8	8096
									4912	G 8	8038
									4919	G 8	8039
									4935	G 8	8045
									4943	G 8	8043
									4947	G 8	8047
									4951	G 8	8051
									4999	G 8/1	8199
									5162	G 8/1	8566
									5178	G 8/1	8582
									5253	G 8/1	8456
									5259	G 8/1	8546
									5302	G 8/1	8302
									5304	G 8/1	8304
									5308	G 8/1	8308
KED MAGDEBURG			KED MGDW			KED MGDW			KED MGDW		
NR	TYPE	1° NR B	NR	TYPE	1° NR B	NR	TYPE	1° NR B	NR	TYPE	1° NR B
			703	S 7	(6703)	2436	P 8	6436			
			706	S 7	(6706)	2438	P 8	6438			
			2437	P 8	6430	2439	P 8	6439			
			2452	P 8	6552	2440	P 8	6440			
			2461	P 8	6461						
			3167	G 3							

5315	G 8/1	8316	4181	G 5/2		4152	G 5/2	4169	G 5/2		
5318	G 8/1	8318	4199	G 5/4	7439	4163	G 5/2	4303	G 5/4	7494	
5326	G 8/1	8517	4200	G 5/4	7440			4411	G 7/1	7011	
5332	G 8/1	8332	4202	G 5/4	7441	4216	G 5/4	7451	G 7/1	7062	
5340	G 8/1	8340	4213	G 5/4	7448	4401	G 7/1	7004	G 7/1	7064	
5344	G 8/1	8344	4217	G 5/4	7452	4619	G 7/2	7308	G 7/1	7067	
5347	G 8/1	8349	4234	G 5/4	7462	4622	G 7/2	7222	G 7/1	7052	
5350	G 8/1	8351	4240	G 5/4	7466	4625	G 7/2	7311	G 7/2	7227	
5353	G 8/1	8353	4612	G 7/2	7303	4647	G 7/2	7259	G 7/2	7242	
5359	G 8/1	8359	4613	G 7/2	7305	4905	G 8/1	8101	G 8	8007	
5363	G 8/1	8364	4630	G 7/2	7315	4907	G 8/1	8107	G 8/1	8225	
5374	G 8/1	8374	4683	G 7/2	7283	4908	G 8/1	8102	G 8/1	8239	
5382	G 8/1	8382	4689	G 7/2	7290	4935	G 8/1	8135	G 8/1	8181	
5388	G 8/1	8388	4837	G 8	8037	4939	G 8/1	8227	G 8/1	8193	
5390	G 8/1	8397	4852	G 8	8052	4945	G 8/1	8229	G 9	7901	
5391	G 8/1	8391	4855	G 8	8055	4950	G 8/1	8150	G 9	7930	
5392	G 8/1	8392	4945	G 8/1	8145	4951	G 8/1	8236	G 9	7933	
5394	G 8/1	8394	4973	G 8/1	8175	4956	G 8/1	8156	G 9	7904	
5400	G 8/1	8400	5210	G 8/1	8554	4991	G 8/1	8198	G 9	7931	
5662	G 8/1	8607	5235	G 8/1	8435	5250	G 8/1	8451	G 10	9016	
5666	G 8/1	8610	5245	G 8/1	8447	5251	G 8/1	8541	G 10	9040	
5671	G 8/1	8612	5276	G 8/1	8296	5255	G 8/1	8455			
5672	G 8/1	8614				5259	G 8/1	8547			
5680	G 8/1	8617				5260	G 8/1	8548			
7255	T 9/2		KED STETTIN			5261	G 8/1	8549	KED ONBEKEND		
7369	T 9/3	9369	NR	TYPE	1° NR B	7302	T 9/3	9306	NR	TYPE	1° NR B
7372	T 9/3	9372	513	S 5/2		7321	T 9/3	9399	4414	G 7/1	NB 782
7705	T 12	9605	533	S 5/2		7339	T 9/3	9339	4423	G 7/1	NB 784
KED POSEN			619	S 6	6635	7904	T 13	9904	4599	G 7/1	NB 781
NR	TYPE	1° NR B	624	S 6	6624	KED SAARBRUCKEN			7900	HT	
3802	G 4/2		654	S 6	6654	NR	TYPE	1° NR B			
4173	G 5/2		1201	S 10/2	6201	3831	G 4/2				
4175	G 5/2		1202	S 10/2	6203	4167	G 5/2				
			2485	P 8	6485						
			4007	G 5/1							

SÄCHSISCHE LOKS

Länderbahn	1° NR	822	G Xiv	(9022)	1103	G Vv	(7783)	1876	T XIVht	(9676)	
NR	TYPE	Belgie	831	G Xiv	(9031)	1121	G Vv	(7781)	1886	T XIVht	(9686)
12	S XIIhv	(6112)	832	G Xiv	(9032)	1126	G Vv	(7726)	2855	G V	(7655)
730	G Xiv	(9030)	838	G Xiv	(9038)	1136	G Vv	(7736)	2906	G V	(7659)
737	G Xiv	(9037)	873	G XIhv	(9073)	1653	T Vt	(9953)	3696	P XIIh2	(6396)
745	G Xiv	(9045)	1033	G Vv	(7733)	1677	T Vt	(9977)	3697	P XIIh2	(6397)
812	G Xiv	(9012)	1056	G Vv	(7735)	1680	T Vt	(9980)	3710	P XIIh2	(6310)
818	G Xiv	(9019)	1077	G Vv	(7737)	1850	T XIVht	(9670)	3716	P XIIh2	(6316)
820	G Xiv	(9020)	1078	G Vv	(7778)	1874	T XIVht	(9674)			

69

70

1087			08.1878	WOI	A.F.B.	292
1088	08055		08.1878	WOI	A.F.B.	293
1089			10.1878	1921-25	A.F.B.	294
1090	08001		01.1879	WOI	A.F.B.	295
1091		400'	05.1879	10.1932	A.F.B.	302
1092	08056		06.1879	WOI	A.F.B.	303
1093			06.1879	WOI	A.F.B.	304
1094			06.1879	WOI	A.F.B.	305
1095		401'	07.1879	04.1932	A.F.B.	306
1096			07.1879	04.1931	Tubize	355
1097		403'	08.1879	12.1931	Tubize	356
1098			09.1879	WOI	Tubize	357
1099			09.1879	WOI	Tubize	358
1100			06.1879	1926-28	H.S.P.	124
1101			06.1879	1926-28	H.S.P.	125
1102	08018		06.1879	WOI	H.S.P.	126
1103			07.1879	1926-28	H.S.P.	127
1104			07.1879	WOI	H.S.P.	128
1105	08015		08.1879	WOI	Cockrill	1076
1106		404'	09.1879	10.1931	Cockrill	1077
1107	08053		08.1879	WOI	Cockrill	1078
1108		405'	09.1879	12.1932	Cockrill	1079
1109	08035		09.1879	02.1931	Cockrill	1080
1110		407'	09.1879	03.1932	Cockrill	1081
1111	08041		10.1879	WOI	Cockrill	1082
1112			10.1879	1926-28	Cockrill	1083
1113		408'	12.1879	03.1932	Tubize	362
1114	08042		12.1879	WOI	Tubize	363
1115	08043		01.1880	WOI	Tubize	364
1116	08004		01.1880	WOI	Tubize	365
1117		409'	02.1880	WOI	Tubize	366
1118	08012		11.1879	12.1931	A.F.B.	307
1119			12.1879	WOI	A.F.B.	308
1120	08032		01.1880	WOI	A.F.B.	309
1121			02.1880	WOI	A.F.B.	311
1122		410'	12.1879	12.1931	Carels	105
1123			12.1879	WOI	Carels	106
1124		411'	01.1880	07.1932	Carels	107
1125	08017		02.1880	WOI	Carels	108
1126	08013		03.1880	WOI	Carels	109
1127			11.1880	WOI	H.S.P.	129
1128			12.1880	06.1931	H.S.P.	130
1129			12.1880	1926-28	H.S.P.	131
1130			01.1880	WOI	H.S.P.	132
1131	08044		01.1880	WOI	H.S.P.	133
1132		413'	04.1880	10.1931	Carels	110
1133	08057		05.1880	WOI	Carels	111
1134	08045		08.1880	WOI	Tubize	387
1135	08019		12.1880	WOI	Tubize	386
1136			04.1880	03.1931	A.F.B.	317
1137	08020		04.1880	1926-28	A.F.B.	318
1138			03.1880	WOI	H.S.P.	154
1139		415'	04.1880	07.1932	H.S.P.	135
1140		416	09.1880	10.1931	Carels	120 ?
1141	08033		10.1880	WOI	Carels	121
1142			11.1880	1926-28	Carels	123
1143	08046		09.1880	WOI	A.F.B.	320
1144			09.1880	WOI	A.F.B.	321
1145			12.1880	WOI	H.S.P.	143
1146			01.1881	WOI	H.S.P.	144
1147	08002		01.1881	WOI	H.S.P.	145
1148			02.1881	WOI	H.S.P.	146
1149			11.1880	1926-28	Carels	124
1150		417	11.1880	01.1932	Carels	125
1151	08011		10.1880	1921-25	A.F.B.	322
1152		418	11.1880	07.1932	A.F.B.	323
1153			11.1880	WOI	A.F.B.	324
1154			11.1880	WOI	A.F.B.	325
1155			08.1881	1926-28	Tubize	431
1156		419	08.1881	12.1931	Tubize	432
1157			06.1881	WOI	A.F.B.	345
1158	08047		06.1881	08.1931	A.F.B.	346
1159	08014		06.1881	WOI	A.F.B.	347
1160		421	09.1881	07.1932	Tubize	433
1161			09.1881	WOI	Tubize	434
1162		422	10.1881	07.1932	Tubize	435
1163			10.1881	WOI	Tubize	436
1164			10.1881	1926-28	Tubize	437
1165	08005		06.1881	WOI	H.S.P.	157
1166			07.1881	1926-28	H.S.P.	156
1167	08005		07.1881	WOI	H.S.P.	159
1168		423	11.1881	11.1932	Tubize	450
1169	08034		11.1881	WOI	Tubize	451
1170	08054		10.1881	WOI	Tubize	452
1171			12.1881	08.1931	Tubize	453

verbouwd in 1897 tot 2011

1461	08049	.1882	WOI	Tubize	454
1462	08050	11.1881	WOI	H.S.P.	160
1463	08051	12.1881	WOI	H.S.P.	161
1464	08052	12.1881	WOI	H.S.P.	162
1465	08006	.1882	WOI	H.S.P.	163

TYPE 3 verbouwd en ingedeeld bij de TYPE 4

811'		.1878	.1900	A.F.B.	246
------	--	-------	-------	--------	-----

ASINDELING : 180t ØDRIJFWIELEN: 1450 mm ØZUIGERS : 2x320 mm SLAGLENGTE : 460 mm VERMOGEN : 1879 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK ; 8 atm	TYPE 5 van 1880	TYPE 1876 = 5 TYPE WOI = TO1 TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----
--	------------------------	--

NUMMER 1835	NUMMER MGDB	EFFECTIEF		BOUWER NAAM	NUMMER	OPMERKINGEN
		IN	UIT			
227''	06021	11.1881	1921-25	St-Leonard	552	
229''	06022	11.1881	WOI	St-Leonard	553	
536''	06038	12.1881	WOI	St-Leonard	554	zuigers 350 mm
564''	06023	12.1881	WOI	St-Leonard	555	
862''		12.1881	1921-25	St-Leonard	556	
971''	06024	12.1881	WOI	St-Leonard	557	zuigers 350 mm
1218''		.1900	1921-25	Hanrez	76	
1220		01.1881	WOI	A.F.B.	326	
1221		02.1881	1921-25	A.F.B.	327	zuigers 350 mm
1222	06025	02.1881	WOI	A.F.B.	328	
1223	06026	02.1881	1921-25	A.F.B.	329	
1224	06027	02.1881	WOI	A.F.B.	330	
1278	06028	03.1881	WOI	A.F.B.	331	zuigers 350 mm
1279	06029	03.1881	WOI	A.F.B.	332	
1280		02.1881	WOI	A.F.B.	333	
1281		03.1881	1921-25	A.F.B.	334	
1282	06030	03.1881	WOI	A.F.B.	335	zuigers 350 mm
1357		04.1881	1921-25	A.F.B.	337	zuigers 350 mm
1358		04.1881	WOI	A.F.B.	338	
1359'		04.1881	.1906	A.F.B.	339	
1360		05.1881	WOI	A.F.B.	340	
1361'		05.1881	.1906	A.F.B.	341	
1362	06031	05.1881	WOI	A.F.B.	342	zuigers 350 mm
1363	06032	05.1881	WOI	A.F.B.	348	
1364	06033	07.1881	1921-25	A.F.B.	349	zuigers 350 mm
1365	06034	07.1881	1921-25	A.F.B.	350	zuigers 350 mm
1366		08.1881	1921-25	A.F.B.	351	zuigers 350 mm
1367		07.1881	1921-25	A.F.B.	352	
1425		12.1881	1921-25	St-Leonard	558	zuigers 350 mm
1426		08.1881	1921-25	A.F.B.	353	zuigers 350 mm
1427	06044	08.1881	WOI	A.F.B.	354	zuigers 350 mm
1428	06035	07.1881	WOI	A.F.B.	355	zuigers 350 mm
1429	06036	08.1881	1921-25	A.F.B.	356	zuigers 350 mm
1430		08.1881	WOI	A.F.B.	357	
1431		08.1881	1921-25	A.F.B.	358	
1432	06037	09.1881	1921-25	A.F.B.	359	zuigers 350 mm
1433	06039	09.1881	WOI	A.F.B.	360	zuigers 350 mm

ASINDELING : 1D1 ØDRIJFWIELEN: 1700 mm ØZUIGERS : 2x720 mm SLAGLENGTE : 720 mm VERMOGEN : 23053 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 14 atm	TYPE 5 van 1930	TYPE 1876 = ----- TYPE WOI = ----- TYPE 1925 = 5 TYPE 1931 = 5 TYPE 1946 = 5
---	------------------------	--

NUMMER 1835	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER NAAM	NUMMER	OPMERKINGEN
			IN	UIT			
5501	500	5.004	10.06.1930	06.02.1953	Tubize	2103	
5502	501	5.001	28.07.1930	06.02.1953	Tubize	2104	
5503	502	5.002	16.08.1930	06.02.1953	Tubize	2105	
5504	503	5.003	11.09.1930	06.02.1953	Tubize	2106	

ASINDELING : 1C0 ØDRIJFWIELEN: 1700 mm ØZUIGERS : 2x500 mm SLAGLENGTE : 600 mm VERMOGEN : MAX.SNELHEID: KETELDRUK :	TYPE 6 van 1884	TYPE 1876 = 6 TYPE WOI = P03 TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----
---	------------------------	--

NUMMER 1835	NUMMER MGDB.	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
				IN	UIT	NAAM	NUMMER	
3313		813	8.013	10.05.1905	26.05.1948	Tubize	1423	
3314		814	8.014	23.05.1905	26.05.1948	Tubize	1424	
3315		815	8.015	07.06.1905	05.06.1948	Tubize	1425	
3316		816		26.06.1905	08.04.1940	Tubize	1426	
3317		817	8.017	24.07.1905	26.06.1948	Tubize	1427	
3318	04948	818	8.018	05.08.1905	17.07.1948	Tubize	1428	
3319				06.10.1905	11.1927	Tubize	1429	
3320	04912	820		17.10.1905	09.1944	Tubize	1430	
3321		821		13.11.1905	24.02.1940	Tubize	1431	
3322		822	8.022	29.11.1905	17.07.1948	Tubize	1432	
3323		823	8.023	26.12.1905	17.07.1948	Tubize	1433	
3324		824		09.01.1906	24.02.1940	Tubize	1434	
3325		825	8.025	19.12.1906	17.07.1948	Tubize	1435	
3326	04913	826	8.026	08.08.1905	17.07.1948	Couillet	1415	
3327		827		04.09.1905	03.1939	Couillet	1416	
3328		828	8.028	04.10.1905	17.07.1948	Couillet	1417	
3329	04903			16.12.1905	1921-25	Couillet	1418	
3330	04920	830	8.030	28.01.1906	08.06.1948	Couillet	1419	
3331		831		06.12.1905	10.10.1939	St-Leonard	1411	
3332		832	8.032	09.12.1905	17.07.1948	St-Leonard	1412	
3333		833	8.033	02.01.1906	17.07.1948	St-Leonard	1413	
3334		834		26.07.1906	27.12.1941	St-Leonard	1414	
3335		835	8.035	23.07.1905	08.06.1948	H.S.P.	821	
3336	04941			07.08.1905	WOI	H.S.P.	822	
3337	04904			01.09.1905	WOI	H.S.P.	823	
3338	04905			09.10.1905	WOI	H.S.P.	824	
3339		839		26.10.1905	21.04.1939	H.S.P.	825	
3340		840	8.040	10.11.1905	17.07.1948	H.S.P.	826	
3341		841	8.041	20.07.1905	25.06.1948	A.F.B.	1500	
3342	04915			31.07.1905	WOI	A.F.B.	1501	
3343	04908			17.08.1905	WOI	A.F.B.	1502	
3344		808	8.008	27.08.1905	17.07.1948	A.F.B.	1503	
3345	04914			15.09.1905	WOI	A.F.B.	1504	
3346				30.09.1905	.1927	A.F.B.	1505	
3347		803	8.003	04.10.1905	26.06.1948	A.F.B.	1506	
3348		819	8.019	24.10.1905	17.07.1948	A.F.B.	1507	
3349		829	8.029	17.11.1905	17.07.1948	A.F.B.	1508	
3350		800	8.001	27.11.1905	05.04.1946	A.F.B.	1509	
3351		801		30.11.1905	27.12.1941	La Meuse	1930	
3352		802	8.002	15.12.1905	05.06.1948	La Meuse	1931	
3353	04950			18.01.1906	WOI	La Meuse	1932	
3354		804	8.004	23.01.1906	25.06.1948	La Meuse	1933	
3355		805	8.005	12.07.1907	17.07.1948	Tubize	1504	
3356		806		19.07.1907	27.12.1941	Tubize	1505	
3357		807	8.007	13.08.1907	26.05.1948	Tubize	1506	
3358	04906			17.08.1907	WOI	Tubize	1507	
3359	04931			31.08.1907	WOI	Tubize	1508	
3360		810	8.010	25.05.1907	25.06.1948	Couillet	1457	
3361	04907	811		18.06.1907	12.11.1941	Couillet	1458	
3362		812		13.07.1907	15.11.1941	Couillet	1459	
3363				10.08.1907	02.1928	Couillet	1460	
3364	04942	836	8.036	05.09.1907	17.07.1948	Couillet	1461	
3365		837	8.037	11.10.1907	17.07.1948	A.F.B.	1624	
3366		838	8.038	19.10.1907	17.07.1948	A.F.B.	1625	
3367	04911			23.10.1907	11.1927	A.F.B.	1626	
3368		842	8.042	08.12.1907	05.06.1948	A.F.B.	1627	
3369		809		06.12.1907	15.11.1941	A.F.B.	1628	

ASINDELING : 2CO
 ØDRIJFWIELEN: 1800 mm
 ØZUIGERS : 2x400+2x600
 SLAGLENGTE : 640 mm
 VERMOGEN : 10900 kg
 MAX.SNELHEID: 110 km/u
 KETELDRUK : 16 atm

TYPE 8bis van 1921

TYPE 1876 = 8bis

TYPE WOI = -----

TYPE 1925 = 71-2-3-4

TYPE 1931 = 71-2-3-4

TYPE 1946 = 71-2-3-4

NUMMER 1835	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER NAAM	NUMMER	OPMERKINGEN
			IN	UIT			
4601	701	7.001	10.04.1922	20.11.1958	Cockrill	2963	
4602	702	7.002	15.05.1922	12.10.1961	Cockrill	2964	
4603	703	7.003	.05.1922	25.05.1962	Cockrill	2965	
4604	704	7.004	30.05.1922	25.05.1962	Cockrill	2966	
4605	705	7.005	15.06.1922	20.11.1958	Cockrill	2967	
4606	706	7.006	24.06.1922	20.11.1958	Cockrill	2968	
4607	707	7.007	22.07.1922	11.05.1960	Cockrill	2969	
4608	708	7.008	09.09.1922	03.09.1959	Cockrill	2970	
4609	709	7.009	16.09.1922	11.05.1959	Cockrill	2971	
4610	710	7.010	01.10.1922	19.10.1961	Cockrill	2972	
4611	711	7.011	23.10.1922	20.11.1958	Cockrill	2973	

4612	712	7.012	31.10.1922	24.03.1961	Cockrill	2974
4613	713	7.013	05.12.1922	20.03.1962	Cockrill	2975
4614	714	7.014	30.12.1922	20.03.1962	Cockrill	2976
4615	715	7.015	19.06.1922	11.05.1960	A.F.B.	2248
4616	716	--	04.07.1922	09.1944	A.F.B.	2249
4617	717	7.017	07.07.1922	11.05.1960	A.F.B.	2250
4618	718	--	09.07.1922	30.03.1945	A.F.B.	2251 type 7-3 (63)
4619	719	7.019	28.07.1922	12.10.1961	A.F.B.	2252
4620	720	7.020	24.08.1922	23.03.1961	A.F.B.	2253
4621	721	7.021	19.09.1922	20.11.1958	A.F.B.	2254
4622	722	7.022	13.10.1922	25.05.1962	A.F.B.	2255
4623	723	7.023	03.11.1922	27.07.1961	A.F.B.	2256 (64,65)
4624	724	7.024	10.12.1922	20.11.1958	A.F.B.	2257 type 7-3 (63)
4625	725	7.025	20.11.1922	20.11.1958	A.F.B.	2258
4626	726	7.026	02.12.1922	20.11.1958	A.F.B.	2259
4627	727	7.027	21.06.1922	20.11.1958	St-Leonard	1913
4628	728	7.028	06.07.1922	03.09.1959	St-Leonard	1914 type 7-1 (61)
4629	729	7.029	09.07.1922	05.10.1956	St-Leonard	1915
4630	730	7.030	26.08.1922	03.09.1959	St-Leonard	1916
4631	731	7.031	16.09.1922	20.11.1958	St-Leonard	1917
4632	732	7.032	11.01.1923	11.05.1960	St-Leonard	1918
4633	733	7.033	23.01.1923	16.11.1961	St-Leonard	1919
4634	734	7.034	24.02.1923	19.10.1961	St-Leonard	1920
4635	735	7.035	20.03.1923	11.05.1960	St-Leonard	1921
4636	736	7.036	14.04.1923	19.10.1961	St-Leonard	1922
4637	737	7.037	31.07.1922	16.11.1961	H.S.P.	1324
4638	738	7.038	12.08.1922	20.11.1958	H.S.P.	1325
4639	739	7.039	14.09.1922	20.03.1962	H.S.P.	1326
4640	740	7.040	01.10.1922	20.11.1958	H.S.P.	1327
4641	741	7.041	17.10.1922	27.04.1961	H.S.P.	1328
4642	742	7.042	12.11.1922	27.02.1962	H.S.P.	1329
4643	743	7.043	30.11.1922	11.05.1960	H.S.P.	1330
4644	744	7.044	22.01.1923	22.01.1958	H.S.P.	1331
4645	745	7.045	03.02.1923	27.02.1962	H.S.P.	1332
4646	746	7.046	19.02.1923	03.09.1959	H.S.P.	1333
4647	747	7.047	01.03.1923	12.10.1961	H.S.P.	1334 (64)
4648	748	7.048	17.03.1923	17.12.1958	H.S.P.	1335
4649	749	7.049	03.04.1923	24.03.1961	H.S.P.	1336
4650	750	7.050	01.07.1921	20.11.1958	La Meuse	2948
4651	751	7.051	01.07.1921	24.03.1961	La Meuse	2949
4652	752	7.052	02.09.1921	27.02.1962	La Meuse	2950
4653	753	7.053	10.10.1921	03.09.1959	La Meuse	2951
4654	754	7.054	17.11.1921	27.02.1962	La Meuse	2952
4655	755	7.055	07.12.1921	03.09.1959	La Meuse	2953
4656	756	7.056	12.01.1922	12.07.1960	La Meuse	2954
4657	757	7.057	19.01.1922	17.12.1958	La Meuse	2955
4658	758	7.058	27.02.1922	03.09.1959	La Meuse	2956 (64)
4659	759	7.059	30.03.1922	27.02.1962	La Meuse	2957
4660	760	7.060	08.08.1923	11.05.1960	Gilain	82
4661	761	7.061	04.10.1923	04.10.1923	Gilain	83
4662	762	7.062	05.10.1923	18.12.1955	Gilain	84 type 7-2 (62)
4663	763	7.063	19.04.1924	20.03.1962	Gilain	85
4664	764	7.064	19.04.1924	18.12.1955	Gilain	86 type 7-2 (62)
4665	765	7.065	19.04.1924	20.11.1958	Gilain	87
4666	766	7.066	14.10.1922	17.12.1958	Thiriau	265
4667	767	7.067	04.11.1922	27.02.1962	Thiriau	266
4668	768	7.068	24.11.1922	03.09.1959	Thiriau	267
4669	769	7.069	24.11.1922	03.09.1959	Thiriau	268
4670	770	7.070	17.01.1923	17.12.1958	Thiriau	269
4671	771	7.071	25.01.1923	11.05.1960	Thiriau	270
4672	772	7.072	01.04.1923	12.10.1961	Tubize	1915
4673	773	7.073	01.04.1923	20.03.1962	Tubize	1916 (64,65)
4674	774	7.074	10.05.1923	20.03.1962	Tubize	1917 (64)
4675	700	7.016	12.11.1923	13.10.1954	Tubize	1918 type 7-1 (61)

ASINDELING : 1A1t
 ØDRIJFWIELEN: 1850 mm
 ØZUIGERS : 380 mm
 SLAGLENGTE : 560 mm
 VERMOGEN : 2528 kg
 MAX.SNELHEID:
 KETELDRUK : 8 atm

TYPE 9 van 1867

Ombouw van primitieve 1A1 tot 1A1t

TYPE 1876 = 9
 TYPE WOI = -----
 TYPE 1925 = -----
 TYPE 1931 = -----
 TYPE 1946 = -----

NUMMER 1835	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
	IN	UIT	NAAM	NUMMER	
28''	1867-71	.1901	CW Mechelen	--	ex 28'
59''	1867-71	.1898	CW Mechelen	--	ex 59'
71''	1867-71	.1895	CW Mechelen	--	ex 71'
75''	1867-71	.1901	CW Mechelen	--	ex 75'
92''	1867-71	.1890	CW Mechelen	--	ex 92'
98''	1867-71	.1901	CW Mechelen	--	ex 98'
148''	1867-71	.1901	CW Mechelen	--	ex 148'
187''	1867-71	.1888	CW Mechelen	--	ex 187'

3229		?		1926-28	Energie	108		1,7	
3230		?		1921-25	Energie	109		1,7	
3231		?		1926-28	Energie	110		1,7	
ASINDELING : 1D0 ØDRIJFWIELEN: 1450 mm ØZUIGERS : 2x650 mm SLAGLENGTE : 720 mm VERMOGEN : 22028 kg MAX.SNELHEID: 60 km/h KETELDRUK : 14 atm				TYPE 35 van 1930				TYPE 1876 = ----- TYPE WOI = ----- TYPE 1925 = 35 TYPE 1931 = 35 TYPE 1946 = 35	
NUMMER 1835	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN		
			IN	UIT	NAAM	NUMMER			
5601	3500	35.004	10.05.1930	06.02.1953	Cockrill	3209			
5602	3501	35.001	09.07.1930	06.02.1953	Cockrill	3210			
5603	3502	35.002	24.08.1930	06.02.1953	Cockrill	3211			
5604	3503	35.003	06.10.1930	06.02.1953	Cockrill	3212			
ASINDELING : OCO ØDRIJFWIELEN: 1310 mm ØZUIGERS : 2x437 mm SLAGLENGTE : 630 mm VERMOGEN : 3991 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 8 atm				TYPE 36 ex. GCL				TYPE 1876 = 36 TYPE WOI = ----- TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----	
NUMMER 1835	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN				
	IN	UIT	NAAM	NUMMER					
892'	.1873	.1880	St-Leonard	143	ex GCL 27				
893'	.1873	.1889	St-Leonard	144	ex GCL 28				
894'	.1873	.1896	St-Leonard	146	ex GCL 32				
895'	.1873	.1900	St-Leonard	147	ex GCL 33				
896'	.1873	.1905	Cockrill	543	ex GCL 34				
897'	.1873	.1892	Cockrill	544	ex GCL 35				
898'	.1873	.1889	Cockrill	545	ex GCL 36				
899'	.1873	.1889	Cockrill	553	ex GCL 44				
900'	.1873	.1889	Cockrill	554	ex GCL 45				
901'	.1873	.1894	Cockrill	555	ex GCL 46				
902'	.1873	.1892	St-Leonard	155	ex GCL 47				
903'	.1873	.1883	St-Leonard	201	ex GCL 48				
904'	.1873	.1894	St-Leonard	202	ex GCL 49				
905	.1873	1907-11	St-Leonard	203	ex GCL 50				
906'	.1873	.1889	St-Leonard	166	ex GCL 51				
907'	.1873	.1888	St-Leonard	167	ex GCL 52				
908'	.1873	.1894	St-Leonard	204	ex GCL 53				
909'	.1873	.1898	St-Leonard	205	ex GCL 54				
910'	.1873	.1892	St-Leonard	206	ex GCL 55				
ASINDELING : 1EO ØDRIJFWIELEN: 1450 mm ØZUIGERS : 4x500 mm SLAGLENGTE : 660 mm VERMOGEN : 20700 kg MAX.SNELHEID: 60 km/h KETELDRUK : 14 atm				TYPE 36 van 1910				TYPE 1876 = 36 TYPE WOI = GO7 TYPE 1925 = 36 TYPE 1931 = 36 TYPE 1946 = 36	
NUMMER 1835	NUMMER MGDB	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN	
				IN	UIT	NAAM	NUMMER		
4348		3648	36.048	04.10.1922	08.06.1951	Energie	325		
4349		3649	36.049	05.11.1922	16.08.1951	Energie	326		
4350		3650	36.050	28.12.1922	16.08.1951	Energie	327		
4351		3651	36.051	30.01.1923	01.02.1950	Energie	328		
4352		3652	36.052	03.03.1923	25.08.1951	Energie	329		
4353		3653	36.053	07.04.1923	15.06.1951	Energie	330		
4354		3654	36.054	28.12.1922	01.02.1950	Hanrez	734		
4355		3655	36.055	12.01.1923	05.07.1951	Hanrez	735		
4356		3656	36.056	30.01.1923	15.06.1951	Hanrez	736		
4357		3657	36.057	22.03.1923	01.02.1950	Hanrez	737		
4358		3658	36.058	12.01.1923	05.07.1951	Boussu	272		
4359		3659	36.059	25.01.1923	01.02.1950	Boussu	273		
4360		3660	36.060	21.02.1923	17.01.1950	Boussu	274		
4361		3661	36.061	21.03.1923	06.01.1950	Gilly	451		
4362		3662	36.062	31.03.1923	15.06.1951	Gilly	452		
4363		3663	36.063	04.04.1923	05.07.1951	Gilly	453		
4364		3664	36.064	04.04.1923	08.06.1951	Gilly	454		
4365		3665	36.065	09.04.1914	01.02.1950	Gilly	430		
4366	02701	3666	36.066	25.04.1914	01.02.1950	Gilly	431		
4367		3667	36.067	09.05.1914	01.02.1950	Gilly	432		

75

4368		3668	36.068	21.05.1914	08.06.1951	Gilly	433
4369				19.06.1914	WOI	Gilly	434
4370				09.07.1914	WOI	Gilly	435
4371				21.06.1914	WOI	H.S.P.	1229
4372				29.07.1914	WOI	H.S.P.	1230
4373				18.08.1914	WOI	H.S.P.	1231
4374		3674	36.074	.1914	16.08.1951	H.S.P.	1232
4375		3675	36.075	.1914	06.01.1950	St-Leonard	1828
4376		3676	36.076	.1914	15.06.1951	St-Leonard	1829
4377		3677	36.077	12.02.1914	05.06.1951	Energie	312
4378				07.03.1914	WOI	Energie	313
4379				03.04.1914	WOI	Energie	314
4380		3680	36.080	12.08.1914	05.06.1951	Couillet	1727
4381				.1914		Couillet	1728
4382				.1914		Couillet	1729
4383		3683	36.083	.1914	16.08.1951	Thiriau	234
4384		3684	36.084	.1914	01.02.1950	Thiriau	235
4385				20.02.1914	WOI	Thiriau	223
4386		3686	36.086	01.12.1913	06.01.1950	Gilly	424
4387		3687	36.087	21.10.1913	15.06.1951	Tubize	1759
4388		3688	36.088	09.11.1913	06.05.1949	Tubize	1760
4389	02736			18.11.1913	WOI	Tubize	1761
4390				16.03.1914	WOI	Thiriau	224
4391		3691	36.091	26.05.1914	06.01.1950	Thiriau	225
4392		3692	36.093	16.10.1913	06.01.1950	Gilly	425
4393				21.11.1913	WOI	Gilly	426
4394	02702			12.02.1913	WOI	Gilly	427
4395		3615	36.015	15.01.1914	17.01.1950	Gilly	428
4396		3616	36.016	02.02.1914	16.08.1951	Gilly	429
4397		3617	36.017	05.06.1914	08.06.1951	H.S.P.	1205
4398				09.06.1914	WOI	H.S.P.	1206
4399		3669	36.069	21.06.1914	01.05.1950	H.S.P.	1207
4400		3600	36.093	29.06.1914	08.06.1950	H.S.P.	1208
4401		3601	36.001	30.12.1910	15.06.1951	A.F.B.	1849
4402				06.10.1910	WOI	A.F.B.	1850
4403		3603	36.003	08.12.1910	15.06.1951	Couillet	1568
4404				08.12.1910	WOI	Tubize	1700
4405		3605	36.005	08.12.1910	08.06.1951	H.S.P.	1000
4406		3606	36.006	07.11.1911	15.06.1951	Hestre	1
4407				03.12.1911	WOI	Hestre	2
4408				19.12.1911	WOI	Hestre	3
4409				19.01.1912	WOI	Hestre	4
4410				12.02.1912	WOI	Hestre	5
4411		3611	36.011	19.03.1912	15.06.1951	Hestre	6
4412				20.04.1912	WOI	Hestre	7
4413				01.05.1912	WOI	Hestre	8
4414				28.05.1912	WOI	Hestre	9
4415				30.06.1912	WOI	Hestre	10
4416				03.08.1912	WOI	Hestre	11
4417				19.09.1912	WOI	Hestre	12
4418		3618	36.018	19.08.1911	01.02.1950	H.S.P.	1100
4419		3619	36.019	30.08.1911	25.01.1950	H.S.P.	1101
4420	02727			27.09.1911	WOI	H.S.P.	1102
4421				22.10.1911	WOI	H.S.P.	1103
4422				10.03.1912	WOI	Thiriau	190
4423		3623	36.023	14.11.1911	16.08.1951	Gilly	390
4424		3624	36.024	28.02.1912	05.06.1951	Gilly	391
4425				02.07.1912	WOI	Energie	247
4426	02721			06.07.1912	WOI	Energie	248
4427		3627	36.027	28.09.1911	16.08.1951	Carels	507
4428				29.10.1911	WOI	Carels	508
4429		3629	36.029	13.12.1911	06.01.1950	Craels	509
4430		3630	36.030	31.01.1912	16.08.1951	Carels	510
4431		3631	36.031	27.01.1912	06.05.1949	Couillet	1595
4432	02703			02.02.1912	WOI	Couillet	1596
4433		3633	36.033	30.11.1911	17.01.1950	St-Leonard	1685
4434		3634	36.034	29.07.1911	17.01.1950	Tubize	1710
4435				05.08.1911	WOI	Tubize	1711
4436	02740	3636	36.036	07.09.1911	01.02.1950	Tubize	1712
4437		3637	36.037	16.10.1911	06.01.1950	Tubize	1713
4438		3638	36.038	28.02.1912	08.06.1951	Couillet	1597
4439		3639	36.039	13.03.1912	05.06.1912	Couillet	1598
4440				12.11.1911	WOI	St-Leonard	1683
4441		3641	36.041	10.11.1911	15.06.1951	St-Leonard	1684
4442				14.05.1912	WOI	Thiriau	191
4443	02728	3643	36.043	18.11.1911	06.01.1950	Tubize	1730
4444		3644	36.044	02.12.1911	01.02.1950	Tubize	1731
4445	02704			05.04.1912	WOI	Couillet	1638
4446		3646	36.046	19.12.1911	05.06.1951	H.S.P.	1108
4447		3647	36.047	31.12.1911	06.01.1950	H.S.P.	1109
4448		3608	36.008	31.07.1912	05.07.1951	Energie	244
4449		3609	36.009	27.11.1912	01.02.1950	Gilly	394
4450		3610	36.010	30.12.1912	16.08.1951	Gilly	395
4451				14.12.1911	WOI	Tubize	1732
4452		3612	36.012	31.12.1911	06.01.1950	Tubize	1733

---USSR (foto) (60)

4453	02929	3613	36.013	27.04.1912	15.06.1951	Couillet	1639
4454	02737	3604	36.004	02.05.1912	10.08.1951	H.S.P.	1110
4455	02742	3625	36.025	05.04.1912	21.01.1950	Energie	245
4456	02730	3626	36.026	20.07.1912	01.02.1950	Energie	246
4457	02711			31.05.1912	WOI	Boussu	234
4458		3628	36.028	08.06.1912	06.01.1950	Boussu	235
4459	02705	3689	36.089	12.12.1912	17.01.1950	Energie	289
4460				14.12.1912	WOI	Energie	290
4461		3621	36.021	31.12.1912	01.02.1950	Energie	291
4462		3602	36.002	31.12.1912	06.01.1950	Energie	292
4463		3632	36.032	01.02.1913	06.01.1950	Energie	293
4464	02712	3614	36.014	15.02.1913	01.02.1950	Energie	294
4465				12.03.1913	WOI	Energie	295
4466	02706	3640	36.040	26.03.1913	15.06.1951	Energie	296
4467	02707			28.03.1913	WOI	Thiriau	216
4468				24.04.1913	WOI	Thiriau	217
4469				12.12.1913	WOI	Thiriau	218
4470				30.12.1912	WOI	Tubize	1684
4471		3671	36.071	31.12.1912	11.02.1950	Tubize	1685
4472				13.02.1913	WOI	Tubize	1686
4473		3673	36.073	22.02.1913	01.02.1950	Tubize	1687
4474				27.02.1913	WOI	Tubize	1688
4475		3636	36.035	31.12.1912	08.06.1951	A.F.B.	2023
4476		3642	36.042	29.02.1913	08.06.1951	A.F.B.	2024
4477				16.02.1913	WOI	A.F.B.	2025
4478		3678	36.078	26.03.1913	21.01.1950	A.F.B.	2026
4479		3679	36.079	11.01.1913	08.06.1951	A.F.B.	2027
4480	02722			26.01.1913	WOI	Couillet	1661
4481				15.02.1913	WOI	Couillet	1662
4482		3682	36.082	12.03.1913	01.02.1950	Couillet	1663
4483	02726	3645	36.045	31.01.1913	15.06.1951	St-Leonard	1754
4484				10.02.1913	WOI	St-Leonard	1755
4485	02731			13.10.1913	WOI	St-Leonard	1756
4486				08.12.1913	WOI	St-Leonard	1757
4487		3607	36.007	24.12.1913	10.08.1951	Hestre	21
4488	02708	3670	36.070	16.12.1913	15.06.1951	Hestre	22
4489				05.02.1914	WOI	Hestre	24
4490		3690	36.090	20.02.1914	10.08.1951	Hestre	25
4491	02709			09.05.1914	WOI	Hestre	27
4492		3622	36.022	22.05.1914	08.06.1951	Hestre	28
4493		3672	36.072	26.06.1914	15.06.1951	Hestre	29
4494		3681	36.081	17.07.1914	06.01.1950	Hestre	30
4495				31.12.1913	WOI	A.F.B.	2078
4496				18.12.1913	WOI	A.F.B.	2079
4497				31.12.1913	WOI	A.F.B.	2080
4498				02.07.1913	WOI	Energie	304
4499		3685	36.085	14.08.1913	08.06.1951	Energie	305
4500		3620	36.020	02.08.1913	08.06.1951	Energie	306

ASINDELING : OCO
 ØDRIJFWIELEN: 1450 mm
 ØZUIGERS : 2x457 mm
 SLAGLENGTE : 630 mm
 VERMOGEN : 5415 kg
 MAX.SNELHEID:
 KETELDRUK : 8 atm

TYPE 37 ex.GCL

TYPE 1876 = 37
 TYPE WOI = -----
 TYPE 1925 = -----
 TYPE 1931 = -----
 TYPE 1946 = -----

NUMMER 1835	EFFECTIEF		BOUWER NAAM	NUMMER	OPMERKINGEN
	IN	UIT			
883'	.1873	.1889	St-Leonard	118	ex GCL 18
884'	.1873	.1883	St-Leonard	119	ex GCL 19
885'	.1873	.1889	St-Leonard	120	ex GCL 20
886'	.1973	.1889	St-Leonard	124	ex GCL 21
887'	.1873	.1888	St-Leonard	125	ex GCL 22
888'	.1873	.1888	St-Leonard	126	ex GCL 23
889'	.1873	.1888	St-Leonard	127	ex GCL 24
890'	.1873	.1889	St-Leonard	138	ex GCL 25
891'	.1873	.1883	St-Leonard	139	ex GCL 26

ASINDELING : 1D0
 ØDRIJFWIELEN: 1520 mm
 ØZUIGERS : 2x610 mm
 SLAGLENGTE : 711 mm
 VERMOGEN : 15840 kg
 MAX.SNELHEID: 70/90 km/h
 KETELDRUK : 14 atm

TYPE 37 van 1921

TYPE 1876 = 37
 TYPE WOI = -----
 TYPE 1925 = 37
 TYPE 1931 = 31/30
 TYPE 1946 = 31/30

NUMMERS					EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
1835	1931	1942	1946	e 1947	IN	UIT	NAAM	NUMMER	
5001	3201	id	31.101	id	17.05.1921	15.07.1959	Armstrong	191	verbouwd 02.06.37
5002	3202	3039	30.039	31.102	11.10.1921	23.07.1959	Armstrong	192	verbouwd 28.10.46
5003	3203	3040	31.103	id	13.08.1921	30.10.1957	Armstrong	193	verbouwd .07.45

5004	3204	3041	30.041	31.104	17.08.1921	03.07.1957	Armstrong	194	verbouwd	.03.47
5005	3205	3042	31.105	id	18.08.1921	03.07.1957	Armstrong	195	verbouwd	21.03.42
5006	3206	3043	31.106	id	16.08.1921	23.07.1959	Armstrong	196	verbouwd	.09.45
5007	3207	id	31.107	id	19.10.1921	22.03.1956	Armstrong	197	verbouwd	.38
5008	3208	id	31.108	id	15.10.1921	03.07.1957	Armstrong	198	verbouwd	.37
5009	3209	3044	30.044	id	21.10.1921	17.01.1950	Armstrong	199	niet verbouwd	
5010	3210	3045	30.045	id	22.10.1921	13.01.1950	Armstrong	200	niet verbouwd	
5011	3211	id	31.111	id	17.10.1921	23.07.1957	Armstrong	201	verbouwd	16.06.38
5012	3212	3046	30.046	id	15.10.1921	01.02.1950	Armstrong	202	niet verbouwd	
5013	3213	id	31.113	id	17.10.1921	20.11.1958	Armstrong	203	verbouwd	17.02.37
5014	3214	3047	31.114	id	23.10.1921	22.03.1956	Armstrong	204	verbouwd	.03.42
5015	3215	id	31.115	id	19.10.1921	22.03.1956	Armstrong	205	verbouwd	.38
5016	3216	id	31.117	id	19.10.1921	23.07.1959	Armstrong	206	verbouwd	04.11.37
5017	3217	3048	30.048	31.117	19.10.1921	23.07.1959	Armstrong	207	verbouwd	20.12.46
5018	3218	3049	30.049	id	26.11.1921	01.02.1950	Armstrong	208	niet verbouwd	
5019	3219	3050	30.050	id	26.11.1921	01.02.1950	Armstrong	209	niet verbouwd	
5020	3220	id	31.120	id	12.11.1921	03.07.1957	Armstrong	210	verbouwd	.37
5021	3221	id	31.121	id	14.11.1921	30.10.1957	Armstrong	211	verbouwd	09.11.37
5022	3222	id	31.122	id	08.11.1921	20.11.1958	Armstrong	212	verbouwd	31.12.36
5023	3223	id	31.123	id	08.11.1921	24.09.1958	Armstrong	213	verbouwd	.38
5024	3224	3051	30.051	id	26.11.1921	13.01.1950	Armstrong	214	niet verbouwd	
5025	3225	id	31.125	id	10.12.1921	03.07.1957	Armstrong	215	verbouwd	27.06.38
5026	3226	id	31.126	id	10.12.1921	23.07.1959	Armstrong	216	verbouwd	06.03.37
5027	3227	id	31.127	id	20.12.1921	30.10.1957	Armstrong	217	verbouwd	.38
5028	3228	3052	30.052	31.128	10.12.1921	08.04.1954	Armstrong	218	verbouwd	25.06.46
5029	3229	3053	31.129	id	17.12.1921	12.06.1959	Armstrong	219	verbouwd	08.01.46
5030	3230	3054	30.054	31.130	17.12.1921	04.12.1957	Armstrong	220	verbouwd	.07.46
5031	3231	id	31.131	id	27.12.1921	20.11.1958	Armstrong	221	verbouwd	30.05.38
5032	3232	3055	30.055	id	27.12.1921	11.02.1950	Armstrong	222	niet verbouwd	
5033	3233	3056	30.056	id	27.12.1921	01.02.1950	Armstrong	223	niet verbouwd	
5034	3234	id	31.134	id	22.12.1921	24.09.1958	Armstrong	224	verbouwd	10.05.41
5035	3235	3057	30.057	31.135	22.12.1921	03.07.1957	Armstrong	225	verbouwd	20.05.46
5036	3236	3058	30.058	id	20.12.1921	18.06.1950	Armstrong	226	niet verbouwd	
5037	3237	3059	31.137	id	18.01.1922	16.02.1957	Armstrong	227	verbouwd	21.02.42
5038	3238	3060	30.060	31.138	16.01.1922	03.10.1957	Armstrong	228	verbouwd	31.03.47
5039	3239	3061	30.061	id	03.01.1922	01.02.1950	Armstrong	229	niet verbouwd	
5040	3240	id	31.140	id	03.01.1922	03.10.1957	Armstrong	230	verbouwd	17.11.37
5041	3241	3062	30.062	31.141	07.01.1922	20.11.1958	Armstrong	231	verbouwd	31.08.46
5042	3242	3063	30.063	id	07.01.1922	13.01.1950	Armstrong	232	niet verbouwd	
5043	3243	3064	30.064	31.143	07.01.1922	23.07.1959	Armstrong	233	verbouwd	09.12.46
5044	3244	id	31.144	id	07.01.1922	24.09.1958	Armstrong	234	verbouwd	29.01.38
5045	3245	id	31.145	id	20.01.1922	14.03.1957	Armstrong	235	verbouwd	.37
5046	3246	id	31.146	id	12.01.1922	04.12.1957	Armstrong	236	verbouwd	15.09.41
5047	3247	id	31.147	id	10.01.1922	30.10.1957	Armstrong	237	verbouwd	22.11.37
5048	3248	3065	30.065	id	12.01.1922	18.06.1950	Armstrong	238	niet verbouwd	
5049	3249	3066	30.066	31.149	11.01.1922	30.10.1957	Armstrong	239	verbouwd	23.04.46
5050	3250	3067	30.067	31.150	14.01.1922	22.03.1956	Armstrong	240	verbouwd	.03.46
5051	3251	id	31.151	id	14.01.1922	20.11.1958	Armstrong	241	verbouwd	29.11.37
5052	3252	3068	30.068	id	19.01.1922	11.02.1950	Armstrong	242	niet verbouwd	
5053	3253	id	31.153	id	20.01.1922	04.12.1957	Armstrong	243	verbouwd	21.06.38
5054	3254	id	31.154	id	22.01.1922	24.09.1958	Armstrong	244	verbouwd	.37
5055	3255	3069	31.155	id	24.01.1922	30.10.1957	Armstrong	245	verbouwd	.05.42
5056	3256	id	31.156	id	24.01.1922	04.12.1957	Armstrong	246	verbouwd	12.03.37
5057	3257	3070	30.070	31.157	25.01.1922	17.12.1958	Armstrong	247	verbouwd	26.03.46
5058	3258	3071	30.071	id	31.01.1922	13.01.1950	Armstrong	248	niet verbouwd	
5059	3259	id	31.159	id	08.12.1920	16.02.1957	Armstrong	249	verbouwd	.38
5060	3260	3072	30.072	id	20.01.1922	17.01.1950	Armstrong	250	niet verbouwd	
5061	3261	3073	31.161	id	20.01.1922	03.07.1957	Armstrong	251	verbouwd	.42
5062	3262	3074	30.074	id	02.02.1922	13.01.1950	Armstrong	252	niet verbouwd	
5063	3263	id	31.163	id	04.02.1922	23.07.1959	Armstrong	253	verbouwd	03.12.37
5064	3264	3075	31.164	id	07.02.1922	24.09.1958	Armstrong	254	verbouwd	24.10.41
5065	3265	3076	31.165	id	07.02.1922	23.07.1959	Armstrong	255	verbouwd	.11.45
5066	3266	id	31.166	id	13.02.1922	22.10.1959	Armstrong	256	verbouwd	13.06.38
5067	3267	id	31.167	id	16.02.1922	16.01.1957	Armstrong	257	verbouwd	.38
5068	3268	id	31.168	id	13.02.1922	20.11.1958	Armstrong	258	verbouwd	.37
5069	3269	3077	30.077	31.169	16.02.1922	04.12.1957	Armstrong	259	verbouwd	14.10.46
5070	3270	3078	30.078	31.170	16.02.1922	04.11.1955	Armstrong	260	verbouwd	.01.46
5071	3271	id	31.171	id	18.02.1922	24.09.1958	Armstrong	261	verbouwd	20.01.37
5072	3272	id	31.172	id	07.03.1922	17.02.1960	Armstrong	262	verbouwd	19.07.37
5073	3273	id	31.173	id	10.03.1922	24.09.1958	Armstrong	263	verbouwd	.37
5074	3274	id	31.174	id	04.03.1922	15.07.1959	Armstrong	264	verbouwd	17.03.37
5075	3275	id	31.175	id	07.03.1922	15.07.1959	Armstrong	265	verbouwd	06.09.41
5076	3276	id	31.176	id	11.03.1922	16.01.1957	Armstrong	266	verbouwd	.38
5077	3277	3079	31.177	id	14.03.1922	03.07.1957	Armstrong	267	verbouwd	28.10.41
5078	3278	id	31.178	id	27.03.1922	24.09.1958	Armstrong	268	verbouwd	12.07.41
5079	3279	id	31.179	id	31.03.1922	22.10.1959	Armstrong	269	verbouwd	10.05.37
5080	3280	id	31.180	id	14.03.1922	20.11.1958	Armstrong	270	verbouwd	.37
5081	3281	3080	30.080	id	14.03.1922	13.01.1950	Armstrong	271	niet verbouwd	
5082	3282	3081	31.182	id	10.03.1922	23.07.1959	Armstrong	272	verbouwd	31.12.45
5083	3283	id	31.183	id	11.03.1922	24.09.1958	Armstrong	273	verbouwd	10.12.37
5084	3284	3082	31.184	id	10.03.1922	22.10.1959	Armstrong	274	verbouwd	.06.42
5085	3285	id	31.185	id	31.03.1922	15.07.1959	Armstrong	275	verbouwd	14.07.37
5086	3286	3083	30.083	31.186	07.04.1922	30.10.1957	Armstrong	276	verbouwd	11.06.46
5087	3287	3084	30.084	id	07.04.1922	01.02.1950	Armstrong	277	niet verbouwd	
5088	3288	3085	30.085	id	07.04.1922	01.02.1950	Armstrong	278	niet verbouwd	

(70)

77

5089	3289	id	31.189	id	08.04.1922	24.09.1958	Armstrong	279	verbouwd	13.01.38	
5090	3290	id	31.190	id	30.03.1922	16.01.1957	Armstrong	280	verbouwd	.38	
5091	3291	id	31.191	id	30.03.1922	23.07.1959	Armstrong	281	verbouwd	.37	(71)
5092	3292	3086	30.086	31.192	30.05.1922	03.07.1957	Armstrong	282	verbouwd	20.07.46	
5093	3293	3087	30.087	id	10.05.1922	01.02.1950	Armstrong	283	niet verbouwd		
5094	3294	3088	30.088	id	06.05.1922	01.02.1950	Armstrong	284	niet verbouwd		
5095	3295	id	31.195	id	09.05.1922	22.03.1956	Armstrong	285	verbouwd	.38	
5096	3296	3089	31.196	id	08.05.1922	24.09.1958	Armstrong	286	verbouwd	04.02.42	
5097	3297	3090	31.197	id	08.05.1922	23.07.1959	Armstrong	287	verbouwd	20.11.45	
5098	3298	id	31.198	id	09.05.1922	21.11.1955	Armstrong	288	verbouwd	.37	
5099	3299	3091	30.091	id	06.05.1922	17.01.1950	Armstrong	289	niet verbouwd		
5100	3100	id	31.200	id	10.05.1922	03.07.1957	Armstrong	290	verbouwd	13.06.41	
5101	3101	id	31.001	id	08.05.1922	04.11.1955	Armstrong	291	verbouwd	.02.38	
5102	3202	id	31.002	id	12.05.1922	04.12.1957	Armstrong	292	verbouwd	15.12.37	
5103	3103	id	31.003	id	05.05.1922	08.04.1954	Armstrong	293	verbouwd	24.01.38	
5104	3104	3000	31.004	id	12.05.1922	22.03.1956	Armstrong	294	verbouwd	.12.45	
5105	3105	id	31.005	id	10.05.1922	23.07.1959	Armstrong	295	verbouwd	27.07.37	(71)
5106	3106	id	31.006	id	22.05.1922	14.03.1957	Armstrong	296	verbouwd	.38	
5107	3107	3001	30.001	31.007	24.05.1922	03.07.1957	Armstrong	297	verbouwd	.12.46	
5108	3108	id	31.008	id	20.05.1922	12.1954	Armstrong	298	verbouwd	18.08.36	
5109	3109	3002	30.002	id	24.05.1922	18.06.1950	Armstrong	299	niet verbouwd		
5110	3110	3003	30.003	id	18.05.1922	01.02.1950	Armstrong	300	niet verbouwd		
5111	3111	id	31.011	id	14.05.1922	30.10.1957	Armstrong	301	verbouwd	30.05.41	
5112	3112	id	31.012	id	11.05.1922	16.01.1957	Armstrong	302	verbouwd	.38	
5113	3113	id	31.013	id	12.05.1922	22.03.1956	Armstrong	303	verbouwd	.03.37	
5114	3114	id	31.014	id	13.05.1922	19.07.1956	Armstrong	304	verbouwd	.38	
5115	3115	id	31.015	id	12.05.1922	29.07.1954	Armstrong	305	verbouwd	17.06.36	
5116	3116	id	31.016	id	26.05.1922	03.07.1957	Armstrong	306	verbouwd	06.02.40	(71)
5117	3117	id	31.017	id	26.05.1922	30.10.1957	Armstrong	307	verbouwd	03.04.41	
5118	3118	id	31.018	id	27.05.1922	16.02.1957	Armstrong	308	verbouwd	.38	
5119	3119	3004	30.004	31.019	01.06.1922	24.09.1958	Armstrong	309	verbouwd	06.11.46	
5120	3120	3005	31.020	id	30.05.1922	03.10.1957	Armstrong	310	verbouwd	04.09.45	
5121	3121	3006	30.006	id	02.06.1922	13.01.1950	Armstrong	311	niet verbouwd		
5122	3122	id	31.022	id	03.06.1922	24.09.1958	Armstrong	312	verbouwd	.39	
5123	3123	id	31.023	id	27.05.1922	25.06.1948	Armstrong	313	verbouwd	03.08.37	
5124	3124	id	31.024	id	24.08.1922	23.07.1959	Armstrong	314	verbouwd	07.08.37	
5125	3125	3007	30.007	31.025	24.08.1922	23.09.1959	Armstrong	315	verbouwd	02.02.47	
5126	3126	3008	31.026	id	01.09.1922	21.11.1949	Armstrong	316	verbouwd	11.11.41	
5127	3127	3009	30.009	id	01.09.1922	01.02.1950	Armstrong	317	niet verbouwd		
5128	3128	3010	31.028	id	01.09.1922	23.07.1959	Armstrong	318	verbouwd	07.11.41	
5129	3129	3011	30.011	id	01.09.1922	18.06.1950	Armstrong	319	niet verbouwd		
5130	3130	3012	30.012	id	26.08.1922	11.12.1950	Armstrong	320	niet verbouwd		
5131	3131	3013	30.013	31.031	26.08.1922	08.04.1955	Armstrong	321	verbouwd	04.09.46	
5132	3132	3014	31.032	id	24.08.1922	03.10.1957	Armstrong	322	verbouwd	17.11.41	
5133	3133	3015	30.015	id	24.08.1922	13.01.1950	Armstrong	323	niet verbouwd		
5134	3134	id	31.034	id	25.08.1922	30.10.1957	Armstrong	324	verbouwd	.38	
5135	3135	id	31.035	id	01.09.1922	30.10.1957	Armstrong	325	verbouwd	14.08.37	
5136	3136	id	31.036	id	01.09.1922	03.10.1957	Armstrong	326	verbouwd	.38	
5137	3137	id	31.037	id	13.09.1922	04.12.1957	Armstrong	327	verbouwd	01.07.41	
5138	3138	id	31.038	id	07.09.1922	03.07.1957	Armstrong	328	verbouwd	08.08.41	
5139	3139	id	31.039	id	07.09.1922	09.12.1957	Armstrong	329	verbouwd	20.08.37	
5140	3140	3016	30.016	id	14.09.1922	29.07.1954	Armstrong	330	verbouwd	18.09.46	
5141	3141	id	31.041	id	06.09.1922	25.07.1959	Armstrong	331	verbouwd	16.03.37	(71)
5142	3142	id	31.042	id	07.09.1922	25.07.1959	Armstrong	332	verbouwd	.02.37	
5143	3143	id	31.043	id	13.09.1922	03.10.1957	Armstrong	333	verbouwd	26.07.41	
5144	3144	3017	30.017	id	11.09.1922	01.02.1950	Armstrong	334	niet verbouwd		
5145	3145	3018	30.018	id	08.09.1922	01.02.1950	Armstrong	335	niet verbouwd		
5146	3146	3019	31.046	id	08.09.1922	30.09.1954	Armstrong	336	verbouwd	22.10.41	
5147	3147	id	31.047	id	13.09.1922	23.07.1959	Armstrong	337	verbouwd	29.08.37	
5148	3148	3020	30.020	31.048	13.09.1922	04.11.1955	Armstrong	338	verbouwd	.07.46	
5149	3149	3021	30.021	31.049	14.09.1922	07.05.1954	Armstrong	339	verbouwd	14.10.46	
5150	3150	id	31.050	id	08.10.1922	25.07.1959	Armstrong	340	verbouwd	21.05.37	
5151	3151	3022	30.022	id	05.10.1922	01.02.1950	Armstrong	341	niet verbouwd		
5152	3152	3023	31.052	id	12.10.1922	25.07.1959	Armstrong	342	verbouwd	.02.42	
5153	3153	id	31.053	id	12.10.1922	21.11.1949	Armstrong	343	verbouwd	28.02.38	
5154	3154	id	31.054	id	08.12.1922	30.10.1957	Armstrong	344	verbouwd	04.08.38	
5155	3155	id	31.055	id	13.10.1922	23.07.1959	Armstrong	345	verbouwd	10.09.37	
5156	3156	id	31.056	id	13.10.1922	20.11.1958	Armstrong	346	verbouwd	.37	
5157	3157	id	31.057	id	13.10.1922	22.03.1956	Armstrong	347	verbouwd	.38	
5158	3158	3024	31.058	id	11.10.1922	04.11.1955	Armstrong	348	verbouwd	.11.45	
5159	3159	id	31.059	id	06.10.1922	03.10.1957	Armstrong	349	verbouwd	24.08.37	(71)
5160	3160	3025	30.025	id	07.10.1922	18.06.1950	Armstrong	350	niet verbouwd		
5161	3161	id	31.061	id	07.10.1922	24.09.1958	Armstrong	351	verbouwd	14.06.37	
5162	3162	id	31.062	id	06.10.1922	23.11.1958	Armstrong	352	verbouwd	03.10.41	
5163	3163	id	31.063	id	17.10.1922	15.07.1959	Armstrong	353	verbouwd	.38	
5164	3164	id	31.064	id	22.10.1922	24.09.1959	Armstrong	354	verbouwd	17.03.38	
5165	3165	3026	30.026	id	19.10.1922	11.02.1950	Armstrong	355	niet verbouwd		
5166	3166	id	31.066	id	24.10.1922	30.10.1957	Armstrong	356	verbouwd	12.04.38	
5167	3167	3027	30.027	31.067	22.10.1922	23.07.1959	Armstrong	357	verbouwd	24.11.46	
5168	3168	id	31.068	id	20.10.1922	03.07.1957	Armstrong	358	verbouwd	23.08.41	
5169	3169	3028	31.069	id	18.10.1922	04.11.1955	Armstrong	359	verbouwd	21.11.41	
5170	3170	id	31.070	id	24.10.1922	23.07.1959	Armstrong	360	verbouwd	31.03.38	
5171	3171	id	31.071	id	24.10.1922	16.01.1957	Armstrong	361	verbouwd	.01.37	
5172	3172	id	31.072	id	18.10.1922	17.12.1958	Armstrong	362	verbouwd	20.04.37	
5173	3173	3029	30.029	id	20.10.1922	01.02.1950	Armstrong	363	niet verbouwd		

5274	3174	1d	31.074	1d	26.10.1922	18.03.1957	Armstrong	364	verbouwd	.38
5175	3175	3030	30.030	31.075	25.10.1922	08.03.1955	Armstrong	365	verbouwd	21.01.46
5176	3176	3031	30.031	31.076	03.11.1922	03.11.1955	Armstrong	366	verbouwd	.03.47
5177	3177	3032	30.032	31.077	03.11.1922	23.07.1959	Armstrong	367	verbouwd	08.12.46
5178	3178	1d	31.078	1d	07.11.1922	16.02.1957	Armstrong	368	verbouwd	.38
5179	3179	1d	31.079	1d	09.11.1922	03.10.1957	Armstrong	369	verbouwd	22.09.37
5180	3180	1d	31.080	1d	07.11.1922	17.02.1960	Armstrong	370	verbouwd	03.05.37
5181	3181	1d	31.081	1d	11.11.1922	20.11.1958	Armstrong	371	verbouwd	29.09.37
5182	3182	1d	31.082	1d	11.11.1922	22.03.1956	Armstrong	372	verbouwd	.38
5183	3183	3033	30.033	1d	08.11.1922	11.02.1950	Armstrong	373	niet verbouwd	
5184	3184	3034	30.034	31.084	04.11.1922	23.07.1959	Armstrong	374	verbouwd	17.09.46
5185	3185	3035	31.085	1d	04.11.1922	04.12.1957	Armstrong	375	verbouwd	24.11.41
5186	3186	1d	31.086	1d	10.11.1922	20.11.1958	Armstrong	376	verbouwd	01.09.36
5187	3187	1d	31.087	1d	11.11.1922	03.07.1957	Armstrong	377	verbouwd	11.10.37
5188	3188	1d	31.088	1d	09.01.1923	20.11.1958	Armstrong	378	verbouwd	.38
5189	3189	1d	31.089	1d	14.11.1922	03.07.1958	Armstrong	379	verbouwd	23.06.37
5190	3190	1d	31.090	1d	11.01.1923	03.10.1957	Armstrong	380	verbouwd	.38
5191	3191	1d	31.091	1d	04.01.1923	20.11.1958	Armstrong	381	verbouwd	.38
5192	3192	1d	31.092	1d	29.12.1922	14.07.1956	Armstrong	382	verbouwd	.38
5193	3193	3036	30.036	31.093	30.12.1922	23.07.1959	Armstrong	383	verbouwd	06.07.46
5194	3194	1d	31.094	1d	07.01.1923	30.10.1957	Armstrong	384	verbouwd	15.04.37
5195	3195	1d	31.095	1d	11.01.1923	17.02.1960	Armstrong	385	verbouwd	15.10.37
5196	3196	3037	30.037	1d	11.01.1923	01.02.1950	Armstrong	386	niet verbouwd	
5197	3197	1d	31.097	1d	11.01.1923	30.10.1957	Armstrong	387	verbouwd	08.05.37
5198	3198	1d	31.098	1d	12.01.1923	16.02.1957	Armstrong	388	verbouwd	03.08.36
5199	3199	1d	31.099	1d	12.01.1923	10.07.1959	Armstrong	389	verbouwd	20.12.37
5200	3200	3038	30.038	1d	12.01.1923	13.01.1950	Armstrong	390	niet verbouwd	

ASINDELING : OCO
 ØDRIJFWIELEN: 1310 mm
 ØZUIGERS : 2x450 mm
 SLAGLENGTE : 650 mm
 VERMOGEN : 5812 kg
 MAX. SNELHEID:
 KETELDRUK : 8 atm

TYPE 38 ex. GCL

TYPE 1876 = 38
 TYPE WOI = -----
 TYPE 1925 = -----
 TYPE 1931 = -----
 TYPE 1946 = -----

NUMMER 1835	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER NUMMER	OPMERKINGEN
	IN	UIT			
938'	.1873	.1890	A. F. B.	131	ex GCL 91
939'	.1873	.1903	A. F. B.	132	ex GCL 92
940'	.1873	.1896	A. F. B.	133	ex GCL 93
941'	.1873	.1903	A. F. B.	134	ex GCL 94
942'	.1873	.1907	A. F. B.	135	ex GCL 95
943'	.1873	.1895	A. F. B.	136	ex GCL 96

ASINDELING : 1D0
 ØDRIJFWIELEN: 1520 mm
 ØZUIGERS : 2x610 mm
 SLAGLENGTE : 711 mm
 VERMOGEN : 15840 kg
 MAX. SNELHEID: 70 km/h
 KETELDRUK : 14 atm

TYPE 38 van 1920

TYPE 1876 = 38
 TYPE WOI = -----
 TYPE 1925 = 38
 TYPE 1931 = 38
 TYPE 1946 = 38

NUMMER 1835	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER NUMMER	OPMERKINGEN
			IN	UIT			
5201	3801	38.001	22.07.1920	18.05.1954	ALCO	61620	
5202	3802	38.002	02.07.1920	07.06.1956	ALCO	61621	
5203	3803	38.003	19.07.1920	06.02.1953	ALCO	61622	
5204	3804	38.004	29.07.1920	19.12.1952	ALCO	61623	
5205	3805	38.005	30.07.1920	27.01.1954	ALCO	61624	
5206	3806	38.006	29.07.1920	07.03.1956	ALCO	61625	
5207	3807	38.007	08.07.1920	20.06.1955	ALCO	61626	
5208	3808	38.008	08.07.1920	20.10.1955	ALCO	61627	
5209	3809	38.009	08.07.1920	08.03.1955	ALCO	61628	
5210	3810	38.010	17.07.1920	02.12.1954	ALCO	61629	
5211	3811	38.011	14.08.1920	17.03.1954	ALCO	61630	
5212	3812	38.012	20.08.1920	19.12.1952	ALCO	61631	
5213	3813	38.013	30.07.1920	02.02.1956	ALCO	61632	
5214	3814	38.014	28.08.1920	05.12.1953	ALCO	61633	
5215	3815	38.015	28.08.1920	17.03.1954	ALCO	61634	
5216	3816	38.016	25.08.1920	25.03.1954	ALCO	61635	
5217	3817	38.017	07.09.1920	19.12.1952	ALCO	61636	
5218	3818	38.018	02.08.1920	20.10.1955	ALCO	61637	
5219	3819	38.019	01.09.1920	19.12.1952	ALCO	61638	
5220	3820	38.020	07.09.1920	27.01.1954	ALCO	61639	
5221	3821	38.021	19.07.1920	06.02.1953	ALCO	61640	
5222	3822	38.022	12.08.1920	25.07.1953	ALCO	61641	
5223	3823	38.023	02.08.1920	06.12.1956	ALCO	61642	
5224	3824	38.024	03.08.1920	03.03.1953	ALCO	61643	
5225	3825	38.025	18.08.1920	06.04.1953	ALCO	61644	
5226	3826	38.026	25.08.1920	20.10.1955	ALCO	61645	

80

5227	3827	38.027	06.08.1920	06.03.1953	ALCO	61646
5228	3828	38.028	01.09.1920	20.10.1955	ALCO	61647
5229	3829	38.029	25.08.1920	08.03.1955	ALCO	61648
5230	3830	38.030	09.09.1920	14.03.1957	ALCO	61649
5231	3821	--	25.08.1920	16.03.1945	ALCO	61650
5232	3832	--	18.09.1920	24.10.1945	ALCO	61651
5233	3833	38.033	08.09.1920	05.12.1953	ALCO	61652
5234	3834	38.034	11.09.1920	20.10.1955	ALCO	61653
5235	3835	38.035	20.09.1920	08.01.1953	ALCO	61654
5236	3836	38.036	11.09.1920	20.04.1953	ALCO	61655
5237	3837	38.037	18.09.1920	17.03.1954	ALCO	61656
5238	3838	38.038	10.10.1920	22.01.1953	ALCO	61657
5239	3839	38.039	16.10.1920	20.10.1955	ALCO	61658
5240	3840	38.040	21.09.1920	02.12.1953	ALCO	61659
5241	3841	38.041	16.10.1920	20.10.1955	ALCO	61660
5242	3842	38.042	11.11.1920	19.12.1952	ALCO	61661
5243	3843	38.043	12.10.1920	10.03.1953	ALCO	61662
5244	3844	38.044	20.09.1920	05.08.1955	ALCO	61663
5245	3845	38.045	10.11.1920	30.08.1955	ALCO	61664
5246	3846	38.046	12.11.1920	03.03.1953	ALCO	61665
5247	3847	38.047	23.09.1920	15.09.1956	ALCO	61666
5248	3848	38.048	16.11.1920	02.02.1956	ALCO	61667
5249	3849	38.049	22.10.1920	21.01.1953	ALCO	61668
5250	3850	38.050	14.10.1920	19.12.1952	ALCO	61669
5251	3851	38.051	08.12.1920	20.10.1955	ALCO	61670
5252	3852	38.052	27.09.1920	19.12.1952	ALCO	61671
5253	3853	38.053	22.10.1920	20.10.1955	ALCO	61672
5254	3854	38.054	20.10.1920	08.04.1955	ALCO	61673
5255	3855	38.055	10.11.1920	08.03.1955	ALCO	61674
5256	3856	38.056	20.10.1920	21.06.1956	ALCO	61675
5257	3857	38.057	09.11.1920	20.10.1955	ALCO	61676
5258	3858	38.058	15.11.1920	08.1956	ALCO	61677
5259	3859	38.059	26.10.1920	19.12.1952	ALCO	61678
5260	3860	38.060	09.11.1920	25.07.1953	ALCO	61679
5261	3861		09.11.1920	09.1944	ALCO	61680
2562	3862	38.062	10.12.1920	08.04.1955	ALCO	61681
5263	3863	38.063	16.12.1920	24.04.1953	ALCO	61682
5264	3864	38.064	12.11.1920	21.03.1953	ALCO	61683
2565	3865	38.065	09.12.1920	18.05.1957	ALCO	61684
5266	3866	38.066	13.12.1920	08.04.1955	ALCO	61685
5267	3867	38.067	11.12.1920	06.08.1953	ALCO	61686
5268	3868	38.068	08.12.1920	21.06.1957	ALCO	61687
5269	3869	38.069	09.12.1920	02.02.1956	ALCO	61688
5270	3870	38.070	08.12.1920	19.12.1952	ALCO	61689
5271	3871	38.071	15.11.1920	08.01.1953	ALCO	61690
5272	3872	38.072	11.12.1920	19.12.1952	ALCO	61691
5373	3873	38.073	08.12.1920	20.10.1955	ALCO	61692
5274	3874	38.074	11.12.1920	25.03.1954	ALCO	61693
5275	3875	38.075	19.11.1920	02.02.1956	ALCO	61694
5276	3876	38.076	06.08.1920	27.01.1954	Baldwin	53005
5277	3877	38.077	14.08.1920	19.12.1952	Baldwin	53029
5278	3878	38.078	07.08.1920	05.12.1953	Baldwin	53030
5279	3879	38.079	13.08.1920	08.03.1955	Baldwin	53031
5280	3880	38.080	19.08.1920	20.10.1955	Baldwin	53032
5281	3881	38.081	04.10.1920	08.01.1953	Baldwin	53033
5282	3882	38.082	22.09.1920	06.05.1949	Baldwin	53070
5283	3883	38.083	04.10.1920	08.04.1955	Baldwin	53071
5284	3884	38.084	07.10.1920	27.01.1954	Baldwin	53072
5285	3885	38.085	27.09.1920	08.04.1955	Baldwin	53073
5286	3886	38.086	15.11.1920	06.05.1949	Baldwin	53074
5287	3887	38.087	07.10.1920	08.03.1955	Baldwin	53083
5288	3888	38.088	12.10.1920	15.09.1956	Baldwin	53084
5289	3889	38.089	16.10.1920	19.12.1952	Baldwin	53085
5290	3890	38.090	20.10.1920	30.03.1956	Baldwin	53086
5291	3891	38.091	07.10.1920	07.03.1956	Baldwin	53087
5292	3892	38.092	29.09.1920	11.12.1953	Baldwin	53088
5293	3893	38.093	16.10.1920	20.10.1955	Baldwin	53089
5294	3894	38.094	14.10.1920	07.03.1956	Baldwin	53090
5295	3895	38.095	13.10.1920	19.12.1952	Baldwin	53109
5296	3896	38.096	10.10.1920	08.03.1955	Baldwin	53110
5297	3897	38.097	20.10.1920	08.11.1955	Baldwin	53170
5298	3898	38.098	07.10.1920	20.10.1955	Baldwin	
5299	3899	38.099	10.10.1920	08.03.1955	Baldwin	
5300	3900	38.100	23.09.1920	06.08.1953	Baldwin	53114
5301	3901	38.101	27.09.1920	14.07.1956	Baldwin	
5302	3902	38.102	20.09.1920	08.01.1953	Baldwin	53116
5303	3903	38.103	06.09.1920	22.01.1953	Baldwin	53115
5304	3904	38.104	20.09.1920	08.04.1955	Baldwin	53118
5305	3905	38.105	06.09.1920	22.03.1954	Baldwin	53117
5306	3906	38.106	11.09.1920	25.07.1953	Baldwin	
5307	3907	38.107	31.08.1920	06.08.1953	Baldwin	
5308	3908	38.108	15.09.1920	06.02.1953	Baldwin	53130
5309	3909	38.109	24.08.1920	02.12.1954	Baldwin	53133
5310	3910	38.110	01.09.1920	06.03.1953	Baldwin	53151
5311	3911	38.111	20.08.1920	10.02.1955	Baldwin	53149
5312	3912	38.112	25.08.1920	02.02.1956	Baldwin	53150

vermist

5313	3913	38.113	26.08.1920	29.03.1955	Baldwin	53134
5214	3914	38.114	26.08.1920	20.05.1954	Baldwin	
5315	3915	38.115	06.09.1920	20.10.1955	Baldwin	53153
5316	3916	38.116	11.09.1920	17.03.1954	Baldwin	53154
5317	3917	38.117	07.09.1920	30.11.1955	Baldwin	53155
5318	3918	38.118	07.09.1920	06.08.1953	Baldwin	53156
5319	3919	38.119	01.10.1920	19.12.1952	Baldwin	53166
5320	3920	38.120	13.10.1920	19.12.1952	Baldwin	53167
5321	3921	38.121	04.10.1920	.04.1953	Baldwin	53168
5322	3922	38.122	26.11.1920	20.10.1955	Baldwin	53169
5323	3923	38.123	27.09.1920	18.05.1957	Baldwin	---
5324	3924	38.124	01.10.1920	19.12.1952	Baldwin	53171
5325	3925	38.125	29.09.1920	22.01.1953	Baldwin	53172
5326	3926	38.126	15.11.1920	19.12.1952	Baldwin	53190
5327	3927	38.127	11.11.1920	06.08.1953	Baldwin	53191
5328	3928	38.128	11.11.1920	07.03.1956	Baldwin	53192
5329	3929	38.129	11.12.1920	06.08.1953	Baldwin	53193
5330	3930	38.130	10.12.1920	25.07.1953	Baldwin	53218
5331	3931	38.131	13.12.1920	19.12.1952	Baldwin	53219
5332	3932	38.132	23.10.1920	05.10.1953	Baldwin	53220
5333	3933	38.133	09.09.1920	19.12.1952	Baldwin	53223
5334	3934	38.134	11.11.1920	08.03.1955	Baldwin	53222
5335	3935	387135	15.11.1920	07.10.1949	Baldwin	53221
5336	3936	38.136	09.10.1920	09.12.1954	Baldwin	53224
5337	3937	38.137	09.11.1920	24.10.1956	Baldwin	53242
5338	3938	38.138	08.12.1920	19.12.1952	Baldwin	53243
5339	3939	38.139	08.12.1920	08.04.1955	Baldwin	53244
5340	3940	38.140	09.12.1920	20.01.1956	Baldwin	53245
5341	3941	38.141	10.12.1920	21.06.1956	Baldwin	53261
5342	3942	38.142	16.12.1920	07.03.1956	Baldwin	53262
5343	3943	38.143	13.12.1920	27.01.1954	Baldwin	53263
5344	3944	38.144	16.12.1920	24.10.1956	Baldwin	53264
5345	3945	38.145	19.11.1920	24.04.1953	Baldwin	53265
5346	3946	38.146	16.12.1920	19.12.1952	Baldwin	53273
5347	3947	38.147	08.12.1920	16.08.1957	Baldwin	53274
5348	3948	387148	10.12.1920	25.03.1954	Baldwin	53275
5349	3949	38.149	16.12.1920	27.01.1954	Baldwin	53297
5350	3800	38.031	16.12.1920	.01.1953	Baldwin	53298

ASINDELING : OCO ØDRIJFWIELEN: 1450 mm ØZUIGERS : 2x450 mm SLAGLENGTE : 600 mm VERMOGEN : 5453 kg MAX. SNELHEID: KETELDRUK : 9 atm	TYPE 39 van 1856 en ex.GCL	TYPE 1876 = 39 TYPE WOI = ----- TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----
--	---------------------------------------	---

NUMMER 1835	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
	IN	UIT	NAAM	NUMMER	
20''	08.1857	.1881	St-Leonard	115	
29''	.1857	.1874	St-Leonard	116	
83''	.1857	.1870	St-Leonard	117	
877'	.1873	.1883	St-Leonard	101	ex GCL 9, ---EB nr 20'' BT (4)
878'	.1873	.1889	St-Leonard	102	ex GCL 10
879'	.1873	.1888	St-Leonard	103	ex GCL 11
880'	.1873	.1889	St-Leonard	104	ex GCL 12
881'	.1873	.1889	St-Leonard	105	ex GCL 13
882'	.1873	.1889	St-Leonard	106	ex GCL 14

ASINDELING : 1DO ØDRIJFWIELEN: 1422 mm ØZUIGERS : 2x533 mm SLAGLENGTE : 711 mm VERMOGEN : 11650 kg MAX. SNELHEID: KETELDRUK : 12,6 atm	TYPE 39 van 1919	TYPE 1876 = 39 TYPE WOI = ROD TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----
--	-------------------------	---

NUMMER 1835	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN (98)
	IN	UIT	NAAM	NUMMER	
3869	.1919	.1923	Baldwin	(98)	ex ROD
3870	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3871	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3872	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3873	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3874	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3875	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3876	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3877	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3878	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3879	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3880	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3881	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD

3882	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3883	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3884	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3885	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3886	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3887	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3888	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3889	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3890	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3891	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3892	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3893	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3894	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3895	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3896	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3897	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3898	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3899	.1919	.1923	Baldwin		ex ROD
3900	.1919	.1923	Baldwin	47106	ex ROD 1492

ASINDELING : OCO ØDRIJFWIELEN: 1450 mm ØZUIGERS : 2x450 mm SLAGLENGTE : 650 mm VERMOGEN : 3486 kg MAX. SNELHEID: KETELDRUK : 8 atm	TYPE 40 ex. SGE	TYPE 1876 = 40 TYPE WOI = ----- TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----
--	------------------------	---

NUMMER 1835	EFFECTIEF		BOUWER NAAM	NUMMER	OPMERKINGEN
	IN	UIT			
456'	.1871	.1902	H.S.P.	57 ?	ex SGE , ---FO 105"
457'	.1871	.1905	H.S.P.	58 ?	ex SGE
458'	.1871	.1894	H.S.P.	59 ?	ex SGE
459'	.1871	.1911	H.S.P.	62 ?	ex SGE , ingedeeld bij type 34
460'	.1871	.1892	H.S.P.	63 ?	ex SGE
461	.1871	.1911	H.S.P.	64 ?	ex SGE , ingedeeld bij type 34

ASINDELING : 2CO ØDRIJFWIELEN: 1575 mm ØZUIGERS : 2x 483 mm SLAGLENGTE : 660 mm VERMOGEN : 8500 kg MAX. SNELHEID: KETELDRUK : 13,36 atm	TYPE 40 van 1919	TYPE 1876 = 40 TYPE WOI = ROD TYPE 1925 = 40 TYPE 1931 = 40 TYPE 1946 = 40
---	-------------------------	--

NUMMER 1835	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
			IN		NAAM	NUMMER	
4909	4009	40.009	.1919	03.10.1964	Baldwin	47490	ex ROD 801
4910	4010	40.010	.1919	11.05.1960	Baldwin	47529	ex ROD 802
4911	4011	40.011	.1919	31.01.1964	Baldwin	47530	ex ROD 803
4912	4012	40.012	.1919	11.05.1960	Baldwin	47532	ex ROD 805
4913	4013	40.013	.1919	16.12.1964	Baldwin	47533	ex ROD 806
4914	4014	40.014	.1919	16.12.1964	Baldwin	47534	ex ROD 807
4915	4015	40.015	.1919	11.05.1960	Baldwin	47535	ex ROD 808
4916	4016	40.016	.1919	31.01.1964	Baldwin	47536	ex ROD 809
4917	4017	40.017	.1919	31.01.1964	Baldwin	47537	ex ROD 810
4918	4018	40.018	.1919	16.12.1964	Baldwin	47608	ex ROD 811 (92)
4919	4019	40.019	.1919	24.03.1961	Baldwin	47609	ex ROD 812
4920	4020	40.020	.1919	11.05.1960	Baldwin	47610	ex ROD 813
4921	4021	40.021	.1919	24.03.1961	Baldwin	47645	ex ROD 814
4922	4022	40.022	.1919	11.05.1960	Baldwin	47646	ex ROD 815
4923	4023	40.023	.1919	22.11.1963	Baldwin	47671	ex ROD 817
4924	4024	40.024	.1919	08.06.1961	Baldwin	47672	ex ROD 818
4925	4025	40.025	.1919	11.05.1960	Baldwin	47673	ex ROD 819 (92)
4926	4026	40.026	.1919	21.10.1963	Baldwin	47674	ex ROD 820
4927	4027	40.027	.1919	20.08.1963	Baldwin	47675	ex ROD 821
4928	4028	40.028	.1919	24.02.1964	Baldwin	47676	ex ROD 822
4929	4029		.1919	12.1942	Baldwin	47677	ex ROD 823
4930	4030	40.030	.1919	08.06.1961	Baldwin	47678	ex ROD 824
4931	4031	40.031	.1919	12.1964	Baldwin	47679	ex ROD 825
4932	4032	40.032	.1919	11.05.1960	Baldwin	47680	ex ROD 826
4933	4033	40.033	.1919	26.10.1964	Baldwin	47681	ex ROD 827
4934	4034	40.034	.1919	11.05.1960	Baldwin	47682	ex ROD 828
4935	4035	40.035	.1919	26.10.1964	Baldwin	47683	ex ROD 829
4936	4036	40.036	.1919	27.02.1964	Baldwin	47729	ex ROD 830
4937	4037	40.037	.1919	09.03.1961	Baldwin	47780	ex ROD 831
4938	4038	40.038	.1919	26.10.1964	Baldwin	47781	ex ROD 832
4939	4039	40.039	.1919	22.11.1963	Baldwin	47782	ex ROD 833
4940	4040	40.040	.1919	20.06.1963	Baldwin	47783	ex ROD 834
4941	4041	40.041	.1919	26.10.1964	Baldwin	47784	ex ROD 835
4942	4042	40.042	.1919	11.05.1960	Baldwin	47785	ex ROD 836
4943	4043	40.043	.1919	16.11.1961	Baldwin	47786	ex ROD 837

4944	4044	40.044	.1919	16.12.1964	Baldwin	47787	ex ROD 838
4945	4045	40.045	.1919	20.08.1963	Baldwin	47788	ex ROD 839
4946	4046	--	.1919	WOII	Baldwin	47789	ex ROD 840, ---DDR
4947	4047	40.047	.1919	09.03.1961	Baldwin	47790	ex ROD 841
4948	4048	40.048	.1919	11.05.1960	Baldwin	47791	ex ROD 842 (93)
4949	4049	40.049	.1919	21.11.1963	Baldwin	47792	ex ROD 843
4950	4050	40.050	.1919	26.10.1964	Baldwin	47793	ex ROD 844 (93)
4951	4051	40.051	.1919	11.05.1960	Baldwin	47855	ex ROD 846
4952	4052	40.052	.1919	11.05.1960	Baldwin	47856	ex ROD 847
4953	4053	40.053	.1919	11.05.1960	Baldwin	47857	ex ROD 848
4954	4054	40.054	.1919	22.11.1963	Baldwin	47858	ex ROD 849
4955	4055	40.055	.1919	16.10.1964	Baldwin	47859	ex ROD 850
4956	4056	40.056	.1919	19.10.1961	Baldwin	47860	ex ROD 851
4957	4057	40.057	.1919	24.03.1961	Baldwin	47861	ex ROD 852
4958	4058	40.058	.1919	22.11.1963	Baldwin	47862	ex ROD 853
4959	4059	40.059	.1919	11.05.1960	Baldwin	47910	ex ROD 854
4960	4060	40.060	.1919	27.04.1961	Baldwin	47911	ex ROD 855
4961	4061	40.061	.1919	19.10.1961	Baldwin	47912	ex ROD 856
4962	4062	40.062	.1919	11.05.1960	Baldwin	47913	ex ROD 857
4963	4063	40.063	.1919	11.05.1960	Baldwin	47934	ex ROD 858
4964	4064	40.064	.1919	24.03.1961	Baldwin	47936	ex ROD 860
4965	4065	40.065	.1919	20.10.1960	Baldwin	47937	ex ROD 861
4966	4066	40.066	.1919	22.11.1963	Baldwin	47938	ex ROD 862
4967	4067	40.067	.1919	11.05.1960	Baldwin	47939	ex ROD 863
4968	4068	40.068	.1919	21.10.1963	Baldwin	48005	ex ROD 864
4969	4069	40.069	.1919	20.10.1955	Baldwin	48006	ex ROD 865
4970	4000	40.029	.1919	11.05.1960	Baldwin	48007	ex ROD 866
4971	4001	40.001	.1919	11.05.1960	Baldwin	48008	ex ROD 867
4972	4002	40.002	.1919	14.09.1961	Baldwin	48009	ex ROD 868
4973	4003	40.003	.1919	16.12.1964	Baldwin	48051	ex ROD 869
4974	4004	40.004	.1919	11.05.1960	Baldwin	48052	ex ROD 870
4975	4005	40.005	.1924	16.12.1964	Baldwin	47531	ex ROD 804
4976	4006	40.006	.1924	22.10.1963	Baldwin	47670	ex ROD 816
4977	4007	40.007	.1924	11.05.1960	Baldwin	47854	ex ROD 845
4978	4008	40.008	.1924	11.05.1960	Baldwin	47935	ex ROD 859

ASINDELING : OCO	TYPE 41 ex. SGE	TYPE 1876 = 41
ØDRIJFWIELEN: 1400 mm		TYPE WOI = -----
ØZUIGERS : 2x460 mm		TYPE 1925 = -----
SLAGLENGTE : 650 mm		TYPE 1931 = -----
VERMOGEN : 5682 kg		TYPE 1946 = -----
MAX. SNELHEID: KETELDRUK : 8 atm		

NUMMER 1835	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER NUMMER	OPMERKINGEN
	IN	UIT			
469'	.1871	.1887	Tubize	40 ?	ex SGE 103 , ---GT ??? (79)
470'	.1871	.1892	Tubize	41 ?	ex SGE 108 , ---GT 6''
476'	.1871	.1887	Tubize	67	ex SGE 115 , ---GT ??? (79)
477'	.1871	.1881	Tubize	68	ex SGE 116
478	.1871	1907-11	Tubize	69	ex SGE 117
479'	.1871	.1894	Tubize	75	ex SGE 118

ASINDELING : OCO	TYPE 42 ex. GCL	TYPE 1876 = 42
ØDRIJFWIELEN: 1524 mm		TYPE WOI = P02
ØZUIGERS : 2x431 mm		TYPE 1925 = -----
SLAGLENGTE : 609 mm		TYPE 1931 = -----
VERMOGEN : 4294 kg		TYPE 1946 = -----
MAX. SNELHEID: KETELDRUK : 8 atm		

NUMMER 1835	NUMMER MGDB	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER NUMMER	OPMERKINGEN
		IN	UIT			
963'	03101	04.1873	.1903	Yorkshire	213	ex GCL 109
964		04.1873	WOI	Yorkshire	214	ex GCL 110
965'		06.1873	.1897	Yorkshire	215	ex GCL 111
966'		05.1873	.1903	Yorkshire	216	ex GCL 112
967'		05.1873	.1898	Yorkshire	217	ex GCL 113
968'		05.1873	.1903	Yorkshire	218	ex GCL 114

ASINDELING : OCO	TYPE 43 van 1855	TYPE 1876 = 43
ØDRIJFWIELEN: 1450 mm		TYPE WOI = -----
ØZUIGERS : 2x450 mm		TYPE 1925 = -----
SLAGLENGTE : 600 mm		TYPE 1931 = -----
VERMOGEN : 3840 kg		TYPE 1946 = -----
MAX. SNELHEID: KETELDRUK : 8 atm		

NUMMER 1835	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER NUMMER	OPMERKINGEN
	IN	UIT			

83.

41''	08.1860	?	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
24''	12.1860	?	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
27''	06.1860	?	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
41''	03.1860	.1866	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
44''	03.1860	?	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
60''	02.1861	?	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
70''	01.1860	?	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
73''	03.1860	?	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
77''	05.1860	.1868	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
89''	06.1860	.1865	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
97''	06.1860	?	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
101''	04.1860	?	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
105''	01.1860	?	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
121''	06.1860	?	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
156''	11.1860	?	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
157''	12.1860	.1867	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
171''	01.1861	?	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
205'	10.1855	?	St-leonard	84	verbouwd tot type 52
206'	11.1855	?	St-Leonard	85	verbouwd tot type 52
207'	10.1855	?	St-Leonard	86	verbouwd tot type 52, later als AT type
208'	01.1856	?	St-Leonard	87	verbouwd tot type 52
209'	03.1856	?	St-Leonard	88	verbouwd tot type 52
210'	01.1856	?	St-Leonard	89	verbouwd tot type 52
211'	06.1856	?	St-Leonard	90	verbouwd tot type 52
212'	05.1856	?	St-Leonard	91	verbouwd tot type 52
254''	10.1860	?	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
255''	01.1864	?	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52
262''	03.1861	?	CW Mechelen	--	verbouwd tot type 52

ASINDELING : OBI ØDRIJFWIELEN: 1450 mm ØZUIGERS : 2x430 mm SLAGLENGTE : 600 mm VERMOGEN : 4630 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 8 atm	TYPE 44 van 1856	TYPE 1876 = 44 TYPE WOI = ----- TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----
---	-------------------------	---

NUMMER 1835	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
	IN	UIT	NAAM	NUMMER	
213'	06.1856	?	Couillet	32	verbouwd tot type 53
214'	09.1856	?	Couillet	33	verbouwd tot type 53
215'	12.1856	?	Couillet	34	verbouwd tot type 53
216'	02.1857	.1867	Couillet	35	verbouwd tot type 53
217'	06.1857	.1867	Couillet	36	verbouwd tot type 53
218'	06.1857	?	Couillet	37	verbouwd tot type 53
219'	11.1857	.1868	Couillet	38	verbouwd tot type 53
220'	12.1857	?	Couillet	39	verbouwd tot type 53

ASINDELING : OCO ØDRIJFWIELEN: 1430 mm ØZUIGERS : 2x430 mm SLAGLENGTE : 600 mm VERMOGEN : 4425 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 8 atm	TYPE 45 van 1856	TYPE 1876 = 45 TYPE WOI = ----- TYPE 1925 = ----- TYPE 1931 = ----- TYPE 1946 = -----
---	-------------------------	---

NUMMER 1835	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
	IN	UIT	NAAM	NUMMER	
221'	10.1856	.1887	Cockrill	425	
222'	11.1856	.1876	Cockrill	426	
223'	12.1856	.1874	Cockrill	427	
224'	01.1857	.1890	Cockrill	428	
225'	01.1857	.1887	Cockrill	429	
226'	02.1857	.1887	Cockrill	430	
227'	02.1857	.1877	Cockrill	431	
228'	03.1857	.1874	Cockrill	432	

ASINDELING : OB0t ØDRIJFWIELEN: 1067 mm ØZUIGERS : 2x355,5 mm SLAGLENGTE : 558,8 mm VERMOGEN : 5500 kg MAX.SNELHEID: KETELDRUK : 12, 65 atm	TYPE 50 van 1919	TYPE 1876 = 50 TYPE WOI = ROD TYPE 1925 = 50 TYPE 1931 = 50 TYPE 1946 = 50
---	-------------------------	--

NUMMER 1835	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER		OPMERKINGEN
			IN	UIT	NAAM	NUMMER	
4766			.1919	1926-28	Baldwin		ex ROD
4767			.1919	1921-25	Baldwin		ex ROD (89)
4768			.1919	03.1929	Baldwin		ex ROD

4769			.1919	1926-28	Baldwin		ex	ROD			
4770			.1919	1926-28	Baldwin		ex	ROD			
4771			.1919	1921-25	Baldwin		ex	ROD	(89)		
4772			.1919	1926-28	Baldwin		ex	ROD	(83)		
4773			.1919	1926-28	Baldwin		ex	ROD	(83)		
4774			.1919	09.1929	Baldwin		ex	ROD			
4775			.1919	1926-28	Baldwin		ex	ROD	(83)		
4776			.1919	1926-28	Baldwin	44883	ex	ROD	45, ---MF 62	(84)	
4777	5000	50.005	.1919	31.03.1966	Baldwin	44885	ex	ROD	47		
4778			.1919	1926-28	Baldwin	44922	ex	ROD	48 (83)		
4779			.1919	08.1929	Baldwin	44935	ex	ROD	53 (83)		
4780			.1919	1926-28	Baldwin	45050	ex	ROD	55 (85)		
4781			.1919	1926-28	Baldwin	45051	ex	ROD	56 (85)		
4782	5001	50.001	.1919	24.03.1961	Baldwin	45060	ex	ROD	58		
4783	5002	50.002	.1919	31.03.1966	Baldwin	45066	ex	ROD	64		
4784			.1919	1926-28	Baldwin	45089	ex	ROD	66 (86)		
4785			.1919	1926-28	Baldwin		ex	ROD			
4786			.1919	1921-25	Baldwin	45092	ex	ROD	69 (87,89)		
4787			.1919	1926-28	Baldwin	45093	ex	ROD	70 (88)		
4788			.1919	09.1929	Baldwin	45125	ex	ROD	71 (83)		
4789	5003	50.003	.1919	31.03.1966	Baldwin	45126	ex	ROD	72		
4790	5004	50.004	.1919	09.12.1954	Baldwin	45129	ex	ROD	75		
4791			.1919	1926-28	Baldwin		ex	ROD			
4792			.1919	03.1931	Baldwin		ex	ROD	(83)		
4793			.1919	1926-28	Baldwin	45336	ex	ROD	85, ---MF 63	(84)	
4794			.1919	1926-28	Baldwin	45337	ex	ROD	86 (83)		
4795			.1919	1926-28	Baldwin	45340	ex	ROD	89		

ASINDELING : OCOT										TYPE 1876 = 51
ØDRIJFWIELEN: 1200 mm										TYPE WOI = T04
ØZUIGERS : 2x380 mm										TYPE 1925 = 51
SLAGLENGTE : 460 mm										TYPE 1931 = 51
VERMOGEN : 3202 kg										TYPE 1946 = 51
MAX. SNELHEID:										
KETELDRUK : 8 atm										

TYPE 51 van 1866

NUMMER 1835	NUMMER MGDB	NUMMER 1931	NUMMER 1946	EFFECTIEF		BOUWER NAAM	NUMMER	OPMERKINGEN
				IN	UIT			
4''''	07043			.1895	WOI	St-Leonard	967	
6''''				.1902	.1902	St-Leonard	1327	---Peking-Hankow
6''''				.1902	WOI	St-Leonard	1359	
7''''	07015	5100		.1889	05.1938	Lambert	20	
11''''	07044	5101		.1899	05.1938	St-Leonard	1143	
13''''	07113			.1895	WOI	St-Leonard	968	
14''''		5102	51.001	.1902	06.01.1952	St-Leonard	1289	
15''''	07114			.1903	WOI	St-Leonard	1365	
17''''		5103	51.003	.1900	14.04.1958	Tubize	1217	
20''''				.1902	WOI	St-Leonard	1290	
24''''		5104	51.004	.1902	05.1955	St-Leonard	1291	
25''''		5105	51.005	.1902	16.08.1951	St-Leonard	1292	
27''''		5106		.1889	04.1939	Lambert	21	---KM van Houthalen
28''''	07115	5107		.1902	05.1938	St-Leonard	1293	
35''''				.1902	.1902	St-Leonard	1328	---Peking-Hankow
35''''	07083	5108	51.008	.1903	17.07.1947	St-Leonard	1360	
40''''		5109	51.009	.1899	16.07.1949	Tubize	1170	
41''''				.1901	WOI	St-Leonard	1245	
43''''				02.1872	.1903	Cockrill	755	
43''''	07116			.1904	WOI	St-Leonard	1366	
44''''	07084	5110	51.010	.1889	19.02.1949	Lambert	22	
45''''		5111	51.011	.1902	11.1955	St-Leonard	1294	
47''''	07085	5112		.1903	01.1942	St-Leonard	1329	
48''''				.1884	WOI	St-Leonard	670	
52''''	07118			.1905	WOI	St-Leonard	1415	
53''''		5113	51.013	.1903	16.08.1951	St-Leonard	1330	
56''''	07119			.1902	WOI	St-Leonard	1295	
58''''	07120			.1902	WOI	St-Leonard	1296	
59''''		5114		.1899	12.1932	St-Leonard	1144	
60''''	07121	5115	51.015	.1889	08.02.1950	Lambert	23	
63''''		5116	51.016	.1881	08.1953	A.F.B.	388	
64''''				.1902	WOI	St-Leonard	1297	
70''''				.1889	WOI	Lambert	24	
71''''		5117	51.017	.1896	09.1953	Tubize	1000	
73''''	07139			.1895	WOI	St-Leonard	969	
74''''	07123			.1902	WOI	St-Leonard	1298	
75''''	07047	5118	51.018	.1902	08.1953	St-Leonard	1299	
76''''				.1903	WOI	St-Leonard	1331	
77''''	07124			.1888	WOI	Lambert	18	
78''''		5119	51.019	.1889	06.1953	St-Leonard	813	
79''''	07125	5120	51.020	.1903	01.1955	St-Leonard	1367	
82''''	07126			.1900	WOI	St-Leonard	1246	
83''''	07127	5121	51.021	.1903	14.01.1958	St-Leonard	1368	
86''''	07128			.1903	WOI	St-Leonard	1332	
89''''		5122		.1899	05.1938	St-Leonard	1145	

86.

BOEK 1 - Deel 2B

"Schwartzkopf" 87.
 moet zijn:
 "Schwarzkopff"

Lokomotieven van de herstelbetaling WO I door Duits-
 land en hernummerd op 1-1-1925 door de EB.

ASINDELING : 2C0 ØDRIJFWIELEN: 1980 mm ØZUIGERS : 4 X 430 mm SLAGLENGTE : 630 mm VERMOGEN : MAX. SNELHEID: 120 km/u KETELDRUK :				TYPE 60				TYPE LANDERBAHN = Pf. S 10-0 TYPE DRG = 17/0-1 TYPE 1925/31 = 60 TYPE 1946 = 60			
LANDERBAHN	NR°	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN			
NUMMER	1925	1946	IN	UIT		NR°	JAAR				
Elberfeld	1002	6002	60.002	.1919	05.04.1954	Schwartzkopf	4996	1912			
Koln	1004	6003	60.003	.1919	05.07.1957	Hanomag	7166	1914			
Elberfeld	1004	6004	60.004	.1919	15.07.1955	Schwartzkopf	4998	1913			
Essen	1004	6005	60.005	.1919	05.04.1954	Hanomag	6475	1912			
Elberfeld	1006	6006	60.006	.1919	18.03.1954	Schwartzkopf	5186	1914			
Essen	1006	6007	60.007	.1919	05.04.1954	Hanomag	6477	1912			
Elberfeld	1008	6008	60.008	.1919	10.10.1954	Schwartzkopf	5188	1914			
Elberfeld	1009	6009	60.009	.1919	05.04.1954	Hanomag	7167	1914			
Elberfeld	1010	6010	60.010	.1919	14.04.1958	Hanomag	7168	1914			
Elberfeld	1011	6011	60.011	.1919	07.06.1956	Hanomag	7191	1914			
Elberfeld	1012	6012	60.012	.1919	19.04.1955	Hanomag	7192	1914			
Elberfeld	1013	6013	60.013	.1919	05.07.1954	Hanomag	7193	1914			
Munster	1033	6033	60.001	.1919	16.08.1957	Vulcan	2814	1913			
Munster	1040	6040	60.014	.1919	05.04.1954	Schwartzkopf	5195	1914			
Munster	1041	6041	60.015	.1919	18.03.1954	Schwartzkopf	5196	1914			
Munster	1043	6043	60.016	.1919	14.01.1959	Schwartzkopf	5198	1914			
ASINDELING : 2C0 ØDRIJFWIELEN: 1980 mm ØZUIGERS : 2x400/2x600mm SLAGLENGTE : 660 mm VERMOGEN : MAX. SNELHEID: 120 km/u KETELDRUK :				TYPE 61				TYPE LANDERBAHN = Pr.S 10-1 TYPE DRG = 17/11-12 TYPE 1925/31 = 61 TYPE 1946 = --			
LANDERBAHN	NR°	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN			
NUMMER	1925	1946	IN	UIT		NR°	JAAR				
Mainz	1110	6110	----	.1919	.1942	Henschel	13829	1916	---DDR		
Dantzig	1117	6117	----	.1919	.1942	Henschel	13818	1916	---PKP		
Königsberg	1127	6127	----	.1919	.1942	Henschel	13812	1916	---DDR		
ASINDELING : 2C0 ØDRIJFWIELEN: 1980 mm ØZUIGERS : 3 X 500 mm SLAGLENGTE : 630 mm VERMOGEN : MAX. SNELHEID: 120 km/u KETELDRUK :				TYPE 62				TYPE LANDERBAHN = Pr.S 10-2 TYPE DRG = 17/2 TYPE 1925/31 = 62 TYPE 1946 = 62			
LANDERBAHN	NR°	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN			
NUMMER	1925	1946	IN	UIT		NR°	JAAR				
Stettin	1201	6201	----	.1919	.03.1942	Vulcan	3125	1916	---DDR		
Koln	1202	6202	----	.1919	.03.1942	Hanomag	7443	1915	---DDR		
Stettin	1202	6203	----	.1919	.03.1942	Vulcan	3126	1916	---DDR		
Koln	1204	6204	62.004	.1919	11.05.1960	Hanomag	7445	1915			
Elberfeld	1205	6205	62.005	.1919	.03.1954	Schwartzkopf	5589	1915			
Dantzig	1205	6206	62.006	.1919	29.04.1959	Vulcan	3008	1916			
Koln	1207	6207	----	.1919	.03.1942	Schwartzkopf	5616	1915	---DDR		
Elberfeld	1208	6208	----	.1919	.03.1942	Hanomag	7855	1916	---DDR		
Koln	1209	6209	62.009	.1919	.04.1955	Hanomag	7686	1916			
Hannover	1210	6210	62.010	.1919	05.04.1954	Hanomag	7861	1916			
Elberfeld	1204	6211	----	.1919	.03.1942	Schwartzkopf	5588	1915	---PKP		
Elberfeld	1207	6212	62.012	.1919	18.03.1954	Schwartzkopf	5591	1915			
Elberfeld	1209	6213	62.013	.1919	05.07.1954	Hanomag	7856	1916			
Koln	1216	6216	----	.1919	.03.1942	Hanomag	7854	1916	---DDR		
Munster	1217	6217	----	.1919	.03.1942	Hanomag	7868	1916	---DDR		

88

ASINDELING : 200
 ØDRIJFWIELEN: 1750 mm
 ØZUIGERS : 2 X 575of590mm
 SLAGLENGTE : 630 mm
 VERMOGEN :
 MAX.SNELHEID: 100 km/u
 KETELDruk :

TYPE 64

TYPE LANDERBAHN = Pr.P 8
 TYPE DRG = 38/10-40
 TYPE 1925/31 = 64
 TYPE 1946

LANDERBAHN	NR°	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
			IN	UIT		NR°	JAAR		
Mecklenburg	258	6400	----	.1919	10.01.1941	Humboldt	1117	1915	---DDR
Mecklenburg	259	6401	64.001	.1919	03.05.1966	Humboldt	1210	1916	
Köln	2402	6402	64.002	.1919	31.12.1964	Schwartskopf	3617	1906	
MGDB	2403	6403	64.003	.1919	20.06.1966	Schwartskopf	6542	1918	
MGDB	2404	6404	----	.1919	22.11.1940	Schwartskopf	6543	1918	---DDR
Hannover	2405	6405	----	.1919	10.01.1941	Schwartskopf	4802	1912	---DDR
Elberfeld	2406	6406	64.006	.1919	20.08.1963	Schwartskopf	3625	1906	
MGDB	2407	6407	----	.1919	05.01.1942	Schwartskopf	6546	1918	vermist
Erfurt	2407	6408	----	.1919	05.1941	Schwartskopf	3942	1907	
Elberfeld	2409	6409	64.009	.1919	20.08.1963	Schwartskopf	3959	1908	
Köln	2410	6410	64.010	.1919	24.03.1961	Schwartskopf	4029	1908	
Essen	2411	6411	64.011	.1919	03.05.1966	Borsig	8129	1911	
Elberfeld	2412	6412	64.012	.1919	09.12.1966	Schwartskopf	3962	1908	
Münster	2413	6413	64.013	.1919	13.08.1965	Henschel	12666	1914	
MGDB	2414	6414	64.014	.1919	22.03.1965	Schwartskopf	6553	1918	
Essen	2415	6415	64.015	.1919	21.10.1966	Humboldt	846	1912	
MGDB	2416	6416	----	.1919	19.07.1950	Schwartskopf	6555	1918	niet hersteld
Königsberg	2417	6417	64.017	.1919	14.05.1964	Schwartskopf	4240	1908	1909
MGDB	2418	6418	64.018	.1919	22.03.1965	Schwartskopf	6557	1918	
MGDB	2419	6419	64.019	.1919	20.04.1967	Schwartskopf	6558	1918	
Dantzig	2420	6420	64.020	.1919	23.09.1966	Schichau	2493	1917	
Elberfeld	2422	6421	64.021	.1919	21.03.1961	Schwartskopf	4258	1909	
Hannover	2422	6422	64.022	.1919	09.12.1966	Linke	1068	1913	
Elberfeld	2423	6423	64.023	.1919	28.06.1966	Schwartskopf	4259	1909	
Elberfeld	2424	6424	64.024	.1919	21.03.1961	Schwartskopf	4294	1909	
Köln	2425	6425	64.025	.1919	24.03.1961	Humboldt	832	1912	
Köln	2426	6426	----	.1919	11.01.1941	Humboldt	833	1912	---DDR
Münster	2427	6427	64.027	.1919	21.10.1966	Humboldt	1205	1916	
Köln	2428	6428	64.028	.1919	27.07.1964	Humboldt	835	1912	windleiplaten
Münster	2429	6429	64.029	.1919	20.04.1967	Humboldt	1207	1916	
Magdeburg	2437	6430	64.030	.1919	21.10.1963	Schwartskopf	5323	1914	
Mecklenburg	260	6431	64.031	.1919	24.03.1966	Humboldt	1211	1916	
Münster	2432	6432	64.032	.1919	20.08.1963	Henschel	14332	1917	
Münster	2433	6433	64.033	.1919	20.08.1963	Henschel	14333	1917	
Königsberg	2434	6434	64.034	.1919	23.05.1963	Schwartskopf	4812	1912	-4814?
MGDB	2405	6435	64.035	.1919	23.05.1963	Schwartskopf	6544	1918	
MGDW	2436	6436	64.036	.1919	27.08.1964	Henschel	16215	1918	
Königsberg	2437	6437	64.037	.1919	27.09.1962	Schichau	2062	1913	
MGDW	2438	6438	64.038	.1919	22.03.1965	Henschel	16217	1918	
MGDW	2439	6439	64.039	.1919	25.03.1963	Henschel	16218	1918	
MGDW	2440	6440	64.040	.1919	20.08.1963	Henschel	16219	1918	
MGDW	2441	6441	64.041	.1919	23.09.1966	Henschel	16220	1918	
Münster	2441	6442	64.042	.1919	20.08.1963	Schwartskopf	6206	1917	
Altona	2443	6443	64.043	.1919	20.04.1967	Henschel	13853	1916	
Hannover	2444	6444	64.044	.1919	16.12.1964	Schichau	2380	1916	
Altona	2445	6445	64.045	.1919	20.04.1967	Henschel	13855	1916	te FLV
Münster	2446	6446	64.046	.1919	24.03.1961	Schwartskopf	6429	1918	
MGDW	2446	6447	64.047	.1919	23.03.1965	Henschel	16225	1918	
Elberfeld	2448	6448	----	.1919	24.11.1940	Borsig	8118	1911	--PKP OK 1-20
Königsberg	2448	6449	64.049	.1919	20.06.1966	Schichau	2161	1914	
Münster	2450	6450	64.050	.1919	23.04.1964	Schwartskopf	6433	1918	
Münster	2451	6451	64.051	.1919	20.08.1963	Schwartskopf	6434	1918	
Münster	2452	6452	----	.1919	30.01.1942	Schwartskopf	6435	1918	vermist
Münster	2453	6453	64.053	.1919	25.03.1963	Schwartskopf	6436	1918	
Essen	2454	6454	64.054	.1919	23.03.1961	Henschel	14348	1917	
Münster	2455	6455	64.055	.1919	31.12.1964	Schwartskopf	6607	1918	
Münster	2456	6456	64.056	.1919	14.05.1963	Schwartskopf	6608	1918	
Münster	2457	6457	64.057	.1919	24.03.1961	Schwartskopf	6609	1918	
Münster	2458	6458	64.058	.1919	27.08.1964	Henschel	15733	1918	
Essen	2459	6459	64.059	.1919	03.05.1966	Humboldt	1241	1917	
Hannover	2460	6460	----	.1919	13.12.1940	Henschel	14338	1917	---DDR
Magdeburg	2461	6461	64.061	.1919	13.08.1965	Henschel	14306	1916	
Mainz	2462	6462	64.062	.1919	20.08.1963	Schwartskopf	6604	1918	
Mainz	2463	6463	64.063	.1919	13.08.1965	Schwartskopf	6605	1918	
Mainz	2464	6464	64.064	.1919	19.12.1966	Schwartskopf	6606	1918	
Münster	2465	6465	64.065	.1919	27.08.1964	Henschel	15740	1918	
Essen	2467	6466	64.066	.1919	20.06.1966	Schwartskopf	6254	1917	
Königsberg	2467	6467	64.067	.1919	31.12.1964	Schichau	2390	1916	
Essen	2460	6468	----	.1919	18.12.1940	Humboldt	1242	1917	---DDR
Altona	2461	6469	64.069	.1919	20.06.1966	Schwartskopf	6250	1917	
Königsberg	2470	6470	64.070	.1919	21.10.1966	Schichau	2393	1916	
Hannover	2470	6471	64.071	.1919	26.10.1964	Schwartskopf	6235	1917	

Hannover	2472	6472	64.072	.1919	20.10.1960	Schwartzkopf	6237	1917	
Essen	2473	6473	64.073	.1919	21.10.1966	Humboldt	1281	1917	
Essen	2474	6474	64.074	.1919	24.01.1966	Humboldt	1282	1917	
Essen	2475	6475	64.075	.1919	07.10.1965	Humboldt	1283	1917	
Elberfeld	2476	6476	64.076	.1919	21.10.1963	Humboldt	932	1914	
Essen	2477	6477	64.077	.1919	12.10.1964	Henschel	15478	1918	
Königsberg	2478	6478	64.078	.1919	24.03.1961	Schichau	2483	1917	
Essen	2472	6479	64.079	.1919	21.03.1961	Humboldt	1280	1917	
Hannover	2480	6480	64.080	.1919	15.12.1964	Schwartzkopf	6442	1918	
Hannover	2485	6481	64.081	.1919	20.06.1966	Schwartzkopf	6598	1918	
Hannover	2482	6482	64.082	.1919	20.04.1967	Schwartzkopf	6444	1918	
Frankfurt	2483	6483	64.083	.1919	20.08.1963	Henschel	13834	1916	
Hannover	2486	6484	64.084	.1919	20.08.1963	Schwartzkopf	6599	1918	
Stettin	2485	6485	64.085	.1919	20.08.1963	Schwartzkopf	6394	1917	
Essen	2486	6486	64.086	.1919	28.06.1966	Henschel	15487	1918	
Elberfeld	2477	6487	64.087	.1919	03.05.1966	Humboldt	933	1914	
Hannover	2489	6488	64.088	.1919	12.10.1964	Henschel	15698	1918	
Essen	2489	6489	64.089	.1919	07.10.1965	Schwartzkopf	6582	1918	
Kassel	2493	6490	64.090	.1919	22.11.1963	Henschel	14325	1917	
Elberfeld	2491	6491	----	.1919	11.12.1940	Schwartzkopf	5555	1915	---DDR
Essen	2492	6492	64.092	.1919	09.12.1966	Schwartzkopf	6585	1918	
Essen	2493	6493	64.093	.1919	20.04.1967	Henschel	15706	1918	
Essen	2494	6494	64.094	.1919	31.12.1964	Henschel	15707	1918	
Essen	2495	6495	64.095	.1919	31.05.1966	Henschel	15708	1918	
Hannover	2496	6496	64.096	.1919	01.04.1966	Schwartzkopf	6622	1918	
Köln	2497	6497	64.097	.1919	23.09.1966	Humboldt	1491	1919	
Köln	2498	6498	64.098	.1919	31.01.1964	Humboldt	1492	1919	
Elberfeld	2499	6499	64.099	.1919	25.03.1963	Humboldt	1160	1916	
Frankfurt	2500	6500	----	.1919	19.07.1950	Schwartzkopf	6591	1918	niet hersteld
Hannover	2501	6501	64.101	.1919	20.08.1963	Henschel	16457	1918	
Essen	2502	6502	64.102	.1919	24.03.1966	Henschel	15715	1918	
Hannover	2502	6503	64.103	.1919	24.02.1967	Henschel	16458	1918	
Hannover	2504	6504	64.104	.1919	27.08.1964	Henschel	16460	1918	
Hannover	2505	6505	64.105	.1919	20.08.1963	Henschel	16461	1918	
Breslau	2506	6506	64.106	.1919	20.08.1963	Linke	1425	1917	
Hannover	2507	6507	64.107	.1919	13.08.1965	Henschel	16463	1918	
Elberfeld	2507	6508	64.108	.1919	20.06.1966	Humboldt	1238	1917	
Hannover	2506	6509	64.109	.1919	20.04.1967	Henschel	16462	1918	
Essen	2500	6510	64.110	.1919	27.09.1962	Henschel	15713	1918	
Frankfurt	2501	6511	64.111	.1919	31.12.1964	Schwartzkopf	6592	1918	
Elberfeld	2512	6512	64.112	.1919	24.01.1966	Humboldt	1276	1917	
Altona	2501	6513	64.113	.1919	25.03.1963	Schwartzkopf	6431	1918	IS VERBETTERING DOOR FEWMA 17 1/3/92
Hannover	2514	6514	64.114	.1919	12.10.1964	Henschel	16470	1918	
Hannover	2515	6515	64.115	.1919	31.12.1964	Henschel	16471	1918	
Hannover	2515	6515	64.116	.1919	20.08.1963	Henschel	16472	1918	
Essen	2501	6517	64.117	.1919	25.03.1963	Henschel	15714	1918	
Kassel	2518	6518	64.118	.1919	14.05.1963	Henschel	15727	1918	
Breslau	2519	6519	64.119	.1919	27.02.1964	Schwartzkopf	6560	1918	4251 volpenn geb
Breslau	2520	6520	64.120	.1919	09.12.1966	Schwartzkopf	6561	1918	4252
Elberfeld	2504	6521	64.121	.1919	22.11.1963	Humboldt	1200	1916	
Breslau	2504	6522	64.122	.1919	14.03.1961	Linke	1423	1917	
Hannover	2423	6523	64.123	.1919	01.04.1965	Linke	1080	1914	
Hannover	2424	6524	64.124	.1919	26.10.1964	Linke	1081	1914	
Erfurt	2525	6525	64.125	.1919	21.10.1963	Henschel	14322	1916	
Elberfeld	2526	6526	64.126	.1919	27.08.1964	Schwartzkopf	6566	1918	
Elberfeld	2527	6527	64.127	.1919	24.03.1964	Schwartzkopf	6567	1918	
Elberfeld	2528	6528	64.128	.1919	21.10.1963	Henschel	15716	1918	
Elberfeld	2529	6529	64.129	.1919	.12.1964	Henschel	15717	1918	
Elberfeld	2530	6530	64.130	.1919	20.06.1966	Henschel	15718	1918	
Elberfeld	2531	6531	64.131	.1919	23.09.1966	Henschel	15719	1918	
Elberfeld	2532	6532	64.132	.1919	31.12.1964	Henschel	15720	1918	
Elberfeld	2533	6533	64.133	.1919	21.10.1966	Henschel	15721	1918	
Königsberg	2405	6534	64.134	.1919	20.06.1966	Vulcan	2350	1907	
Köln	2406	6535	64.135	.1919	26.10.1964	Schwartzkopf	3946	1908	
Erfurt	2406	6536	64.136	.1919	13.08.1965	Schwartzkopf	3941	1907	
Köln	2407	6537	64.137	.1919	25.09.1962	Schwartzkopf	3947	1908	
Dantzig	2408	6538	64.138	.1919	24.03.1966	Schichau	2374	1916	
Altona	2406	6539	64.139	.1919	20.06.1966	Linke	912	1912	
Altona	2412	6540	64.140	.1919	31.01.1964	Schwartzkopf	5163	1913	
MGDB	2413	6541	64.141	.1919	31.12.1964	Schwartzkopf	6552	1918	
Munster	2414	6542	----	.1919	02.12.1940	Henschel	12667	1914	---PKP Ok 1-51
Elberfeld	2414	6543	64.143	.1919	23.09.1966	Schwartzkopf	4049	1908	
Köln	2414	6544	----	.1919	25.06.1948	Schwartzkopf	4236	1909	niet hersteld
Elberfeld	2415	6545	64.145	.1919	29.06.1965	Schwartzkopf	4050	1908	
Essen	2446	6546	64.146	.1919	23.09.1966	Henschel	13893	1916	
Königsberg	2415	6547	64.147	.1919	23.09.1966	Schwartzkopf	4034	1908	
MGDB	2415	6548	64.148	.1919	21.10.1966	Schwartzkopf	6554	1918	
Munster	2424	6549	64.149	.1919	21.10.1963	Humboldt	1202	1916	
Altona	2424	6550	64.150	.1919	20.04.1967	Borsig	9075	1915	
Frankfurt	2426	6551	64.151	.1919	31.12.1964	Schwartzkopf	4559	1910	
Magdeburg	2452	6552	64.152	.1919	20.06.1966	Henschel	13881	1916	
Köln	2427	6553	64.153	.1919	09.12.1966	Humboldt	834	191	
Hannover	2454	6554	----	.1919	10.01.1942	Henschel	13867	1916	?
Köln	2454	6555	----	.1919	22.01.1941	Humboldt	1195	1916	---PKP Ok 1-52

Elberfeld	2454	6556	64.156	.1919	27.09.1962	Humboldt	839	1912	
Munster	2462	6557	----	.1919	03.01.1942	Henschel	15737	1918	---PKP Ok1-169
Königsberg	2463	6558	64.158	.1919	23.09.1966	Schichau	2365	1916	
Altona	2463	6559	----	.1919	08.12.1946	Schwartzkopf	6460	1918	niet hersteld
Munster	2464	6560	64.160	.1919	20.04.1967	Henschel	15739	1918	
Hannover	2476	6561	64.161	.1919	24.03.1961	Schwartzkopf	6438	1918	
Königsberg	2476	6562	64.162	.1919	09.11.1966	Schichau	2481	1917	
Essen	2496	6563	64.163	.1919	24.05.1963	Henschel	15709	1918	
Elberfeld	2496	6564	64.164	.1919	19.09.1963	Schwartzkopf	5560	1918	-1915
Halle	2497	6565	64.165	.1919	23.05.1963	Schwartzkopf	6413	1918	
Elberfeld	2497	6566	64.166	.1919	21.10.1963	Humboldt	1158	1915	
Essen	2499	6567	----	.1919	13.04.1947	Henschel	15712	1918	niet hersteld

ASINDELING : 2B0
 ØDRIJFWIELEN: 2100 mm
 ØZUIGERS : 2 X 550 mm
 SLAGLENGTE : 630 mm
 VERMOGEN :
 MAX.SNELHEID: 120 km/u
 KETELDRUK :

TYPE 66

TYPE LANDERBAHN = Pr.S 6
 TYPE DRG = 13/10-12
 TYPE 1925/31 = 66
 TYPE 1946 = 66

LANDERBAHN NUMMER	NR° 1925	NUMMER 1946	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
			IN	UIT		NR°	JAAR		
Essen	601	6600	66.004	.1919	30.06.1948	Henschel	8630	1908	
Kattowitz	601	6601	66.001	.1919	19.05.1949	Linke	419	1907	
Elberfeld	602	6602	66.002	.1919	30.06.1948	Humboldt	665	1909	
Koln	603	6603	66.003	.1919	30.06.1948	Linke	383	1906	
Halle	604	6604	----	.1919	17.06.1945	Linke	437	1907	
Breslau	605	6605	66.005	.1919	06.04.1949	Linke	351	1906	
Elberfeld	606	6606	66.006	.1919	25.03.1949	Humboldt	701	1911	
Elberfeld	607	6607	66.007	.1919	04.06.1948	Humboldt	702	1911	
Elberfeld	608	6608	66.008	.1919	19.05.1949	Humboldt	784	1911	
Altona	602	6609	66.009	.1919	25.06.1948	Henschel	7801	1907	
Breslau	610	6610	66.010	.1919	30.09.1948	Linke	436	1907	
Elberfeld	611	6611	66.011	.1919	27.05.1948	Humboldt	787	1911	
Elberfeld	612	6612	66.012	.1919	25.03.1949	Humboldt	788	1911	
Elberfeld	613	6613	66.013	.1919	25.03.1949	Linke	890	1912	
Koln	615	6614	66.014	.1919	25.03.1949	Humboldt	782	1911	
Halle	615	6615	66.015	.1919	08.06.1948	Linke	538	1909	
Altona	616	6616	66.016	.1991	19.05.1949	Henschel	9396	1909	
Koln	617	6617	66.017	.1919	19.05.1949	Humboldt	907	1913	
Essen	618	6618	66.018	.1919	25.03.1949	Humboldt	696	1911	
Bromberg	619	6619	66.019	.1919	20.07.1948	Linke	796	1910	
Altona	620	6620	66.020	.1919	27.05.1948	Henschel	9400	1909	
Elberfeld	603	6621	66.021	.1919	25.03.1949	Humboldt	666	1909	
Essen	623	6622	66.022	.1919	04.06.1948	Humboldt	751	1911	
Halle	623	6623	66.023	.1919	20.07.1948	Linke	602	1908	
Stettin	624	6624	66.024	.1919	25.03.1949	Linke	819	1911	
Hannover	625	6625	66.025	.1919	19.05.1949	Humboldt	794	1911	
Essen	626	6626	66.026	.1919	19.05.1949	Humboldt	754	1911	
Breslau	627	6627	66.027	.1919	19.05.1949	Linke	656	1909	
Essen	628	6628	66.028	.1919	25.03.1949	Humboldt	790	1911	
Mainz	605	6629	66.029	.1919	19.05.1949	Humboldt	703	1910	
Mainz	606	6630	----	.1919	30.09.1944	Humboldt	704	1910	
Koln	616	6631	66.031	.1919	19.05.1949	Humboldt	783	1911	
Elberfeld	616	6632	66.032	.1919	30.06.1948	Linke	937	1912	
Kattowitz	617	6633	66.033	.1919	25.03.1949	Linke	822	1911	
Stettin	619	6634	66.034	.1919	25.06.1948	Linke	805	1911	
Essen	638	6638	66.038	.1919	27.04.1949	Linke	909	1912	
Essen	639	6639	66.039	.1919	04.06.1948	Linke	537	1908	
Halle	641	6641	66.030	.1919	19.05.1949	Henschel	9938	1910	
Breslau	645	6645	66.035	.1919	19.05.1949	Henschel	8634	1908	
Stettin	654	6654	66.036	.1919	27.05.1948	Humboldt	915	1913	
Altona	671	6671	66.037	.1919	19.05.1949	Henschel	10227	1911	
Altona	676	6676	----	.1919	25.01.1944	Henschel	7821	1907	

ASINDELING : 2B1
 ØDRIJFWIELEN: 1980 mm
 ØZUIGERS :
 SLAGLENGTE :
 VERMOGEN :
 MAX.SNELHEID: 120 km/u
 KETELDRUK :

TYPE 69

TYPE LANDERBAHN = Pr.S 9
 TYPE DRG = 14/0
 TYPE 1925/31 = 69
 TYPE 1946 = 69

LANDERBAHN NUMMER	NR° 1925	NUMMER 1946	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
			IN	UIT		NR°	JAAR		
Altona	904	6904	69.004	.1919	07.07.1948	Hanomag	5453	1909	
Altona	906	6906	69.006	.1919	05.04.1949	Hanomag	5455	1909	
Essen	910	6910	69.010	.1919	05.04.1949	Hanomag	5529	1909	
Munster	911	6911	69.011	.1919	28.04.1949	Hanomag	5701	1910	
Altona	912	6912	69.012	.1919	28.04.1949	Hanomag	5588	1909	

Altona	913	6913	69.013	.1919	17.06.1948	Hanomag	5698	1910
Altona	914	6914	69.001	.1919	08.06.1948	Hanomag	5699	1910
Essen	912	6915	69.002	.1919	17.06.1948	Hanomag	5697	1910
Hannover	916	6916	69.003	.1919	05.04.1949	Hanomag	5466	1909
Munster	912	6917	69.005	.1919	17.08.1948	Hanomag	5702	1910
Hannover	924	6924	69.007	.1919	03.07.1948	Hanomag	5480	1910
Hannover	946	6946	69.008	.1919	05.04.1949	Hanomag	5587	1909
Hannover	947	6947	69.009	.1919	07.07.1948	Hanomag	5801	1910

ASINDELING : ODO	TYPE 71	TYPE LANDERBAHN = Pr G 7/1
ØDRIJFWIELEN: 1250 mm		TYPE DRG = 55/0-6
ØZUIGERS : 2 X 520 mm		TYPE 1925/31 = 71
SLAGLENGTE : 630 mm		TYPE 1946 = 71
VERMOGEN :		
MAX. SNELHEID: 50 km/u		
KETELDRUK :		

LANDERBAHN NUMMER	NR° 1925	NUMMER 1946	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
			IN	UIT		NR°	JAAR		
Essen	4401	7000	----	.1919	26.09.1937	Vulcan	1733	1899	
Hannover	4401	7001	----	.1919	18.12.1940	Hanomag	4131	1904	vermist
Frankfurt	4402	7002	----	.1919	.07.1932	Vulcan	1342	1893	
Mainz	4401	7003	----	.1919	.06.1939	Schwartskopf	3228	1903	
Stettin	4401	7004	----	.1919	11.01.1941	Vulcan	3163	1916	----PKP
Frankfurt	4405	7005	----	.1919	1926-28	Vulcan	1412	1894	
Koln	4406	7006	----	.1919	26.09.1937	Vulcan	1909	1901	
Koln	4407	7007	----	.1919	26.09.1937	Vulcan	1910	1901	
Königsberg	4408	7008	----	.1919	.01.1938	Borsig	9583	1916	
Mainz	4409	7009	----	.1919	26.09.1937	Hanomag	4240	1904	
Koln	4410	7010	----	.1919	15.05.1935	Schwartskopf	2996	1901	
Saarbrücken	4411	7011	----	.1919	.10.1938	Schwartskopf	3009	1901	
Kassel	4412	7012	----	.1919	11.02.1937	Schwartskopf	2721	1899	
Koln	4413	7013	----	.1919	20.10.1939	Schwartskopf	2999	1901	
Koln	4414	7014	----	.1919	07.05.1935	Schwartskopf	3000	1901	
Koln	4415	7015	----	.1919	09.08.1932	Schwartskopf	3213	1903	
Magdeburg	4406	7016	----	.1919	05.10.1937	Schichau	1312	1903	
Elberfeld	4417	7017	----	.1919	17.06.1939	Schwartskopf	3481	1905	
Munster	4408	7018	----	.1919	05.02.1941	Schwartskopf	3279	1904	----PKP Tp1-24
Königsberg	4419	7019	----	.1919	12.09.1937	Borsig	9594	1916	
Essen	4420	7020	----	.1919	31.08.1939	Schwartskopf	2770	1900	
Kassel	4421	7021	----	.1919	15.05.1935	Vulcan	1829	1900	
Elberfeld	4422	7022	----	.1919	26.09.1937	Schwartskopf	3581	1906	
Königsberg	4422	7023	----	.1919	22.11.1937	Borsig	9597	1916	
Essen	4407	7024	----	.1919	03.06.1939	Vulcan	1739	1899	
Königsberg	4425	7025	----	.1919	05.01.1938	Borsig	9600	1916	
Kassel	4426	7026	----	.1919	26.09.1937	Vulcan	1834	1900	
Mainz	4427	7027	----	.1919	28.01.1938	Schwartskopf	3660	1906	
Elberfeld	4428	7028	----	.1919	25.04.1935	Vulcan	2267	1907	
Elberfeld	4429	7029	----	.1919	04.09.1937	Linke	162	1903	
Breslau	4430	7030	----	.1919	22.09.1938	Linke	264	1904	
Elberfeld	4410	7031	----	.1919	11.02.1937	Schwartskopf	3275	1904	
Mainz	4432	7032	71.008	.1919	26.05.1948	Henschel	7878	1907	(507)
Elberfeld	4433	7033	----	.1919	04.09.1937	Schichau	1308	1904	
Elberfeld	4434	7034	----	.1919	15.11.1937	Schichau	1309	1904	
Kattowitz	4435	7035	----	.1919	10.03.1941	Henschel	14001	1916	vermist
Essen	4436	7036	----	.1919	.10.1938	Schwartskopf	2838	1900	
Koln	4437	7037	----	.1919	13.01.1941	Schwartskopf	3469	1905	vermist
Dantzig	4412	7038	----	.1919	.07.1930	Vulcan	2328	1907	----MT 36
Königsberg	4412	7039	----	.1919	10.01.1941	Borsig	9587	1916	----PKP Tp1-82
Magdeburg	4440	7040	----	.1919	05.10.1937	Henschel	7872	1907	
Mainz	4441	7041	----	.1919	1926-28	Schwartskopf	3895	1907	
Breslau	4442	7042	----	.1919	27.05.1935	Schwartskopf	3561	1906	
Kattowitz	4443	7043	----	.1919	27.05.1935	O&K	8183	1916	
Essen	4443	7044	----	.1919	05.01.1941	Schwartskopf	2845	1900	----DDR
Essen	4445	7045	----	.1919	13.03.1941	Schwartskopf	2847	1900	----PKP Tp1-25
Kattowitz	4446	7046	----	.1919	05.04.1939	O&K	8186	1916	
Munster	4447	7047	----	.1919	11.03.1941	Schichau	1353	1904	vermist
Essen	4448	7048	----	.1919	20.10.1939	Schwartskopf	2850	1900	
Mainz	4449	7049	----	.1919	05.10.1937	Schichau	1355	1904	
Koln	4450	7050	----	.1919	18.02.1941	Schwartskopf	3576	1906	----DDR
Kassel	4414	7051	----	.1919	25.04.1935	Schwartskopf	2723	1899	
Saarbrücken	4452	7052	----	.1919	.07.1930	Jung	2443	1916	----MT 37
Breslau	4454	7053	----	.1919	12.09.1937	Schichau	1586	1907	
Essen	4454	7054	----	.1919	25.04.1935	Schwartskopf	2911	1901	
Hannover	4415	7055	----	.1919	25.04.1935	Hanomag	7927	1916	
Munster	4456	7056	----	.1919	17.06.1939	Henschel	14066	1916	
Magdeburg	4457	7057	----	.1919	18.09.1937	Schwartskopf	3892	1907	
Mainz	4426	7058	----	.1919	.06.1932	Schwartskopf	3659	1906	
Munster	4427	7059	----	.1919	18.09.1937	Hanomag	4138	1904	
Essen	4433	7060	----	.1919	03.02.1941	Schwartskopf	2835	1900	----DDR
Magdeburg	4451	7061	----	.1919	04.02.1941	Henschel	14053	1916	----PKP Tp1-77
Saarbrücken	4435	7062	----	.1919	1926-28	Schwartskopf	3482	1905	
Koln	4463	7063	----	.1919	26.09.1937	Schwartskopf	2499	1898	

91

Saarbrücken	4436	7064	----	.1919	25.04.1935	Schwartzkopf	3483	1905	
Breslau	4465	7065	----	.1919	25.05.1935	Henschel	8693	1908	
Dantzig	4436	7066	----	.1919	12.09.1937	Henschel	6078	1906	
Saarbrücken	4443	7067	----	.1919	.11.1929	Schwartzkopf	3898	1907	
Essen	4468	7068	----	.1919	1926-28	Vulcan	1901	1901	
Mainz	4445	7069	----	.1919	10.09.1937	Henschel	9467	1909	
Essen	4470	7070	----	.1919	.10.1939	Vulcan	1903	1901	
Köln	4600	7071	----	.1919	05.01.1938	Henschel	9461	1909	
Essen	4708	7072	----	.1919	17.06.1939	Schwartzkopf	3870	1907	
Essen	4473	7073	----	.1919	25.04.1935	Vulcan	1906	1901	
Essen	4713	7074	----	.1919	1926-28	Schwartzkopf	3875	1907	
Essen	4720	7075	----	.1919	11.01.1941	Schwartzkopf	3882	1907	---PKP Tp1-57
Essen	4726	7076	----	.1919	11.02.1937	Hanomag	5122	1908	
Essen	4477	7077	----	.1919	.12.1939	Schwartzkopf	3222	1903	
Köln	4478	7078	----	.1919	15.11.1937	Schwartzkopf	2593	1898	
Essen	4727	7079	----	.1919	10.11.1937	Hanomag	5123	1908	
Köln	4480	7080	----	.1919	28.01.1938	Schwartzkopf	2731	1899	
Essen	4744	7081	----	.1919	09.01.1941	Hanomag	5140	1908	---CSD
Köln	4482	7082	----	.1991	06.12.1940	Schwartzkopf	2733	1899	---PKP Tp1-4
Köln	4483	7083	----	.1919	.11.1937	Schwartzkopf	2734	1899	
Essen	4749	7084	----	.1919	26.09.1937	Hanomag	5145	1908	
Essen	4761	7085	----	.1919	05.04.1939	Henschel	8716	1908	
Essen	4486	7086	----	.1919	23.05.1935	Henschel	6795	1904	
Essen	4763	7087	----	.1919	09.11.1936	Henschel	8718	1908	
Essen	4766	7088	----	.1919	.10.1938	Henschel	8721	1908	
Köln	4489	7089	----	.1919	09.11.1936	Schwartzkopf	2856	1900	
Köln	4490	7090	----	.1919	12.09.1937	Schwartzkopf	2857	1900	
Breslau	4491	7091	----	.1919	10.01.1941	Linke	1371	1916	vermist
Köln	4491	7092	----	.1919	27.04.1939	Schwartzkopf	2764	1900	
Essen	4491	7093	----	.1919	26.09.1937	Henschel	6800	1904	
Essen	4773	7094	----	.1919	09.01.1941	Henschel	8728	1908	---PKP Tp1-44
Essen	4777	7095	----	.1919	28.01.1938	Schwartzkopf	4054	1908	
Essen	4785	7096	----	.1919	27.01.1941	Schwartzkopf	4062	1908	---DDR
Köln	4498	7097	----	.1919	11.06.1935	Vulcan	1788	1899	
Essen	4498	7098	----	.1919	28.02.1941	Henschel	6807	1904	vermist
Essen	4786	7099	----	.1919	26.09.1937	Schwartzkopf	4063	1908	
Essen	4787	7100	----	.1919	31.08.1939	Schwartzkopf	4064	1908	
Essen	4792	7101	----	.1919	28.01.1938	Schwartzkopf	4069	1908	
Altona	4502	7102	----	.1919	28.06.1935	Hanomag	7936	1916	
Essen	4798	7103	----	.1919	25.04.1935	Schwartzkopf	4075	1908	
Köln	5802	7104	----	.1919	.06.1932	Henschel	9463	1909	
Essen	5802	7105	----	.1919	31.08.1939	Schwartzkopf	4079	1908	
Köln	4506	7106	----	.1919	.11.1937	Schwartzkopf	2865	1900	
Essen	5807	7107	----	.1919	.05.1935	Schwartzkopf	4084	1908	
Köln	5810	7108	----	.1919	12.09.1937	Henschel	9561	1909	
Essen	4510	7109	----	.1919	23.12.1939	Henschel	6819	1904	
Köln	4510	7110	----	.1919	13.02.1941	Vulcan	1870	1901	---PKP
Köln	4512	7111	----	.1919	.07.1930	Vulcan	1872	1901	---MT 38
Essen	4512	7112	----	.1919	03.06.1939	Henschel	6821	1904	
Köln	4513	7113	71.025	.1919	25.06.1948	Vulcan	1873	1901	(507)
Essen	4514	7114	----	.1919	13.02.1941	Henschel	6823	1904	---PKP Tp1-26
Köln	5823	7115	----	.1919	03.06.1939	Hohenzollern	3579	1916	
Essen	5824	7116	----	.1919	11.02.1937	Schwartzkopf	4211	1908	
Köln	5825	7117	----	.1919	.10.1938	Hohenzollern	3581	1916	
Essen	5832	7118	----	.1919	.12.1937	Schwartzkopf	4232	1909	
Essen	5835	7119	----	.1919	27.04.1939	Schwartzkopf	4226	1909	
Köln	4520	7120	----	.1919	22.11.1937	Schwartzkopf	3650	1906	
Essen	4521	7121	----	.1919	28.06.1935	Schwartzkopf	3460	1905	
Köln	4522	7122	----	.1919	09.11.1936	Schwartzkopf	3695	1906	
Essen	4523	7123	----	.1919	09.02.1941	Schwartzkopf	3462	1905	---PKP Tp1-29
Essen	5837	7124	----	.1919	10.09.1937	Schwartzkopf	4228	1909	
Köln	4525	7125	----	.1919	23.01.1941	Henschel	7863	1907	vermist
Essen	5860	7126	----	.1919	23.12.1939	Vulcan	2064	1904	
Essen	5866	7127	----	.1919	25.04.1935	Henschel	7149	1905	
Essen	5871	7128	----	.1919	25.04.1935	Vulcan	2109	1904	
Essen	4531	7131	----	.1919	28.06.1939	Schwartzkopf	3566	1905	
Köln	4532	7132	----	.1919	04.02.1941	Schwartzkopf	3718	1907	---PKP Tp1-58
Essen	4533	7133	----	.1919	11.02.1937	Schwartzkopf	3568	1906	
Essen	4537	7137	----	.1919	.11.1937	Hanomag	4658	1906	
Essen	4540	7140	----	.1919	05.04.1939	Hanomag	4661	1906	
Essen	4546	7146	----	.1919	.06.1939	Hanomag	4667	1906	
Köln	4552	7152	----	.1919	26.09.1937	Schwartzkopf	3861	1907	
Köln	4558	7158	----	.1919	.07.1930	Vulcan	2334	1907	---MT 39
Essen	4561	7161	----	.1919	25.01.1941	Vulcan	2240	1906	---PKP Tp1-35
Essen	4568	7168	----	.1919	05.04.1939	Schwartzkopf	3700	1907	
Köln	4570	7170	----	.1919	1926-28	Henschel	8707	1908	
Köln	4571	7171	----	.1919	18.09.1937	Henschel	8708	1908	
Essen	4571	7172	----	.1919	.01.1938	Schwartzkopf	3703	1907	
Essen	4573	7173	----	.1919	25.04.1935	Schwartzkopf	3705	1907	
Köln	4585	7185	----	.1919	15.03.1941	Henschel	9446	1909	vermist
Essen	4587	7187	----	.1919	10.01.1938	Hanomag	4837	1907	
Essen	4589	7189	----	.1919	13.02.1941	Hanomag	4839	1907	---PKP Tp1-78
Köln	4590	7190	----	.1919	.10.1938	Henschel	9451	1909	
Köln	4591	7191	----	.1919	.01.1929	Henschel	9452	1909	---C.f.Chimay

LANDERBAHN NUMMER	NR° 1925	NUMMER 1946	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
			IN	UIT		NR°	JAAR		
Koln	4593	7192	----	.1919	.10.1939	Henschel	9454	1909	
Koln	4596	7196	----	.1919	27.05.1935	Henschel	9457	1909	
Koln	4599	7199	----	.1919	10.09.1937	Henschel	9460	1909	
ASINDELING : ODO			TYPE 72			TYPE LANDERBAHN = Pr G 7/2			
ØDRIJFWIELEN: 1250 mm						TYPE DRG = 55/7-13			
ØZUIGERS : 1x530/1x750mm						TYPE 1925/31 = 72			
SLAGLENGTE : 630 mm						TYPE 1946 = 72			
VERMOGEN : MAX.SNELHEID: 50 km/u KETELDRUK :									
Elberfeld	4601	7201	----	.1919	05.04.1939	Vulcan	1460	1894	
Essen	4604	7202	----	.1919	30.04.1940	Vulcan	1469	1895	
Munster	4604	7203	----	.1919	26.09.1937	Henschel	4921	1898	
Mainz	4604	7204	----	.1919	25.01.1941	Henschel	5219	1899	---PKP Tp2-15
Hannover	4605	7205	----	.1919	15.10.1937	Vulcan	1523	1896	
Hannover	4606	7206	----	.1919	17.06.1939	Vulcan	1524	1896	
Magdeburg	4605	7207	----	.1919	20.10.1939	Henschel	5451	1900	
Elberfeld	4608	7208	----	.1919	21.12.1941	Henschel	4565	1897	---CSD
Breslau	4609	7209	----	.1919	20.05.1935	Henschel	5561	1900	
Munster	4608	7210	----	.1919	17.06.1939	Vulcan	1689	1898	
Elberfeld	4609	7211	----	.1919	24.09.1937	Henschel	4566	1897	
Mainz	4612	7212	----	.1919	09.11.1936	Henschel	5595	1901	
Kassel	4613	7213	----	.1919	12.05.1939	Vulcan	1468	1895	
Elberfeld	4613	7214	----	.1919	09.11.1936	Henschel	4914	1898	
Halle	4613	7215	----	.1919	26.09.1937	Hanomag	5066	1907	
Erfurt	4616	7216	----	.1919	05.04.1939	Vulcan	1686	1898	
Elberfeld	4617	7217	----	.1919	05.04.1939	Hanomag	3167	1898	
Magdeburg	4618	7218	----	.1919	09.11.1936	Linke	71	1902	
Bromberg	4619	7219	----	.1919	08.05.1935	Schichau	1367	1904	
Elberfeld	4620	7220	----	.1919	24.09.1937	Hanomag	3170	1898	
Königsberg	4621	7221	72.004	.1919	25.06.1948	Schichau	1410	1905	(507)
Stetin	4622	7222	----	.1919	25.04.1935	Henschel	8223	1907	
Elberfeld	4623	7223	----	.1919	.10.1937	Hanomag	3173	1898	
Kassel	4624	7224	72.005	.1919	27.09.1950	Hanomag	2683	1895	(507)
Elberfeld	4625	7225	----	.1919	23.05.1935	Hanomag	3175	1898	
Elberfeld	4626	7226	----	.1919	.06.1935	Hanomag	3176	1898	
Saarbrücken	4627	7227	72.006	.1919	27.09.1950	Henschel	6180	1902	(507)
Essen	4628	7228	----	.1919	25.09.1937	Vulcan	1668	1898	
Elberfeld	4629	7229	----	.1919	11.06.1935	Vulcan	1749	1899	
Koln	4630	7230	----	.1919	18.04.1935	Hanomag	2954	1897	
Koln	4631	7231	----	.1919	.06.1935	Hanomag	2955	1897	
Frankfurt	4632	7232	----	.1919	26.09.1937	Hanomag	3704	1901	
Hannover	4632	7233	----	.1919	.12.1939	Hanomag	3188	1899	
Munster	4634	7234	----	.1919	20.05.1935	Hanomag	3720	1901	
Kattowitz	4638	7235	----	.1919	25.04.1935	Hanomag	4405	1905	
Essen	4636	7236	----	.1919	.04.1935	Vulcan	1680	1898	
Elberfeld	4638	7237	----	.1919	15.05.1939	Vulcan	1799	1900	
Frankfurt	4638	7238	----	.1919	20.05.1935	Hanomag	3710	1901	
Munster	4639	7239	----	.1919	29.01.1941	Hanomag	3725	1901	---OBB
Munster	4638	7240	----	.1919	20.05.1935	Hanomag	3724	1901	
Koln	4642	7241	----	.1919	05.10.1937	Hanomag	5107	1907	
Saarbrücken	4642	7242	----	.1919	09.12.1941	Henschel	7902	1907	---DDR
Munster	4643	7243	----	.1919	21.01.1941	Henschel	5608	1901	---PKP Tp2-16
Essen	4645	7244	----	.1919	17.06.1939	Hanomag	3960	1903	
Kattowitz	4645	7245	----	.1919	25.05.1935	Linke	390	1907	
Koln	4646	7246	----	.1919	.06.1935	Henschel	8214	1907	
Elberfeld	4647	7247	----	.1919	22.11.1937	Hanomag	3532	1900	
Frankfurt	4648	7248	----	.1919	11.02.1937	Schwartzkopf	3119	1902	
Erfurt	4649	7249	----	.1919	30.12.1937	Vulcan	1980	1902	
Koln	4650	7250	----	.1919	.09.1937	Henschel	8218	1907	
Hannover	4651	7251	----	.1919	15.10.1937	Hanomag	4716	1906	
Elberfeld	4652	7252	----	.1919	.06.1939	Hanomag	3537	1900	
Bromberg	4653	7253	----	.1919	15.10.1937	Hanomag	4893	1907	
Bromberg	4656	7254	----	.1919	12.08.1937	Hohenzollern	2200	1907	
Kassel	4655	7255	----	.1919	05.12.1941	Vulcan	1566	1897	---OBB
Koln	4656	7256	----	.1919	.06.1935	Henschel	10459	1911	
Munster	4657	7257	----	.1919	17.06.1939	Henschel	5950	1902	
Hannover	4650	7258	----	.1919	15.05.1939	Hanomag	4715	1906	
Stettin	4647	7259	----	.1919	.06.1939	O&K	3585	1910	
Elberfeld	4660	7260	----	.1919	05.04.1939	Linke	59	1901	
Elberfeld	4661	7261	----	.1919	15.10.1937	Linke	60	1901	
Erfurt	4662	7262	----	.1919	05.12.1941	Henschel	7713	1906	---PKP Tp2-17
Munster	4663	7263	----	.1919	17.06.1939	Henschel	6168	1903	
Mainz	4662	7264	----	.1919	09.11.1936	Henschel	9586	1909	
Koln	4665	7265	----	.1919	01.12.1941	Hanomag	5065	1907	---CSD
Koln	4666	7266	----	.1919	.12.1937	Henschel	8264	1908	
Hannover	4666	7267	----	.1919	03.05.1935	Henschel	7908	1907	
Koln	4669	7268	----	.1919	12.04.1932	Henschel	10181	1910	
Hannover	4669	7269	----	.1919	22.11.1937	Henschel	7911	1907	

93.

Hannover	4670	7270	----	.1919	26.09.1937	Henschel	7973	1907	
Elberfeld	4671	7271	----	.1919	27.01.1942	Henschel	5939	1901	---PKP
Frankfurt	4672	7272	----	.1919	12.05.1939	Hanomag	4901	1907	
Kassel	4670	7273	----	.1919	05.01.1938	Henschel	5460	1900	
Munster	4670	7274	----	.1919	12.05.1939	Hanomag	3985	1903	
Elberfeld	4675	7275	----	.1919	11.06.1935	Schwartskopf	3094	1902	
Kassel	4676	7276	----	.1919	.10.1937	Henschel	5463	1900	
Hannover	4662	7277	----	.1919	28.11.1941	Hanomag	4797	1907	---PKP Tp2-37
Kattowitz	4661	7278	----	.1919	.06.1935	Union	1502	1907	
Kattowitz	4679	7279	----	.1919	.11.1936	Linke	480	1907	
Hannover	4681	7281	----	.1919	05.10.1937	Hanomag	5077	1907	
Hannover	4684	7282	----	.1919	08.05.1935	Hanomag	5080	1910	
Posen	4683	7283	----	.1919	15.05.1939	O&K	3581	1910	
Kassel	4684	7284	----	.1919	12.08.1937	Henschel	5753	1901	
Mainz	4647	7285	----	.1919	08.05.1935	Hanomag	5273	1908	
Munster	4647	7286	----	.1919	15.05.1935	Henschel	5612	1901	
Kassel	4685	7287	----	.1919	22.11.1937	Henschel	5756	1901	
Hannover	4688	7288	----	.1919	28.01.1938	Hanomag	5114	1907	
Hannover	4689	7289	----	.1919	12.12.1941	Hanomag	5115	1907	vermist
Posen	4689	7290	----	.1919	09.11.1931	Schwartskopf	6009	1916	is een G7-1
Hannover	4691	7291	----	.1919	15.05.1939	Hanomag	5269	1908	
Hannover	4692	7292	----	.1919	26.09.1937	Hanomag	5270	1908	
Elberfeld	4646	7293	----	.1919	25.05.1935	Hanomag	3531	1900	
Hannover	4694	7294	----	.1919	13.12.1940	Hanomag	5277	1908	vermist
Mecklenburg	466	7295	----	.1919	26.09.1937	Linke	1170	1914	
Mecklenburg	472	7296	----	.1919	09.11.1936	Linke	1232	1916	
Mecklenburg	473	7297	----	.1919	15.10.1937	Linke	1233	1916	
Mecklenburg	474	7298	----	.1919	15.10.1937	Linke	1234	1916	
Mecklenburg	475	7299	----	.1919	09.11.1936	Linke	1363	1916	
Kassel	4502	7300	----	.1919	17.06.1939	Hanomag	3965	1903	
Kassel	4508	7301	----	.1919	22.11.1937	Hanomag	3971	1903	
Munster	4612	7302	----	.1919	17.06.1939	Vulcan	1752	1899	
Posen	4612	7303	----	.1919	19.12.1941	Hanomag	4558	1906	---PKP Tp2-38
Munster	4613	7304	----	.1919	.06.1935	Vulcan	1753	1899	
Posen	4613	7305	----	.1919	24.09.1937	Schlohau	1443	1906	
Bromberg	4617	7306	----	.1919	03.05.1935	Linke	148	1903	
Mainz	4618	7307	----	.1919	24.09.1937	Hanomag	3716	1901	
Stettin	4619	7308	----	.1919	15.05.1939	Henschel	8220	1907	
Magdeburg	4624	7309	----	.1919	09.11.1936	Vulcan	1971	1902	
Mainz	4625	7310	----	.1919	.06.1935	Schwartskopf	3125	1902	
Stettin	4625	7311	----	.1919	.04.1939	Henschel	8226	1907	
Mainz	4628	7312	----	.1919	.10.1937	Henschel	6190	1903	
Hannover	4629	7313	----	.1919	16.10.1937	Hanomag	3185	1899	
Essen	4630	7314	----	.1919	20.01.1941	Vulcan	1670	1898	--DRG(vermist)
Posen	4630	7315	----	.1919	20.10.1939	Henschel	7991	1907	
Hannover	4700	7316	----	.1919	24.09.1937	Hanomag	5283	1908	
Bromberg	4701	7317	----	.1919	.01.1938	Humboldt	730	1910	
Bromberg	4702	7318	----	.1919	19.01.1941	Humboldt	731	1910	---PKP Tp2-65
Frankfurt	4702	7319	----	.1919	25.05.1935	Henschel	9594	1909	
Frankfurt	4704	7320	----	.1919	28.06.1939	Henschel	9596	1909	
Frankfurt	4706	7321	----	.1919	29.01.1941	Henschel	9598	1909	---DDR
Hannover	4706	7322	----	.1919	25.01.1942	Hanomag	5437	1909	---PKP
Kassel	4709	7323	----	.1919	08.01.1941	Henschel	6164	1903	---PKP Tp2-22
Hannover	4719	7324	----	.1919	26.09.1937	Hanomag	5805	1910	
Hannover	4721	7325	----	.1919	15.12.1941	Hanomag	5809	1910	---CSD
Hannover	4724	7326	----	.1919	25.01.1941	Linke	781	1910	---DDR
Hannover	4727	7327	----	.1919	.06.1935	Henschel	10464	1911	
Hannover	4728	7328	----	.1919	18.12.1940	Henschel	10465	1911	---PKP Tp2-73
Kassel	4739	7329	----	.1919	03.02.1942	Union	1509	1907	vermist
Hannover	4739	7330	----	.1919	15.05.1939	Henschel	6176	1902	
Kattowitz	4739	7331	----	.1919	12.05.1939	Linke	776	1910	
Hannover	4740	7332	----	.1919	09.11.1936	Henschel	6177	1902	
Hannover	4745	7333	----	.1919	17.06.1939	Henschel	8257	1907	
Hannover	4746	7334	----	.1919	15.05.1939	Hohenzollern	2171	1907	
Kassel	4759	7335	----	.1919	25.04.1935	Henschel	8158	1907	
Kassel	4763	7336	----	.1919	17.06.1939	Hanomag	5070	1907	
Kassel	4774	7339	----	.1919	29.11.1941	Henschel	8681	1908	---DDR
Kassel	4780	7340	----	.1919	05.10.1937	Henschel	8687	1908	
Kassel	4795	7341	----	.1919	25.05.1935	Henschel	9427	1909	
Kassel	5813	7342	----	.1919	28.01.1938	Henschel	9608	1909	

ASINDELING : 1D0
 ØDRIFWIELEN: 1250 mm
 ØZUIGERS : 1x530/1x750mm
 SLAGLENGTE : 630 mm
 VERMOGEN :
 MAX;SNELHEID: 50 km/u
 KETELDRUK :

TYPE 73

TYPE LANDERBAHN = Pr G 7/3
 TYPE DRG = 56/0
 TYPE 1925 = 73
 TYPE 1931 = --
 TYPE 1946 = --

LANDERBAHN	NUMMER	NUMMER 1925	EFFECTIEF		BOUWER	OPMERKINGEN
			IN	UIT		
NUMMER	NR°	JAAR	NAAM	NR°	JAAR	
MGDB	4456	7356	.1919	11.1929	Esslinger	3800 1917
MGDB	4407	7357	.1919	03.1929	Maffei	4711 1907

MGDW	4429	7359	.1919	1926-28	Maffei	4733	1907
MGDB	4440	7360	.1919	1926-28	Krauss	7228	1917
MGDB	4461	7361	.1919	1926-28	Esslinger	3805	1917
Essen	4602	7362	.1919	1926-28	Hanomag	2668	1895
MGDB	4463	7363	.1919	1926-28	Esslinger	3807	1917
Kassel	4606	7366	.1919	1926-28	Hanomag	2675	1895
MGDB	4449	7369	.1919	01.1929	Krauss	7265	1917
MGDB	4450	7370	.1919	1926-28	Krauss	7266	1917
MGDB	4420	7380	.1919	1926-28	Maffei	4724	1907

95

ASINDELING : 1CO	TYPE 74	TYPE LANDERBAHN = Pr G 5/4-5
ØDRIJFWIELEN: 1350 mm		TYPE DRG = 54/8-12
ØZUIGERS : 1x500/1x750mm		TYPE 1925 = 74
SLAGLENGTE : 630 mm		TYPE 1931 = 74
VERMOGEN :		TYPE 1946 = --
MAX. SNELHEID: 60 km/u		
KETELDRUK :		

LANDERBAHN	NUMMER	NUMMER 1925	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
			IN	UIT		NR°	JAAR	
Mecklenburg	451	7400	.1919	02.1929	Linke	372	1906	
Mecklenburg	452	7401	.1919	02.1930	Linke	373	1906	
Mecklenburg	455	7402	.1919	1926-28	Linke	587	1908	
Mecklenburg	457	7403	.1919	1926-28	Linke	926	1912	
Mecklenburg	459	7404	.1919	12.1929	Linke	1079	1913	
Koln	4154	7405	.1919	1926-28	Hohenzollern	1553	1902	
Koln	4157	7406	.1919	1926-28	Henschel	8775	1908	
Mainz	4165	7407	.1919	1926-28	Henschel	7373	1906	
Mainz	4166	7408	.1919	1926-28	Henschel	7374	1906	
Altona	4170	7409	.1919	1926-28	Hanomag	3944	1902	
Elberfeld	4172	7410	.1919	1926-28	Henschel	8768	1908	
Altona	4174	7411	.1919	07.1929	Hanomag	3948	1903	
Essen	4174	7412	.1919	1926-28	Henschel	6944	1905	
Bromberg	4175	7413	.1919	09.1929	Borsig	6076	1906	
Elberfeld	4175	7414	.1919	12.1930	Henschel	8771	1908	
Elberfeld	4176	7415	.1919	07.1929	Henschel	8772	1908	
Essen	4176	7416	.1919	02.1930	Henschel	6946	1905	
Essen	4177	7417	.1919	06.1930	Grafenstaden	6052	1910	
Frankfurt	4177	7418	.1919	04.1931	Humboldt	298	1906	
Elberfeld	4179	7419	.1919	1926-28	Humboldt	514	1908	
Altona	4180	7420	.1919	10.1930	Henschel	7135	1905	
Königsberg	4180	7421	.1919	09.1929	Borsig	6727	1908	
Königsberg	4181	7422	.1919	03.1930	Borsig	6728	1908	
Elberfeld	4181	7423	.1919	02.1930	Humboldt	585	1909	
Elberfeld	4182	7424	.1919	.1925	Humboldt	586	1909	
Erfurt	4182	7425	.1919	04.1930	Borsig	6090	1907	
Altona	4182	7426	.1919	08.1929	Henschel	7137	1905	
Elberfeld	4183	7427	.1919	12.1929	Humboldt	587	1909	
Königsberg	4183	7428	.1919	1926-28	Borsig	6730	1908	
Koln	4184	7429	.1919	04.1929	Hanomag	3955	1903	
Elberfeld	4184	7430	.1919	1926-28	Humboldt	588	1909	
Elberfeld	4186	7431	.1919	1926-28	Humboldt	590	1909	
Erfurt	4187	7432	.1919	1926-28	Humboldt	394	1907	
Erfurt	4190	7433	.1919	10.1929	Borsig	6758	1908	
Königsberg	4190	7434	.1919	05.1929	Borsig	6737	1908	
Elberfeld	4190	7435	.1919	1926-28	Humboldt	645	1909	
Erfurt	4191	7436	.1919	04.1930	Borsig	7048	1909	
Frankfurt	4196	7437	.1919	12.1929	Henschel	8034	1907	
Frankfurt	4197	7438	.1919	1926-28	Henschel	8035	1907	
Posen	4199	7439	.1919	02.1932	Schwartskopf	3029	1901	
Posen	4200	7440	.1919	04.1930	Schwartskopf	3030	1901	
Posen	4202	7441	.1919	12.1931	Borsig	5082	1902	
Altona	4203	7442	.1919	05.1929	Henschel	8021	1907	
Kassel	4204	7443	.1919	09.1929	Hanomag	3942	1903	
Frankfurt	4204	7444	.1919	1926-28	Grafenstaden	6010	1909	
Kassel	4208	7445	.1919	12.1929	Humboldt	279	1905	
Kassel	4213	7446	.1919	02.1930	Henschel	7362	1906	
Frankfurt	4213	7447	.1919	11.1930	Grafenstaden	6056	1910	
Posen	4213	7448	.1919	10.1929	Borsig	5026	1902	
Hannover	4214	7449	.1919	05.1930	Hanomag	3926	1903	
Hannover	4215	7450	.1919	12.1929	Hanomag	3927	1903	
Stettin	4216	7451	.1919	04.1929	Borsig	6751	1908	
Posen	4217	7452	.1919	03.1929	Borsig	5070	1902	
Kassel	4218	7453	.1919	04.1929	Grafenstaden	5994	1909	
Hannover	4220	7454	.1919	12.1930	Hanomag	3932	1903	
Kattowitz	4220	7455	.1919	04.1929	Borsig	6726	1908	
Altona	4222	7456	.1919	1926-28	Henschel	8766	1908	
Hannover	4222	7457	.1919	04.1930	Hanomag	3934	1903	
Halle	4223	7458	.1919	07.1931	Borsig	5065	1902	
Hannover	4226	7459	.1919	1926-28	Henschel	7120	1905	
Altona	4227	7460	.1919	1926-28	Borsig	7039	1909	
Halle	4228	7461	.1919	04.1930	Grafenstaden	5297	1903	
Posen	4234	7462	.1919	05.1929	Henschel	6937	1905	

Hannover	4236	7463	.1919	03.1930	Humboldt	287	1905	
Hannover	4238	7464	.1919	04.1932	Hanomag	4378	1905	
Altona	4239	7465	.1919	.1925	Humboldt	581	1909	
Posen	4240	7466	.1919	06.1931	Henschel	7141	1905	
Dantzig	4241	7467	.1919	04.1929	Borsig	6233	1907	
Altona	4242	7468	.1919	03.1931	Humboldt	584	1909	
Hannover	4244	7469	.1919	12.1929	Henschel	7356	1906	
Altona	4246	7470	.1919	1926-28	Borsig	7292	1909	
Altona	4247	7471	.1919	07.1929	Humboldt	633	1909	verkocht
Breslau	4247	7472	.1919	10.1929	Humboldt	341	1906	
Hannover	4247	7473	.1919	06.1929	Henschel	7682	1908	
Hannover	4250	7474	.1919	06.1929	Henschel	7685	1906	
Halle	4251	7475	.1919	1926-28	Henschel	7351	1906	
Hannover	4259	7476	.1919	.1925	Hohenzollern	1566	1903	
Altona	4260	7477	.1919	04.1929	Henschel	7845	1906	
Dantzig	4262	7478	.1919	09.1929	Borsig	7304	1909	
Halle	4262	7479	.1919	06.1929	Henschel	7851	1907	
Halle	4264	7480	.1919	1926-28	Henschel	7853	1907	
Altona	4265	7481	.1919	05.1930	Henschel	9021	1908	
Hannover	4266	7482	.1919	1926-28	Humboldt	366	1907	
Altona	4267	7483	.1919	04.1929	Henschel	9023	1908	
Hannover	4268	7484	.1919	1926-28	Humboldt	368	1907	
Altona	4275	7485	.1919	05.1930	Grafenstaden	6053	1910	
Altona	4276	7486	.1919	01.1930	Grafenstaden	6054	1910	
Hannover	4279	7487	.1919	01.1931	Humboldt	399	1907	
Hannover	4283	7488	.1919	02.1932	Humboldt	403	1907	
Hannover	4284	7489	.1919	06.1929	Henschel	8734	1908	
Halle	4290	7490	.1919	1926-28	Borsig	6330	1907	
Halle	4292	7491	.1919	04.1929	Borsig	6332	1907	
Hannover	4294	7492	.1919	07.1930	Grafenstaden	6021	1909	
Halle	4301	7493	.1919	07.1929	Borsig	6747	1907	verkocht
Saarbrücken	4303	7494	.1919	02.1930	Humboldt	410	1907	
Halle	4306	7495	.1919	05.1930	Henschel	8742	1908	
Hannover	4306	7496	.1919	02.1930	Borsig	7520	1910	Pr G 5/5
Hannover	4308	7497	.1919	09.1929	Borsig	7522	1910	Pr G 5/5
Hannover	4310	7498	.1919	1926-28	Borsig	7524	1910	Pr G 5/5
Hannover	4312	7499	.1919	1926-28	Borsig	7526	1910	Pr G 5/5
Halle	4313	7500	.1919	12.1929	Henschel	8749	1908	
Hannover	4313	7501	.1919	.1925	Borsig	7527	1910	Pr G 5/5
Halle	4327	7502	.1919	03.1929	Grafenstaden	6001	1909	
Halle	4328	7503	.1919	09.1929	Grafenstaden	6002	1909	
Halle	4334	7504	.1919	06.1929	Grafenstaden	6008	1909	

ASINDELING : 100
 ØDRIJFWIELEN: 1350 mm
 ØZUIGERS : 2x450 of 480mm
 SLAGLENGTE : 630 mm
 VERMOGEN :
 MAX. SNELHEID: 65 km/u
 KETELDRUK :

TYPE 75

TYPE LANDERBAHN = Pr G 5/1-2-3
 TYPE DRG = 54/0-6
 TYPE 1925 = 75
 TYPE 1931 = --
 TYPE 1946 = --

LANDERBAHN NUMMER	NUMMER 1925	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
		IN	UIT		NR°	JAAR		
Altona	4002	7506	.1919	.1925	Schwartskopf	2093	1894	Pr G 5/1
Elberfeld	4002	7507	.1919	.1926	Schwartskopf	2484	1897	Pr G 5/2
Frankfurt	4002	7508	.1919	.1926	Vulcan	1395	1894	Pr G 5/1
Mainz	4009	7509	.1919	.1926	Henschel	6547	1904	Pr G 5/3
Elberfeld	4011	7511	.1919	.1926	Humboldt	63	1900	Pr G 5/1
Munster	4212	7512	.1919	.1925	Hanomag	3309	1899	Pr G 5/2
Elberfeld	4013	7513	.1919	.1925	Henschel	5190	1899	Pr G 5/1
Elberfeld	4014	7514	.1919	.1925	Henschel	5191	1899	Pr G 5/1
Königsberg	4014	7515	.1919	.1925	Schichau	1094	1900	Pr G 5/1
Munster	4018	7518	.1919	.1926	Hohenzollern	1768	1904	Pr G 5/3
Altona	4155	7555	.1919	.1926	Hanomag	2996	1897	Pr G 5/2
Erfurt	4160	7560	.1919	.1926	Grafenstaden	5082	1901	Pr G 5/2
Frankfurt	4167	7567	.1919	.1926	Hanomag	3300	1899	Pr G 5/2
Elberfeld	4076	7576	.1919	.1925	Humboldt	182	1903	Pr G 5/3

ASINDELING : 000
 ØDRIJFWIELEN: 1250 mm
 ØZUIGERS : 2 X 550 mm
 SLAGLENGTE : 630 mm
 VERMOGEN :
 MAX. SNELHEID: 45 km/u
 KETELDRUK :

TYPE 79

TYPE LANDERBAHN = Pr G 9
 TYPE DRG = 55/23-24
 TYPE 1925 = 79
 TYPE 1931 = 79
 TYPE 1946 = --

LANDERBAHN NUMMER	NUMMER 1925	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
		IN	UIT		NR°	JAAR		
Köln	5001	7900	.1919	16.08.1937	Schichau	1634	1908	
Saarbrücken	5001	7901	.1919	22.11.1937	Schichau	1766	1909	
Essen	5002	7902	.1919	28.06.1935	Schichau	1640	1908	

97

Koln	5003	7903'	.1919	12.05.1939	Schichau	1636	1908
Saarbrücken	5004	7904'	.1919	25.06.1935	Henschel	9661	1910
Koln	5005	7905'	.1919	25.06.1935	Schichau	1638	1908
Essen	5005	7906'	.1919	25.06.1935	Schichau	1643	1908
Koln	5008	7907'	.1919	25.06.1935	Hanomag	5680	1910
Essen	5008	7908'	.1919	25.06.1935	Schichau	1750	1909
Kattowitz	5009	7909'	.1919	28.06.1935	Schichau	1794	1909
Koln	5010	7910'	.1919	20.06.1935	Hanomag	5780	1910
Koln	5011	7911'	.1919	25.06.1935	Hanomag	5781	1910
Kattowitz	5012	7912'	.1919	25.06.1935	Schichau	1797	1909
Koln	5014	7913	.1919	15.05.1939	Hanomag	6009	1911
Kattowitz	5014	7914	.1919	15.01.1938	Schichau	1799	1909
Koln	5015	7915	.1919	05.04.1939	Hanomag	6010	1911
Essen	5015	7916	.1919	13.10.1937	Schichau	1757	1909
Essen	5017	7917	.1919	15.05.1939	Schichau	1924	1911
Essen	5018	7918	.1919	30.05.1938	Hanomag	5683	1910
Koln	5019	7919	.1919	16.08.1937	Hanomag	6136	1911
Koln	5002	7920	.1919	22.11.1937	Schichau	1635	1908
Essen	5021	7921	.1919	16.08.1937	Henschel	9640	1910
Breslau	5122	7922	.1919	15.11.1936	Hanomag	6006	1910
Essen	5023	7923	.1919	16.08.1937	Henschel	9642	1910
Essen	5025	7924	.1919	15.06.1935	Henschel	9644	1910
Kattowitz	5025	7925	.1919	25.06.1935	Hanomag	6022	1911
Essen	5026	7926	.1919	15.06.1935	Henschel	9645	1910
Breslau	5127	7927	.1919	16.08.1937	Schichau	1928	1911
Kattowitz	5028	7928	.1919	05.04.1939	Hanomag	6025	1911
Essen	5029	7929	.1919	15.05.1939	Henschel	9648	1910
Saarbrücken	5002	7930	.1919	16.11.1937	Schichau	1767	1909
Saarbrücken	5005	7931	.1919	15.05.1939	Henschel	9662	1910
Saarbrücken	5003	7933	.1919	16.10.1937	Henschel	9660	1910
Essen	5034	7934	.1919	16.06.1935	Henschel	9653	1910
Kattowitz	5005	7937	.1919	18.10.1937	Schichau	1764	1909
Breslau	5108	7938	.1919	15.02.1937	Schichau	1805	1910
Breslau	5109	7939	.1919	25.06.1935	Borsig	7530	1910
Essen	5041	7941	.1919	16.08.1937	Schichau	1806	1909
Breslau	5102	7942	.1919	20.11.1936	Schichau	1759	1909
Essen	5044	7944	.1919	05.04.1939	Schichau	1809	1909
Breslau	5115	7945	.1919	05.04.1939	Hanomag	5998	1910
Essen	5046	7946	.1919	16.10.1937	Schichau	1831	1910
Essen	5109	7949	.1919	16.08.1937	Hanomag	5690	1910
Essen	5051	7951'	.1919	15.11.1936	Hanomag	5787	1910
Essen	5102	7952'	.1919	16.08.1937	Hanomag	6135	1911
Essen	5058	7958'	.1919	16.10.1937	Henschel	10149	1910
Essen	5065	7965	.1919	16.08.1937	Hanomag	6124	1911
Essen	5070	7970	.1919	22.11.1937	Hanomag	6129	1911
Essen	5073	7973	.1919	16.08.1937	Hanomag	6132	1911
Essen	5074	7974	.1919	25.06.1935	Hanomag	6133	1911
Essen	5075	7975	.1919	15.11.1936	Hanomag	6134	1911
Essen	5076	7976	.1919	16.10.1937	Borsig	7536	1910
Essen	5081	7981	.1919	16.10.1937	Schichau	1919	1911
Essen	5082	7982	.1919	20.11.1936	Schichau	1761	1909
Essen	5083	7983	.1919	15.06.1935	Hanomag	5685	1910
Essen	5094	7994	.1919	16.10.1937	Schichau	1863	1910
Essen	5099	7999	.1919	25.06.1935	Henschel	10155	1910

ASINDELING : ODO	TYPE 80	TYPE LANDERBAHN = Pr G 8
ØDRIJFWIELEN: 1350 mm		TYPE DRG = 55/16-22
ØZUIGERS : 2 X 600 mm		TYPE 1925 = 80
SLAGLENGTE : 660 mm		TYPE 1931 = 80
VERMOGEN :		TYPE 1946 = 80
MAX. SNELHEID: 55 km/u		
KETELDRUK :		

LANDERBAHN	NR°	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
			IN	UIT		NR°	JAAR	
Hannover	4801	8001	----	.1919	27.04.1939	Vulcan	2169	1905
Koln	4802	8002	----	.1919	27.04.1939	Vulcan	2198	1906
Hannover	4812	8003	----	.1919	15.11.1937	Vulcan	2277	1907
Mainz	4804	8004	----	.1919	15.01.1938	Hanomag	5659	1909
Königsberg	4814	8005	----	.1919	27.04.1939	Schichau	1785	1909
Elberfeld	4816	8006	----	.1919	15.11.1937	Hanomag	4871	1907
Saarbrücken	4807	8007	----	.1919	27.04.1939	Vulcan	1936	1902
Frankfurt	4808	8008	----	.1919	17.12.1937	Schichau	1491	1906
Hannover	4809	8009	----	.1919	27.04.1939	Hanomag	4680	1907
Königsberg	4856	8010	----	.1919	15.02.1937	Schichau	1971	1912
Königsberg	4811	8011	----	.1919	22.12.1937	Schichau	1780	1909
Elberfeld	4812	8012	----	.1919	15.11.1937	Vulcan	2270	1907
Koln	4813	8013	----	.1919	17.12.1937	Vulcan	2288	1907
Elberfeld	4814	8014	----	.1919	27.04.1939	Hanomag	4869	1907
Königsberg	4815	8015	----	.1919	15.05.1939	Schichau	1786	1909
Hannover	4816	8016	----	.1919	15.11.1937	Hanomag	5994	1910
Königsberg	4816	8017	----	.1919	15.02.1937	Schichau	1787	1909
Essen	4818	8018	----	.1919	15.02.1937	Hanomag	5648	1909

Elberfeld	4819	8019	----	.1919	24.04.1939	Hanomag	4874	1907
Bromberg	4820	8020	----	.1919	17.12.1937	Vulcan	2801	1913
Essen	4819	8021	----	.1919	22.12.1937	Hanomag	5649	1909
Hannover	4822	8022	----	.1919	27.04.1939	Hanomag	6359	1911
Halle	4823	8023	----	.1919	15.11.1937	Hanomag	6392	1912
Essen	4824	8024	----	.1919	22.12.1937	Hanomag	5654	1909
Essen	4825	8025	----	.1919	15.11.1937	Hanomag	5655	1909
Hannover	4819	8026	----	.1919	15.02.1937	Hanomag	6165	1909
Mainz	4819	8027	----	.1919	15.11.1937	Henschel	11450	1912
Elberfeld	4828	8028	----	.1919	17.12.1937	Hanomag	4883	1907
Breslau	4829	8029	----	.1919	17.12.1937	Schichau	1681	1908
Königsberg	4824	8030	----	.1919	17.12.1937	Schichau	1931	1911
Essen	4860	8031	----	.1919	15.11.1937	Grafenstaden	6296	1911
Essen	4832	8032	80.001	.1919	25.06.1948	Hanomag	5984	1910
Munster	4900	8033	----	.1919	17.12.1937	Vulcan	2423	1908
Essen	4905	8034	----	.1919	27.04.1939	Henschel	11436	1912
Munster	4836	8035	----	.1919	11.1937	Hanomag	4681	1907
Königsberg	4836	8036	----	.1919	02.1937	Henschel	10930	1912
Posen	4837	8037	----	.1919	20.10.1939	Vulcan	2695	1911
Munster	4912	8038	----	.1919	15.05.1939	Vulcan	2453	1908
Munster	4919	8039	----	.1919	17.12.1937	Schichau	1706	1908
Essen	4841	8041	----	.1919	14.01.1938	Hanomag	6170	1911
Königsberg	4842	8042	----	.1919	27.04.1939	Schichau	1957	1911
Munster	4943	8043	----	.1919	22.12.1937	Vulcan	2533	1909
Munster	4935	8045	----	.1919	27.04.1939	Vulcan	2520	1909
Munster	4947	8047	----	.1919	15.11.1937	Vulcan	2537	1909
Essen	4848	8048	----	.1919	22.12.1937	Grafenstaden	6284	1911
Elberfeld	4929	8049	----	.1919	22.12.1937	Henschel	11226	1912
Munster	4850	8050	----	.1919	17.12.1937	Schichau	1526	1907
Munster	4851	8051	----	.1919	15.01.1938	Hanomag	6181	1911
Posen	4852	8052	----	.1919	27.04.1939	Vulcan	2704	1911
Elberfeld	4913	8053	----	.1919	03.06.1939	Hanomag	5643	1909
Bromberg	4854	8054	----	.1919	04.1939	Schichau	2246	1915
Posen	4855	8055	----	.1919	25.01.1938	Vulcan	2707	1911
Bromberg	4856	8056	----	.1919	15.01.1938	Schichau	2248	1915
Elberfeld	4857	8057	----	.1919	16.01.1938	Schichau	1608	1907
Elberfeld	4858	8058	----	.1919	27.04.1939	Schichau	1609	1907
Elberfeld	4860	8060	----	.1919	28.06.1939	Schichau	1611	1908
Elberfeld	4861	8061	----	.1919	27.04.1939	Vulcan	2393	1908
Elberfeld	4867	8067	----	.1919	04.1939	Vulcan	2399	1908
Munster	4869	8069	----	.1919	22.12.1937	Vulcan	2304	1907
Elberfeld	4871	8071	----	.1919	27.04.1939	Vulcan	2403	1908
Munster	4873	8073	----	.1919	22.12.1937	Vulcan	2308	1907
Essen	4977	8077	----	.1919	22.12.1937	Schichau	1996	1912
Elberfeld	4878	8078	----	.1919	16.01.1938	Vulcan	2410	1908
Elberfeld	4880	8080	----	.1919	27.04.1939	Vulcan	2449	1908
Munster	4881	8081	----	.1919	16.01.1938	Schichau	1603	1907
Essen	4982	8082	----	.1919	27.04.1939	Hanomag	6487	1912
Elberfeld	4888	8087	----	.1919	22.12.1937	Vulcan	2467	1909
Essen	4888	8088	----	.1919	27.04.1939	Hanomag	6675	1913
Elberfeld	4889	8089	----	.1919	15.01.1938	Vulcan	2468	1909
Essen	4893	8093	----	.1919	22.12.1937	Hanomag	6680	1913
Munster	4909	8096	----	.1919	03.06.1939	Schichau	1687	1908

ASINDELING : ODO	TYPE 81	TYPE LANDERBAHN = Pr G 8/1
ØDRIJFWIELEN: 1350 mm		TYPE DRG = 55/25-56
ØZUIGERS : 2 X 600 mm		TYPE 1925 = 81
SLAGLENGTE ; 660 mm		TYPE 1931 = 81
VERMOGEN :		TYPE 1946 = 81
MAX. SNELHEID: 55 km/u		
KETELDRUK :		

LANDERBAHN NUMMER	NR° 1925	NUMMER 1946	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
			IN	UIT		NR°	JAAR		
Magdeburg	4900	8100	81.022	.1919	20.11.1952	O&K	7813	1915	
Stettin	4905	8101	81.001	.1919	17.12.1958	Vulcan	2823	1913	
Stettin	4908	8102	81.002	.1919	24.03.1966	O&K	6306	1914	
Magdeburg	4903	8103	81.003	.1919	06.12.1952	Borsig	9268	1915	
Koln	4898	8104	81.004	.1919	11.05.1960	Humboldt	1029	1914	
Koln	4905	8105	81.005	.1919	24.03.1966	Humboldt	1036	1914	
Koln	4906	8106	81.006	.1919	14.03.1957	Humboldt	1037	1914	
Stettin	4907	8107	81.007	.1919	17.12.1958	Vulcan	2825	1913	
Magdeburg	4908	8108	81.008	.1919	19.06.1961	Borsig	9273	1915	
Bromberg	4909	8109	81.009	.1919	10.09.1959	Vulcan	3053	1915	
Dantzig	4910	8110	----	.1919	WO II	Schichau	2456	1916	---DB 55.5666
Altona	4824	8111	81.011	.1919	10.09.1959	Linke	1115	1915	
Altona	4834	8112	----	.1919	16.12.1941	Vulcan	2965	1914	---DDR
Koln	4838	8113	81.013	.1919	24.03.1961	Henschel	11876	1913	
Halle	4914	8114	----	.1919	27.12.1941	Schwartzkopf	5676	1915	---DDR
Halle	4915	8115	81.015	.1919	13.08.1965	Borsig	9298	1915	
Koln	4842	8116	81.016	.1919	21.06.1952	Henschel	11880	1913	
Altona	4917	8117	81.017	.1919	16.06.1964	Hanomag	8074	1917	
Magdeburg	4918	8118	81.018	.1919	17.02.1958	Borsig	9308	1915	

Koln	4918	8119	81.019	.1919	10.09.1959	Humboldt	1069	1915	
Koln	4844	8120	81.020	.1919	27.11.1952	Hanomag	7011	1913	
Essen	4921	8121	81.021	.1919	20.04.1967	Henschel	11820	1913	
Bromberg	4922	8122	----	.1919	09.1944	Hanomag	7635	1915	oorlogsschade
Koln	4845	8123	81.023	.1919	14.05.1964	Hanomag	7012	1913	
Frankfurt	4845	8124	----	.1919	WO II	Hanomag	7203	1914	---PKP
Altona	4846	8125	81.025	.1919	27.02.1953	Borsig	9244	1915	
Halle	4926	8126	81.026	.1919	20.06.1963	Schwartzkopf	5708	1915	
Altona	4927	8127	81.027	.1919	27.11.1952	Hanomag	8225	1917	
Magdeburg	4928	8128	81.028	.1919	12.07.1960	Schwartzkopf	5814	1916	
Altona	4949	8129	----	.1919	WO II	Borsig	9247	1915	
Altona	4931	8130	81.030	.1919	08.03.1966	Hanomag	8229	1917	
Elberfeld	4931	8131	81.031	.1919	04.06.1957	Hanomag	6854	1913	
Dantzig	4932	8132	----	.1919	23.12.1941	Schichau	2534	1917	vermist
Elberfeld	4933	8133	81.033	.1919	17.12.1958	Hanomag	6856	1913	
Magdeburg	4932	8134	----	.1919	WO II	Schwartzkopf	5818	1916	
Stettin	4935	8135	81.035	.1919	20.06.1963	Vulcan	3056	1915	
Altona	4936	8136	81.036	.1919	16.10.1957	Hanomag	8234	1917	
Koln	4936	8137	81.037	.1919	04.06.1957	Humboldt	1091	1915	
Altona	4938	8138	81.038	.1919	27.02.1963	Hanomag	8236	1917	
Elberfeld	4939	8139	81.039	.1919	06.02.1953	Vulcan	2891	1913	
Essen	4940	8140	----	.1919	03.1945	Henschel	11839	1913	oorlogsschade
Altona	4941	8141	81.041	.1919	31.01.1965	Hanomag	8239	1917	
Essen	4942	8142	81.042	.1919	14.05.1965	Henschel	11846	1913	
Koln	4941	8143	----	.1919	05.1941	Humboldt	1100	1915	---DRG
Elberfeld	4945	8144	81.044	.1919	21.06.1952	Vulcan	2845	1913	
Posen	4945	8145	81.045	.1919	20.04.1967	Schichau	2259	1915	
Bromberg	4946	8146	81.046	.1919	14.12.1965	Schwartzkopf	5911	1916	
Altona	4947	8147	81.047	.1919	17.12.1958	Hanomag	8245	1917	
Koln	4948	8148	81.048	.1919	25.03.1962	Humboldt	1105	1915	
Koln	4949	8149	----	.1919	WO II	Humboldt	1108	1915	---PKP Tp4-92
Stettin	4950	8150	81.050	.1919	25.05.1962	Vulcan	3071	1915	
Altona	4951	8151	81.051	.1919	24.03.1966	Borsig	10071	1917	
Altona	4952	8152	81.052	.1919	24.01.1966	Borsig	10072	1917	
Altona	4953	8153	81.053	.1919	14.09.1961	Borsig	10073	1917	
Essen	4953	8154	81.054	.1919	24.12.1965	Henschel	11852	1913	
Essen	4955	8155	81.055	.1919	28.04.1965	Henschel	11854	1913	
Stettin	4956	8156	81.056	.1919	29.11.1952	Vulcan	3077	1915	
Altona	4957	8157	81.057	.1919	14.05.1965	Borsig	10077	1917	
Koln	4958	8158	81.058	.1919	20.11.1952	Humboldt	1121	1915	
Altona	4959	8159	81.059	.1919	24.02.1967	Borsig	10079	1917	
Halle	4960	8160	81.060	.1919	13.11.1952	Schwartzkopf	5934	1916	
Koln	4957	8161	81.061	.1919	07.10.1965	Humboldt	1120	1915	
Dantzig	4964	8162	81.062	.1919	17.07.1953	Schichau	2603	1918	
Altona	4963	8163	----	.1919	WO II	Borsig	10083	1917	---DDR
Bromberg	4964	8164	----	.1919	13.07.1942	Vulcan	3198	1917	---PKP Tp4-93
Elberfeld	4965	8165	81.065	.1919	09.05.1957	Jung	2105	1914	
Essen	4966	8166	81.066	.1919	20.11.1952	Henschel	11865	1913	
Bromberg	4970	8167	81.067	.1919	13.11.1952	Vulcan	3204	1917	
Elberfeld	4971	8168	81.068	.1919	20.04.1967	Jung	2111	1914	
Altona	4969	8169	81.069	.1919	24.12.1965	Borsig	10113	1917	
Altona	4970	8170	----	.1919	18.12.1940	Borsig	10114	1917	---DDR 55.8170
Dantzig	4971	8171	81.071	.1919	12.10.1961	Schichau	2691	1918	
Altona	4972	8172	81.072	.1919	27.02.1964	Hanomag	8609	1918	
Dantzig	4973	8173	81.073	.1919	19.09.1963	Schichau	2693	1918	
Dantzig	4974	8174	81.074	.1919	07.10.1965	Schichau	2694	1918	
Posen	4973	8175	81.075	.1919	25.07.1966	Schichau	2344	1915	
Altona	4976	8176	81.076	.1919	13.11.1952	Hanomag	8613	1918	
Altona	4980	8177	----	.1919	WO II	Hanomag	8617	1918	vermist
Koln	4983	8178	81.078	.1919	24.12.1952	Humboldt	1146	1916	
Elberfeld	4979	8179	81.079	.1919	29.11.1952	Jung	2213	1915	
Koln	4980	8180	81.080	.1919	14.05.1964	Humboldt	1143	1916	
Saarbrücken	4981	8181	81.081	.1919	29.11.1952	Henschel	14586	1917	
Altona	4982	8182	81.082	.1919	25.03.1963	Hanomag	8619	1918	
Altona	4983	8183	81.083	.1919	27.02.1962	Hanomag	8620	1918	
Altona	4984	8184	81.084	.1919	29.11.1952	Vulcan	3404	1918	
Altona	4985	8185	81.085	.1919	21.06.1952	Vulcan	3405	1918	
Essen	4986	8186	81.086	.1919	21.10.1966	Vulcan	2847	1913	
Koln	4987	8187	----	.1919	08.11.1940	Jung	2411	1916	---DDR 55.7251
Bromberg	4988	8188	81.088	.1919	26.10.1964	Linke	1434	1917	
Elberfeld	4989	8189	81.089	.1919	21.06.1952	Hanomag	7410	1914	
Altona	4991	8190	81.090	.1919	23.05.1963	Vulcan	3411	1918	
Elberfeld	4991	8191	81.091	.1919	31.05.1966	Hanomag	7412	1914	
Koln	4992	8192	81.092	.1919	10.09.1959	Humboldt	1170	1916	
Saarbrücken	4993	8193	81.093	.1919	27.02.1953	Borsig	9893	1917	
Essen	4992	8194	81.094	.1919	29.06.1965	Vulcan	2853	1913	
Elberfeld	4995	8195	81.095	.1919	06.02.1953	Hanomag	7416	1915	
Elberfeld	4996	8196	----	.1919	12.12.1940	Hanomag	7417	1915	---DDR
Elberfeld	4999	8197	81.097	.1919	16.01.1953	Hanomag	7420	1915	
Stettin	4991	8198	----	.1919	01.07.1942	Vulcan	3255	1917	---DDR
Munster	4999	8199	81.099	.1919	06.12.1952	Hanomag	6859	1913	
Elberfeld	5000	8200	81.100	.1919	06.02.1953	Hanomag	7521	1915	
Halle	4856	8201	81.101	.1919	21.06.1952	Henschel	12410	1914	
Altona	4857	8202	81.102	.1919	24.02.1957	Borsig	9255	1915	
Dantzig	4858	8203	81.103	.1919	06.02.1953	Schichau	2303	1915	

99

Altona	4859	8204	81.104	.1919	07.10.1965	Borsig	9285	1915	
Dantzig	4859	8205	81.105	.1919	21.06.1952	Schichau	2304	1915	
Altona	4861	8206	81.106	.1919	29.04.1966	Borsig	9287	1915	
Altona	4856	8207	81.107	.1919	24.01.1966	Borsig	9292	1915	
Danzig	4869	8208	81.108	.1919	13.11.1952	Schichau	2322	1915	
Altona	4871	8209	81.109	.1919	10.09.1959	Borsig	9411	1915	
Koln	4874	8210	81.110	.1919	21.06.1952	Humboldt	988	1914	
Danzig	4876	8211	81.111	.1919	20.06.1963	Schichau	2349	1915	
Danzig	4877	8212	81.112	.1919	03.05.1966	Schichau	2350	1915	
Altona	4880	8213	81.113	.1919	25.05.1962	Borsig	9420	1915	
Danzig	4884	8214	----	.1919	06.12.1940	Schichau	2357	1915	---DDR
Halle	4884	8215	81.115	.1919	24.03.1966	Jung	2221	1915	
Halle	4886	8216	81.116	.1919	03.05.1966	Jung	2223	1915	
Koln	4888	8217	81.117	.1919	20.06.1966	Humboldt	1002	1914	
Magdeburg	4891	8218	81.118	.1919	06.12.1952	O&K	7804	1915	
Altona	4892	8219	----	.1919	27.07.1942	Borsig	9485	1916	---DDR
Koln	4892	8220	81.120	.1919	24.12.1952	Humboldt	1006	1914	
Koln	4893	8221	81.121	.1919	24.01.1966	Humboldt	1024	1914	
Halle	4895	8222	81.122	.1919	25.03.1963	Linke	1191	1915	
Koln	4897	8223	81.123	.1919	31.03.1966	Humboldt	1028	1914	
Halle	4931	8224	81.124	.1919	27.11.1952	Schwartzkopf	5793	1915	
Saarbrücken	4931	8225	81.125	.1919	23.05.1963	Borsig	9282	1915	
Elberfeld	4936	8226	81.126	.1919	20.11.1952	Vulcan	2888	1913	
Stettin	4939	8227	81.127	.1919	14.08.1952	Vulcan	3060	1915	
Koln	4946	8228	81.128	.1919	24.03.1966	Humboldt	1105	1915	
Stettin	4945	8229	81.129	.1919	21.06.1952	Vulcan	3066	1915	
Elberfeld	4947	8230	----	.1919	14.11.1940	Henschel	12069	1913	---DDR
Magdeburg	4947	8231	----	.1919	WO II	Schwartzkopf	5833	1916	---DB 55.5689
Elberfeld	4948	8232	81.132	.1919	27.11.1952	Henschel	12070	1913	
Elberfeld	4949	8233	81.133	.1919	17.10.1958	Henschel	12071	1913	
Magdeburg	4949	8234	81.134	.1919	25.07.1966	Schwartzkopf	5835	1916	
Koln	4951	8235	81.135	.1919	04.06.1957	Humboldt	1110	1915	
Stettin	4951	8236	81.136	.1919	16.01.1953	Vulcan	3072	1915	
Bromberg	4952	8237	81.137	.1919	13.11.1952	Schwartzkopf	5923	1916	
Koln	4952	8238	81.138	.1919	18.09.1959	Humboldt	1111	1915	
Saarbrücken	4952	8239	81.139	.1919	10.09.1959	Henschel	13939	1916	
Elberfeld	4985	8240	81.140	.1919	17.12.1958	Hanomag	7406	1914	
Hannover	4985	8241	81.141	.1919	21.06.1952	Hanomag	7234	1914	
Magdeburg	4986	8242	81.142	.1919	20.06.1966	Borsig	9805	1917	
Koln	4988	8243	----	.1919	20.12.1941	Jung	2412	1916	---DDR
Elberfeld	4988	8244	81.144	.1919	28.06.1948	Hanomag	7409	1914	
Kassel	5245	8245	81.145	.1919	10.09.1959	Henschel	14617	1917	
Koln	5246	8246	81.146	.1919	27.11.1952	Humboldt	1336	1917	
Koln	5247	8247	81.147	.1919	17.12.1958	Humboldt	1337	1917	
Elberfeld	5248	8248	81.148	.1919	21.10.1966	Jung	2614	1917	
Elberfeld	5249	8249	81.149	.1919	10.09.1959	Jung	2615	1917	
Breslau	5250	8250	----	.1919	.08.1941	Linke	1330	1916	
Elberfeld	5251	8251	----	.1919	24.01.1942	Jung	2617	1917	---DDR
Kassel	5252	8252	81.152	.1919	29.11.1952	Henschel	14624	1917	
Elberfeld	5253	8253	81.153	.1919	24.12.1952	Jung	2619	1917	
Elberfeld	5254	8254	----	.1919	18.07.1942	Jung	2620	1917	---DDR
Elberfeld	5255	8255	81.155	.1919	21.10.1966	Hanomag	8268	1917	
Elberfeld	5256	8256	81.156	.1919	31.05.1966	Hanomag	8269	1917	
Elberfeld	5257	8257	81.157	.1919	20.06.1966	Hanomag	8270	1917	
Essen	5258	8258	81.158	.1919	20.06.1966	Henschel	12730	1914	
Elberfeld	5259	8259	81.159	.1919	06.02.1953	Hanomag	8272	1917	
Breslau	5260	8260	----	.1919	24.07.1942	Linke	1340	1916	---DDR
Mainz	5261	8261	81.161	.1919	27.02.1962	Grafenstaden	7030	1918	
Elberfeld	5262	8262	----	.1919	WO II	Hanomag	8397	1918	---DDR
Elberfeld	5263	8263	81.163	.1919	18.09.1959	Hanomag	8398	1918	
Koln	5265	8264	81.164	.1919	13.08.1965	Humboldt	1367	1918	
Elberfeld	5265	8265	81.165	.1919	21.06.1952	Hanomag	8400	1918	
Essen	5266	8266	81.166	.1919	16.12.1962	Humboldt	1009	1914	
Erfurt	5267	8267	81.167	.1919	20.04.1967	Wolf	895	1917	
Essen	5268	8268	81.168	.1919	13.11.1952	Humboldt	1049	1915	
Elberfeld	5269	8269	81.169	.1919	24.02.1967	Hanomag	8471	1918	
Elberfeld	5270	8270	81.170	.1919	29.04.1966	Hanomag	8472	1918	
Elberfeld	5272	8271	81.171	.1919	17.02.1958	Hanomag	8474	1918	
Hannover	5272	8272	81.172	.1919	20.04.1967	Hanomag	8050	1917	
Elberfeld	5273	8273	81.173	.1919	24.02.1967	Hanomag	8475	1918	
Elberfeld	5274	8274	----	.1919	13.01.1942	Hanomag	8476	1918	---DDR
Elberfeld	5275	8275	81.175	.1919	24.03.1961	Hanomag	8477	1918	
Elberfeld	5276	8276	81.176	.1919	31.03.1966	Hanomag	8478	1918	
Koln	5277	8277	81.177	.1919	13.08.1965	Humboldt	1379	1918	
Koln	5278	8278	81.178	.1919	21.10.1966	Humboldt	1380	1918	
Elberfeld	5279	8279	81.179	.1919	18.09.1959	Hanomag	8481	1918	
Koln	5280	8280	81.180	.1919	20.08.1963	Humboldt	1382	1918	
Koln	5281	8281	81.181	.1919	04.05.1956	Humboldt	1383	1918	
Breslau	5282	8282	81.182	.1919	21.01.1966	Linke	1459	1917	
Hannover	5283	8283	81.183	.1919	18.09.1959	Hanomag	8061	1917	
Elberfeld	5284	8284	81.184	.1919	14.05.1965	Humboldt	1355	1918	
Koln	5284	8285	81.185	.1919	10.09.1959	Borsig	10098	1918	
Elberfeld	5286	8286	81.186	.1919	25.05.1962	Humboldt	1357	1918	
Breslau	5287	8287	81.187	.1919	06.02.1953	Linke	1464	1917	
Breslau	5288	8288	81.188	.1919	31.01.1964	Linke	1465	1917	

Ad.

Essen	5289	8289	----	.1919	WO II	Henschel	13108	1914	----	DB 55.5672
Hannover	5290	8290	81.190	.1919	26.02.1953	Hanomag	8025	1917		
Hannover	5281	8291	81.191	.1919	17.12.1958	Hanomag	8059	1917		
Elberfeld	5292	8292	81.192	.1919	17.12.1958	Humboldt	1363	1918		
Breslau	5297	8293	81.193	.1919	24.01.1966	Borsig	9888	1917		
Frankfurt	5284	8294	----	.1919	15.12.1940	Vulcan	3315	1917	----	DDR
Hannover	5275	8295	81.195	.1919	20.08.1965	Hanomag	8053	1917		
Posen	5276	8296	----	.1919	27.12.1941	Vulcan	3455	1918	----	PKP
Kassel	5297	8297	81.197	.1919	06.02.1953	Henschel	15345	1917		
Frankfurt	5298	8298	81.198	.1919	21.06.1952	Humboldt	1403	1918		
Hannover	5279	8299	81.199	.1919	18.09.1959	Hanomag	8057	1917		
Essen	5300	8300	81.200	.1919	17.12.1958	Henschel	13119	1914		
Essen	5304	8301	81.201	.1919	17.12.1958	Henschel	13123	1914		
Munster	5302	8302	81.202	.1919	11.05.1960	Hanomag	7731	1916		
Hannover	5304	8303	----	.1919	WO II	Hanomag	8180	1917	----	DB 55.5690
Munster	5304	8304	----	.1919	07.11.1940	Hanomag	7733	1916	----	DDR
Essen	5305	8305	81.205	.1919	20.04.1967	Henschel	13124	1914		
Hannover	5306	8306	81.206	.1919	27.02.1953	Hanomag	8182	1917		
Essen	5307	8307	81.207	.1919	06.12.1952	Henschel	13126	1914		
Munster	5308	8308	81.208	.1919	19.06.1961	Hanomag	7737	1916		
Essen	5309	8309	81.209	.1919	24.02.1967	Henschel	13128	1914		
Essen	5310	8310	81.210	.1919	.02.1953	Henschel	13129	1914		
Koln	5211	8311	81.211	.1919	23.02.1966	Humboldt	1293	1917		
Elberfeld	5212	8312	81.212	.1919	16.06.1964	Jung	2415	1916		
Essen	5313	8313	81.213	.1919	20.11.1952	Henschel	13132	1914		
Hannover	5314	8314	----	.1919	18.06.1942	Hanomag	8190	1917	----	DDR
Hannover	5315	8315	----	.1919	13.12.1940	Hanomag	8191	1917	----	DDR
Munster	5315	8316	----	.1919	19.12.1940	Hanomag	7744	1916	----	DDR
Breslau	5317	8317	81.217	.1919	13.08.1965	Linke	1571	1917		
Munster	5318	8318	81.218	.1919	06.12.1952	Hanomag	8094	1916		
Hannover	5319	8319	81.219	.1919	22.03.1965	Hanomag	8316	1917		
Hannover	5320	8320	81.220	.1919	31.05.1966	Hanomag	8317	1917		
Koln	5321	8321	81.221	.1919	03.05.1966	Hohenzollern	3892	1919		
Koln	5322	8322	----	.1919	07.11.1940	Hohenzollern	3893	1919	----	DDR
Koln	5323	8323	81.223	.1919	17.12.1958	Hohenzollern	3894	1919		
Koln	5324	8324	81.224	.1919	19.09.1963	Hohenzollern	3895	1919		
Koln	5325	8325	81.225	.1919	29.11.1952	Hohenzollern	3896	1919		
Koln	5326	8326	81.226	.1919	27.02.1953	Hohenzollern	3897	1919		
Koln	5327	8327	81.227	.1919	21.06.1952	Hohenzollern	3898	1919		
Hannover	5328	8328	81.228	.1919	24.12.1965	Hanomag	8325	1918		
Hannover	5329	8329	----	.1919	20.12.1941	Hanomag	8326	1918	----	PKP Tp4-28
Elberfeld	5232	8330	81.230	.1919	22.04.1954	Hanomag	8038	1917		
Mainz	5231	8331	81.231	.1919	29.11.1952	Henschel	14693	1917		
Munster	5332	8332	81.232	.1919	31.01.1964	Hanomag	7797	1916		
Essen	5334	8333	81.233	.1919	29.04.1966	Hanomag	7544	1915		
Hannover	5334	8334	81.234	.1919	16.01.1953	Hanomag	8331	1918		
Breslau	5235	8335	----	.1919	20.07.1942	Linke	1280	1916	----	DDR
Breslau	5237	8336	81.236	.1919	10.09.1959	Linke	1591	1917		
Hannover	5337	8337	81.237	.1919	17.12.1958	Hanomag	8334	1917		
Breslau	5338	8338	81.238	.1919	13.11.1952	Linke	1592	1917		
Koln	5233	8339	81.239	.1919	27.03.1953	Jung	2625	1918		
Munster	5340	8340	81.240	.1919	21.06.1952	Hanomag	8034	1917		
Elberfeld	5152	8341	81.241	.1919	19.06.1961	Hanomag	7523	1915		
Essen	5342	8342	81.242	.1919	24.09.1965	Henschel	13360	1918		
Essen	5154	8343	81.243	.1919	17.12.1958	Henschel	12039	1913		
Munster	5344	8344	----	.1919	24.06.1942	Hanomag	8162	1917	----	DDR
Koln	5155	8345	81.245	.1919	25.05.1962	Humboldt	1183	1916		
Elberfeld	5156	8346	81.246	.1919	27.07.1961	Hanomag	7527	1915		
Essen	5347	8347	81.247	.1919	21.10.1966	Henschel	13365	1915		
Hannover	5347	8348	----	.1919	WO II	Hanomag	8344	1918	----	PKP Tp4-285
Munster	5347	8349	81.249	.1919	26.06.1966	Hanomag	8165	1917		
Essen	5350	8350	81.250	.1919	24.01.1966	Henschel	13368	1915		
Munster	5350	8351	81.251	.1919	26.10.1964	Hanomag	8168	1917		
Berlin	5152	8352	81.252	.1919	15.12.1951	O&K	8547	1919		
Munster	5353	8353	81.253	.1919	20.08.1963	Hanomag	8171	1917		
Essen	5354	8354	----	.1919	WO II	Henschel	13372	1915	----	PKP Tp4-94
Hannover	5354	8355	81.255	.1919	21.10.1966	Hanomag	8576	1918		
Berlin	5151	8356	81.256	.1919	31.05.1966	O&K	8546	1919		
Koln	5151	8357	81.257	.1919	16.11.1961	Humboldt	1179	1916		
Essen	5358	8358	81.258	.1919	.05.1956	Henschel	13376	1915		
Munster	5359	8359	81.259	.1919	21.06.1952	Henschel	14603	1917		
Essen	5360	8360	81.260	.1919	24.12.1965	Henschel	13379	1915		
Elberfeld	5160	8361	81.261	.1919	20.08.1963	Hanomag	7531	1915		
Kayowitz	5362	8362	81.262	.1919	12.07.1960	O&K	8508	1917		
Hannover	5363	8363	81.263	.1919	20.11.1952	Hanomag	8585	1918		
Munster	5363	8364	81.264	.1919	11.05.1960	Henschel	14607	1917		
Kattowitz	5365	8365	81.265	.1919	09.03.1961	O&K	8511	1918		
Hannover	5366	8366	81.266	.1919	03.05.1966	Hanomag	8588	1918		
Hannover	5367	8367	81.267	.1919	06.02.1953	Hanomag	8589	1918		
Hannover	5365	8368	81.268	.1919	24.12.1952	Hanomag	8587	1918		
MGBD	5169	8369	81.269	.1919	24.12.1965	Wolf	880	1917		
MGBD	5170	8370	----	.1919	WO II	Wolf	881	1917	----	vermist
Elberfeld	5171	8371	81.271	.1919	06.12.1952	Hanomag	7542	1915		
Hannover	5372	8372	81.272	.1919	07.10.1965	Hanomag	8594	1918		
Essen	5373	8373	81.273	.1919	11.05.1960	Henschel	13487	1915		

Munster	5374	8374	81.274	.1919	21.06.1952	Hanomag	8493	1918	
Hannover	5375	8375	81.275	.1919	06.02.1953	Hanomag	8597	1918	
Hannover	5376	8376	----	.1919	07.11.1940	Hanomag	8598	1918	---DDR
Essen	5376	8377	81.277	.1919	19.07.1950	Henschel	13490	1915	
Kattowitz	5376	8378	----	.1919	06.01.1941	Borsig	10106	1918	---DDR 55.8378
Hannover	5373	8379	81.279	.1919	16.01.1953	Hanomag	8595	1918	
Bromberg	5180	8380	81.280	.1919	13.11.1952	Schichau	2567	1917	
Magdeburg	5181	8381	81.281	.1919	06.01.1953	Borsig	10067	1918	
Munster	5382	8382	----	.1919	22.01.1942	Hanomag	8501	1918	vermist
Hannover	5383	8383	81.283	.1919	18.09.1959	Hanomag	8605	1918	
Kattowitz	5384	8384	81.284	.1919	06.12.1952	O&K	8531	1918	
Bromberg	5185	8385	81.285	.1919	10.01.1953	Schichau	2572	1917	
Kattowitz	5386	8386	81.286	.1919	10.09.1959	O&K	8533	1917	
Hannover	5387	8387	81.287	.1919	20.04.1967	Hanomag	8735	1918	
Munster	5388	8388	81.288	.1919	21.06.1952	Hanomag	8507	1918	
Hannover	5389	8389	81.289	.1919	18.09.1959	Hanomag	8737	1918	
Essen	5390	8390	----	.1919	12.11.1940	Henschel	13504	1915	vermist
Munster	5391	8391	----	.1919	18.12.1940	Hanomag	8510	1918	---DDR
Munster	5392	8392	81.292	.1919	17.12.1958	Hanomag	8511	1918	
Essen	5393	8393	81.293	.1919	27.11.1952	Henschel	13507	1915	
Munster	5394	8394	81.294	.1919	25.05.1962	Hanomag	8513	1918	
Kattowitz	5395	8395	81.295	.1919	06.12.1952	O&K	8540	1918	
Hannover	5396	8396	81.296	.1919	19.07.1956	Hanomag	8744	1918	
Munster	5390	8397	81.297	.1919	24.03.1966	Hanomag	8509	1918	
Hannover	5393	8398	81.298	.1919	27.02.1953	Hanoomag	8741	1918	
Kattowitz	5393	8399	81.299	.1919	19.06.1961	O&K	8538	1918	
Munster	5400	8400	----	.1919	09.12.1940	Vulcan	3383	1918	---DDR
Essen	5201	8401	81.301	.1919	10.09.1959	Henschel	12238	1913	
MGDB	5202	8402	81.202	.1919	30.12.1952	Hanomag	8568	1918	
Erfurt	5203	8403	81.303	.1919	24.12.1952	Borsig	9381	1915	
Halle	5203	8404	----	.1919	WO II	Vulcan	3426	1918	
MGDB	5205	8405	81.305	.1919	12.10.1961	Humboldt	1389	1918	
Elberfeld	5205	8406	81.306	.1919	.02.1953	Grafenstaden	6866	1916	
Königsberg	5205	8407	81.307	.1919	24.02.1967	Borsig	9627	1916	
Köln	5208	8408	----	.1919	22.07.1942	Humboldt	1290	1917	---PKP Tp4-185
Königsberg	5209	8409	81.309	.1919	18.09.1952	Borsig	9631	1916	
Breslau	5210	8410	81.310	.1919	04.06.1957	Linke	1240	1915	
Bromberg	5211	8411	81.311	.1919	21.06.1952	Schichau	2630	1917	
Köln	5212	8412	81.312	.1919	21.06.1952	Humboldt	1294	1917	
Köln	5213	8413	81.313	.1919	02.03.1953	Humboldt	1295	1917	
Köln	5214	8414	81.314	.1919	13.08.1961	Humboldt	1296	1917	
Breslau	5215	8415	81.315	.1919	17.12.1958	Linke	1245	1915	
Köln	5216	8416	81.316	.1919	19.10.1961	Humboldt	1298	1917	
Elberfeld	5216	8417	81.317	.1919	21.06.1952	Borsig	9450	1916	
Köln	5218	8418	81.318	.1919	16.01.1953	Humboldt	1300	1917	
Köln	5219	8419	81.319	.1919	21.06.1952	Humboldt	1301	1917	
Breslau	5220	8420	----	.1919	03.07.1942	Vulcan	3039	1915	---DDR
Köln	5221	8421	81.321	.1919	29.11.1952	Humboldt	1303	1917	
Köln	5222	8422	81.322	.1919	24.12.1952	Humboldt	1304	1917	
Elberfeld	5223	8423	81.323	.1919	24.02.1967	Borsig	9457	1916	
Elberfeld	5225	8424	81.324	.1919	24.02.1967	Hanomag	7486	1916	
Mainz	5225	8425	81.325	.1919	03.05.1966	Henschel	14687	1917	
Elberfeld	5226	8426	81.326	.1919	31.12.1964	Hanomag	7487	1916	
Breslau	5227	8427	81.327	.1919	24.02.1967	Vulcan	3046	1915	
Kattowitz	5228	8428	81.328	.1919	21.06.1952	O&K	8129	1916	
Köln	5229	8429	81.329	.1919	18.09.1959	Humboldt	1321	1918	
Elberfeld	5229	8430	81.330	.1919	10.09.1959	Hanomag	7850	1916	
Elberfeld	5234	8431	81.331	.1919	21.10.1963	Hanomag	8040	1917	
Köln	5235	8432	81.332	.1919	25.07.1966	Jung	2627	1918	
Elberfeld	5233	8433	81.333	.1919	21.06.1952	Hanomag	8039	1917	
Essen	5234	8434	81.334	.1919	31.05.1966	Henschel	12706	1914	
Posen	5235	8435	81.335	.1919	06.02.1953	Schichau	2657	1918	
Köln	5236	8436	81.336	.1919	23.05.1963	Humboldt	1326	1917	
Elberfeld	5236	8437	81.337	.1919	10.09.1959	Jung	2602	1917	
Hannover	5238	8438	81.338	.1919	20.04.1967	Hanomag	7683	1916	
Hannover	5236	8439	81.339	.1919	11.12.1953	Hanomag	7681	1916	
Elberfeld	5340	8440	81.340	.1919	24.12.1965	Jung	2606	1917	
Hannover	5241	8441	81.341	.1919	20.06.1966	Hanomag	7747	1916	
Essen	5242	8442	81.342	.1919	09.03.1961	Henschel	12714	1914	
Köln	5243	8443	81.343	.1919	24.03.1961	Humboldt	1333	1917	
Köln	5244	8444	81.344	.1919	24.11.1965	Humboldt	1334	1917	
Köln	5245	8445	81.345	.1919	27.02.1953	Humboldt	1335	1917	
Hannover	5246	8446	81.346	.1919	03.05.1966	Hanomag	7752	1916	
Posen	5245	8447	81.347	.1919	15.06.1950	Schichau	2667	1918	
Erfurt	5246	8448	81.348	.1919	14.05.1965	Borsig	9743	1917	
Essen	5244	8449	81.349	.1919	17.12.1958	Henschel	12716	1914	
Elberfeld	5250	8450	81.350	.1919	20.06.1966	Jung	2616	1917	
Stettin	5250	8451	81.351	.1919	13.11.1952	Vulcan	3304	1917	
Hannover	5251	8452	81.352	.1919	07.10.1965	Hanomag	7757	1916	
Essen	5453	8453	81.353	.1919	20.08.1963	Hohenzollern	3839	1918	
Erfurt	5254	8454	81.354	.1919	02.03.1953	Henschel	14704	1917	
Stettin	5255	8455	81.355	.1919	22.11.1963	Vulcan	3309	1917	
Munster	5253	8456	81.356	.1919	13.11.1952	Hanomag	7584	1915	
Königsberg	5257	8457	81.357	.1919	20.04.1967	Schichau	2529	1917	
Königsberg	5258	8458	81.358	.1919	06.12.1952	Schichau	2530	1917	

Essen	5259	8459	----	.1919	10.01.1942	Henschel	12731	1914	----	PKP Tp4-52
Essen	5460	8460	81.360	.1919	12.07.1960	Hohenzollern	3846	1918		
Mainz	5260	8461	81.361	.1919	21.06.1952	Grafenstaden	7029	1918		
Elberfeld	5162	8462	81.362	.1919	20.06.1956	Hanomag	7533	1915		
MGDB	5163	8463	81.363	.1919	30.12.1952	Borsig	9696	1917		
Essen	5464	8464	81.364	.1919	25.05.1962	Hohenzollern	3850	1918		
MGDB	5165	8465	81.365	.1919	21.06.1952	Humboldt	1259	1917		
Koln	5169	8466	81.366	.1919	24.11.1965	Humboldt	1215	1916		
Essen	5467	8467	81.367	.1919	24.02.1967	Hohenzollern	3853	1918		
MGDB	5168	8468	81.368	.1919	17.12.1958	Linke	1439	1917		
Essen	5469	8469	81.369	.1919	21.06.1952	Hohenzollern	3855	1918		
Essen	5470	8470	81.370	.1919	13.11.1952	Hohenzollern	3856	1918		
Halle	5171	8471	81.371	.1919	24.11.1965	Borsig	10020	1917		
Königsberg	5171	8472	81.372	.1919	27.11.1952	Schichau	2331	1915		
Erfurt	5173	8473	81.373	.1919	10.09.1957	Borsig	9262	1915		
Bromberg	5174	8474	81.374	.1919	29.06.1957	Schichau	2561	1917		
Essen	5475	8475	81.375	.1919	20.08.1963	Hohenzollern	3861	1918		
Koln	5170	8476	81.376	.1919	16.06.1964	Humboldt	1216	1916		
Essen	5477	8477	81.377	.1919	29.11.1952	Hohenzollern	3863	1918		
Essen	5478	8478	81.378	.1919	26.06.1946	Hohenzollern	3864	1918		
Essen	5479	8479	----	.1919	19.07.1942	Hohenzollern	3865	1918	----	DDR
Koln	5183	8480	81.380	.1919	21.06.1952	Humboldt	1229	1916		
Essen	5481	8481	81.381	.1919	26.01.1957	Hohenzollern	3867	1918		
Halle	5182	8482	81.382	.1919	06.12.1952	Borsig	10031	1917		
Essen	5483	8483	81.383	.1919	10.01.1953	Jung	2779	1918		
Erfurt	5184	8484	----	.1919	26.01.1942	Borsig	10033	1917	----	DDR
Frankfurt	5183	8485	81.385	.1919	21.06.1952	Jung	2329	1915		
Bromberg	5186	8486	----	.1919	14.11.1940	Schichau	2573	1917	----	DDR
Essen	5187	8487	81.387	.1919	17.12.1958	Henschel	12079	1913		
Elberfeld	5188	8488	81.388	.1919	17.12.1958	Borsig	9395	1916		
Elberfeld	5189	8489	81.389	.1919	09.03.1961	Borsig	9396	1916		
Halle	5190	8490	81.390	.1919	07.10.1965	Borsig	10091	1918		
Elberfeld	5191	8491	81.391	.1919	24.12.1952	Borsig	9398	1916		
Elberfeld	5193	8492	81.392	.1919	15.12.1951	Borsig	9400	1916		
Hannover	5193	8493	----	.1919	14.03.1942	Hanomag	7562	1915	----	PKP Tp4-130
Elberfeld	5194	8494	81.394	.1919	19.10.1961	Borsig	9401	1916		
MGDB	5195	8495	81.395	.1919	10.01.1953	Hanomag	8561	1918		
Bromberg	5196	8496	81.396	.1919	20.06.1966	Schichau	2583	1917		
Bromberg	5197	8497	81.397	.1919	13.11.1952	Schichau	2584	1917		
MGDB	5198	8498	81.398	.1919	22.03.1965	Hanomag	8564	1918		
MGDB	5199	8499	81.399	.1919	.03.1957	Hanomag	8565	1918		
MGDB	5200	8500	81.400	.1919	04.12.1957	Hanomag	8566	1918		
Halle	5201	8501	81.401	.1919	21.06.1952	Vulcan	3428	1918		
Kassel	5202	8502	81.402	.1919	24.12.1952	Henschel	13724	1915		
Essen	5202	8503	81.403	.1919	10.01.1953	Henschel	12239	1913		
Hannover	5262	8504	81.404	.1919	22.11.1963	Hanomag	7768	1916		
Mainz	5205	8505	81.405	.1919	17.12.1958	Jung	2420	1916		
Mainz	5262	8506	----	.1919	WO II	Grafenstaden	7031	1918		
Hannover	5265	8507	81.407	.1919	09.12.1966	Hanomag	7771	1916		
Hannover	5273	8508	81.408	.1919	24.12.1952	Hanomag	8051	1917		
Kattowitz	5274	8509	81.409	.1919	06.02.1953	O&K	8220	1917		
Koln	5210	8510	81.410	.1919	23.05.1963	Humboldt	1292	1917		
Erfurt	5211	8511	----	.1919	05.01.1942	Borsig	9389	1915	vermist	
Königsberg	5212	8512	81.412	.1919	23.05.1963	Borsig	9634	1916		
Essen	5313	8513	81.413	.1919	17.12.1958	Henschel	12250	1913		
Essen	5214	8514	81.414	.1919	24.01.1966	Henschel	12251	1913		
Koln	5153	8515	----	.1919	WO II	Humboldt	1181	1916	----	PKP Tp4-127
Essen	5216	8516	81.416	.1919	22.03.1965	Henschel	12253	1913		
Munster	5326	8517	81.417	.1919	04.12.1957	Hanomag	8102	1916		
Mainz	5218	8518	81.418	.1919	24.12.1965	Grafenstaden	6958	1917		
Hannover	5327	8519	81.419	.1919	21.10.1966	Hanomag	8324	1918		
Koln	5220	8520	81.420	.1919	15.12.1951	Humboldt	1302	1917		
Elberfeld	5221	8521	81.421	.1919	21.06.1952	Borsig	9455	1916		
Elberfeld	5222	8522	----	.1919	13.12.1940	Borsig	9456	1916	----	DDR
Essen	5323	8523	----	.1919	16.12.1940	Henschel	13142	1914	vermist	
Hannover	5324	8524	81.424	.1919	21.06.1952	Hanomag	8321	1918		
Elberfeld	5220	8525	81.425	.1919	13.12.1952	Borsig	9454	1916		
Halle	5226	8526	81.426	.1919	14.05.1965	Schichau	2637	1918		
Koln	5227	8527	81.427	.1919	22.03.1965	Hohenzollern	3753	1917		
Elberfeld	5227	8528	----	.1919	29.12.1941	Hanomag	7848	1916	----	DDR
Essen	5227	8529	81.429	.1919	06.12.1952	Henschel	12699	1914		
Kattowitz	5275	8530	81.430	.1919	24.01.1966	O&K	8221	1917		
Elberfeld	5277	8531	81.431	.1919	29.11.1952	Hanomag	8479	1918		
Hannover	5277	8532	81.432	.1919	20.04.1967	Hanomag	8055	1917		
Hannover	5278	8533	81.433	.1919	20.08.1963	Hanomag	8056	1917		
Mainz	5281	8534	81.434	.1919	20.04.1967	Jung	2786	1918		
Koln	5282	8535	81.435	.1919	16.01.1953	Humboldt	1384	1918		
Elberfeld	5282	8536	81.436	.1919	30.12.1952	Hanomag	8484	1918		
Hannover	5282	8537	81.437	.1919	18.09.1959	Hanomag	8060	1917		
Elberfeld	5287	8538	----	.1919	06.09.1944	Humboldt	1358	1918		
Koln	5288	8539	81.439	.1919	21.06.1952	Borsig	10102	1918		
Essen	5240	8540	----	.1919	30.07.1942	Henschel	12712	1914	vermist	
Stettin	5251	8541	----	.1919	01.04.1942	Vulcan	3305	1917	----	DDR 55.7252
Hannover	5243	8542	----	.1919	18.08.1942	Hanomag	7749	1916	----	DDR
Königsberg	5243	8543	81.443	.1919	22.06.1960	Vulcan	3234	1917		

103.

Königsberg	5244	8544	81.444	.1919	10.09.1959	Vulcan	3235	1917	
Elberfeld	5252	8545	81.445	.1919	24.02.1967	Jung	2618	1917	
Munster	5259	8546	81.446	.1919	26.10.1964	Hanomag	7590	1915	
Stettin	5259	8547	81.447	.1919	.03.1955	Vulcan	3313	1917	
Stettin	5260	8548	81.448	.1919	28.11.1952	Vulcan	3314	1917	
Stettin	5261	8549	81.449	.1919	10.09.1959	Vulcan	3384	1918	
Köln	5200	8550	----	.1919	WO II	Jung	2495	1917	---???
Frankfurt	5200	8551	81.451	.1919	21.06.1952	Grafenstaden	6884	1916	
Elberfeld	5210	8552	81.452	.1919	21.06.1952	Hanomag	8106	1916	
Königsberg	5210	8553	81.453	.1919	13.11.1952	Borsig	9632	1916	
Posen	5210	8554	81.454	.1919	21.10.1966	Schichau	2608	1918	
Essen	5211	8555	81.455	.1919	29.04.1966	Henschel	12248	1913	
Köln	5215	8556	81.456	.1919	17.12.1958	Humboldt	1297	1917	
Erfurt	5215	8557	----	.1919	06.01.1942	Borsig	9469	1916	vermist
Frankfurt	5215	8558	81.458	.1919	28.01.1966	Henschel	13954	1916	
Köln	5159	8559	81.459	.1919	20.06.1966	Humboldt	1187	1916	
Bromberg	5160	8560	81.460	.1919	01.04.1965	Borsig	9706	1917	
Magdeburg	5161	8561	81.461	.1919	27.02.1953	Borsig	10047	1917	
Essen	5162	8562	81.462	.1919	20.04.1967	Henschel	12047	1913	
Erfurt	5163	8563	81.463	.1919	16.01.1953	Grafenstaden	6809	1914	
Elberfeld	5164	8564	81.464	.1919	16.06.1964	Hanomag	7535	1915	
Kattowitz	5162	8565	81.465	.1919	20.04.1967	Linke	1252	1915	(506)
Munster	5162	8566	----	.1919	WO II	O&K	6104	1913	---DDR 55.5694
Elberfeld	5159	8567	81.467	.1919	21.10.1966	Hanomag	7530	1915	
Elberfeld	5168	8568	81.468	.1919	10.01.1953	Hanomag	7539	1915	
Königsberg	5169	8569	81.469	.1919	24.12.1965	Schichau	2329	1915	
Erfurt	5170	8570	----	.1919	16.03.1945	Borsig	9259	1915	
Essen	5172	8571	81.471	.1919	04.12.1957	Henschel	12057	1913	
Köln	5174	8572	----	.1919	11.07.1942	Humboldt	1220	1916	---PKP Tp4-131
Köln	5175	8573	81.473	.1919	13.11.1952	Humboldt	1221	1916	
Königsberg	5174	8574	----	.1919	16.06.1942	Schichau	2333	1915	---DDR
Farnkfurt	5175	8575	----	.1919	31.07.1942	Schwartzkopf	5659	1915	---DDR
Königsberg	5175	8576	----	.1919	27.11.1940	Schichau	2334	1915	vermist
MGDB	5177	8577	81.477	.1919	04.12.1957	Hanomag	8543	1918	
MGDB	5178	8578	81.478	.1919	24.11.1965	Hanomag	8544	1918	
Essen	5178	8579	81.479	.1919	03.05.1966	Henschel	12063	1913	
Elberfeld	5186	8580	----	.1919	31.05.1945	Borsig	9393	1915	
Hannover	5177	8581	81.481	.1919	27.02.1953	Hanomag	7511	1915	
Munster	5178	8582	81.482	.1919	31.03.1966	Hanomag	7045	1913	
Köln	5157	8583	81.483	.1919	23.09.1966	Humboldt	1185	1916	
Hannover	5157	8584	----	.1919	12.01.1941	Hanomag	7360	1914	vermist
Königsberg	5157	8585	----	.1919	27.01.1942	Schichau	2294	1915	---PKP Tp4-129
Elberfeld	5158	8586	81.486	.1919	04.12.1957	Hanomag	7529	1915	
Halle	5187	8587	81.487	.1919	21.06.1952	Borsig	10088	1918	
Essen	5189	8588	81.488	.1919	27.07.1961	Henschel	12081	1913	
Königsberg	5189	8589	81.489	.1919	10.09.1959	Schichau	2432	1916	
Essen	5690	8590	81.490	.1919	22.03.1965	Henschel	13630	1915	
Essen	5691	8591	81.491	.1919	27.02.1953	Henschel	13631	1915	
Essen	5692	8592	----	.1919	16.03.1945	Henschel	13632	1915	
Königsberg	5193	8593	81.493	.1919	06.12.1952	Schichau	2436	1916	
Kassel	5195	8594	----	.1919	WO II	Henschel	13664	1915	---DDR 55.5681
MGDB	5196	8595	----	.1919	WO II	Hanomag	8562	1918	---DDR 55.5695
Elberfeld	5196	8596	81.496	.1919	25.05.1962	Borsig	9403	1916	
MGDB	5197	8597	----	.1919	03.03.1942	Hanomag	8563	1918	---PKP Tp4-228
Essen	5197	8598	81.498	.1919	24.12.1952	Henschel	12234	1913	
Magdeburg	5199	8599	81.499	.1919	21.06.1952	Vulcan	3403	1918	
Kassel	5154	8600	81.500	.1919	17.12.1958	Henschel	13349	1915	
Hannover	5652	8601	81.501	.1919	27.11.1952	Hanomag	8750	1918	
Essen	5654	8602	----	.1919	WO II	Henschel	13518	1915	
Hannover	5654	8603	81.503	.1919	31.05.1966	Hanomag	8752	1918	
Hannover	5660	8604	81.504	.1919	.12.1952	Jung	2902	1919	
Essen	5662	8605	81.505	.1919	24.12.1965	Henschel	13526	1915	
Hannover	5662	8606	81.506	.1919	06.02.1953	Jung	2904	1919	
Munster	5662	8607	81.507	.1919	30.12.1952	Jung	2804	1918	
Hannover	5663	8608	81.508	.1919	27.02.1953	Jung	2905	1919	
Hannover	5664	8609	81.509	.1919	31.05.1966	Jung	2906	1919	
Munster	5666	8610	81.510	.1919	25.07.1966	Jung	2808	1918	
Essen	5667	8611	81.511	.1919	20.06.1966	Henschel	13531	1915	
Munster	5671	8612	81.512	.1919	09.03.1961	Vulcan	3459	1918	
Essen	5672	8613	81.513	.1919	29.11.1952	Henschel	13546	1915	
Munster	5672	8614	----	.1919	WO II	Vulcan	3460	1918	---DDR 55.5698
Essen	5678	8615	81.515	.1919	06.02.1953	Henschel	13618	1915	
Essen	5680	8616	81.516	.1919	21.06.1957	Henschel	13620	1915	
Munster	5680	8617	81.517	.1919	12.06.1953	Wolff	946	1918	
Essen	5681	8618	----	.1919	25.07.1942	Henschel	13621	1915	vermist
Essen	5687	8619	81.519	.1919	17.12.1958	Henschel	13627	1915	
Essen	5688	8620	81.520	.1919	20.11.1952	Henschel	13628	1915	
Essen	5693	8621	----	.1919	17.01.1941	Henschel	13633	1915	---DDR
Essen	5695	8622	81.522	.1919	24.12.1965	Henschel	13635	1915	
Essen	5703	8623	81.523	.1919	16.01.1953	Henschel	13643	1915	
Essen	5711	8624	81.524	.1919	11.05.1960	Hanomag	7777	1916	
Essen	5713	8625	81.525	.1919	25.07.1966	Hanomag	7779	1916	
Essen	5722	8626	81.526	.1919	03.05.1966	Hanomag	7788	1916	
Essen	5727	8627	----	.1919	02.03.1942	O&K	8120	1916	---DDR
Essen	5738	8628	81.528	.1919	11.05.1960	O&K	8131	1916	

Essen	5742	8629	81.529	.1919	10.09.1959	O&K	8135	1916	
Essen	5751	8630	81.530	.1919	24.12.1952	Hanomag	8045	1917	
Essen	5754	8631	81.531	.1919	21.06.1952	Henschel	14381	1917	
Essen	5757	8632	81.532	.1919	20.04.1967	Henschel	14384	1917	
Essen	5768	8633	81.533	.1919	20.04.1967	Henschel	14395	1917	
Essen	5770	8634	81.534	.1919	04.12.1957	Henschel	14397	1917	
Essen	5771	8635	81.535	.1919	19.06.1961	Henschel	14398	1917	
Essen	5772	8636	81.536	.1919	13.11.1952	Henschel	14399	1917	
Essen	5773	8637	----	.1919	24.10.1945	Henschel	14400	1917	++ bij SNCF
Essen	5775	8638	81.538	.1919	17.12.1958	Jung	2515	1917	
Essen	5776	8639	81.539	.1919	11.05.1960	Jung	2516	1917	
Essen	5777	8640	----	.1919	20.12.1941	Hanomag	8192	1917	---PKP
Essen	5781	8641	----	.1919	15.06.1942	Hanomag	8196	1917	---PKP
Essen	5782	8642	----	.1919	28.01.1942	Hanomag	8197	1917	vermist
Essen	5786	8643	81.543	.1919	24.12.1952	Hanomag	8201	1917	
Essen	5788	8644	81.544	.1919	24.09.1958	Hanomag	8203	1917	
Essen	5791	8645	----	.1919	19.06.1942	Hanomag	8206	1917	---PKP Tp4-286
Essen	5794	8646	81.546	.1919	21.10.1956	Hanomag	8209	1917	
Essen	5797	8647	81.547	.1919	27.03.1953	Hanomag	8212	1917	
Essen	5798	8648	----	.1919	11.12.1940	Hanomag	8213	1917	---DDR
Essen	5901	8649	81.549	.1919	24.11.1955	Hanomag	8216	1917	
Essen	5908	8650	81.550	.1919	29.11.1952	Hohenzollern	3686	1917	
Essen	5910	8651	81.551	.1919	27.02.1953	Hohenzollern	3688	1917	
Essen	5921	8652	81.552	.1919	01.04.1965	Hanomag	8277	1917	
Essen	5934	8653	81.553	.1919	10.01.1953	Hanomag	8357	1918	
Essen	5935	8654	81.554	.1919	29.04.1966	Hanomag	8358	1918	
Essen	5936	8655	81.555	.1919	24.12.1952	Hanomag	8359	1918	
Essen	5941	8656	----	.1919	12.02.1942	Hanomag	8364	1918	---PKP Tp4-287
Essen	5943	8657	----	.1919	09.01.1942	Hanomag	8366	1918	---PKP Tp4-288
Essen	5945	8658	81.558	.1919	20.08.1963	Hanomag	8368	1918	
Essen	5947	8659	81.559	.1919	11.05.1960	Hanomag	8370	1918	
Essen	5954	8660	81.560	.1919	27.08.1964	Hanomag	8377	1918	
Essen	5955	8661	81.561	.1919	30.12.1952	Hanomag	8378	1918	
Essen	5959	8662	----	.1919	08.01.1942	Hanomag	8382	1918	---DDR
Essen	5960	8663	81.563	.1919	17.12.1958	Hanomag	8383	1918	
Essen	5962	8664	----	.1919	WO II	Hanomag	8385	1918	
Essen	5963	8665	81.565	.1919	10.09.1959	Hanomag	8386	1918	
Essen	5966	8666	81.566	.1919	20.08.1963	Hanomag	8389	1918	
Essen	5969	8669	81.567	.1919	03.05.1966	Hanomag	8392	1918	
Essen	5977	8668	81.568	.1919	29.04.1966	Vulcan	3333	1918	
Essen	5978	8669	----	.1919	18.06.1942	Vulcan	3334	1918	---PKP Tp4-186
Essen	5979	8670	81.570	.1919	20.06.1966	Vulcan	3335	1918	
Essen	5982	8671	81.571	.1919	15.12.1951	Vulcan	3338	1918	
Essen	5993	8672	81.572	.1919	03.05.1966	Vulcan	3349	1918	
Essen	5994	8673	81.573	.1919	24.01.1966	Vulcan	3350	1918	
Essen	5995	8674	----	.1919	WO II	Vulcan	3351	1918	---DDR 55.5684
Essen	5999	8675	81.575	.1919	30.12.1952	Vulcan	3355	1918	

ASINDELING : OEO
 ØDRIJFWIELEN: 1400 mm
 ØZUIGERS : 2 X 630 mm
 SLAGLENGTE : 630 mm
 VERMOGEN :
 MAX. SNELHEID: 60 km/u
 KETELDRUK :

TYPE 90

TYPE LANDERBAHN = Pr G 10
 TYPE DRG = 57/10-35
 TYPE 1925 = 90
 TYPE 1931 = 90
 TYPE 1946 = 90

LANDERBAHN NUMMER	NR° 1925	NUMMER 1946	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
			IN	UIT		NR°	JAAR	
Koln	5404	9000	90.009	.1919	18.06.1952	Henschel	9632 1910	
Koln	5401	9001	----	.1919	27.01.1941	Henschel	9629 1910	---DDR
Koln	5402	9002	90.002	.1919	18.05.1952	Henschel	9630 1910	
Koln	5403	9003	90.003	.1919	18.06.1952	Henschel	9631 1910	
Königsberg	5404	9004	90.004	.1919	18.06.1952	Henschel	10516 1911	
Koln	5405	9005	90.005	.1919	04.06.1953	Henschel	9633 1910	
Koln	5406	9006	90.006	.1919	20.06.1953	Henschel	9634 1910	
Essen	5407	9007	90.007	.1919	18.06.1952	Hanomag	8767 1918	
Koln	5408	9008	90.008	.1919	25.10.1952	Henschel	9636 1910	
Koln	5409	9009	----	.1919	.03.1945	Henschel	9637 1910	++ bij SNCF
Koln	5410	9010	90.010	.1919	18.06.1952	Henschel	9638 1910	
Essen	5415	9015	90.015	.1919	18.06.1952	Hanomag	8775 1918	
Saarbrücken	5416	9016	90.016	.1919	18.06.1952	Henschel	10128 1910	
Koln	5407	9017	90.017	.1919	25.10.1952	Henschel	9635 1910	
Essen	5408	9018	90.018	.1919	18.06.1952	Hanomag	8768 1918	
Essen	5422	9022	90.022	.1919	18.06.1952	Hanomag	8782 1918	
Essen	5405	9025	90.025	.1919	04.06.1953	Hanomag	8765 1918	
Essen	5406	9026	90.026	.1919	18.06.1952	Hanomag	8766 1918	
Essen	6227	9027	90.027	.1922	18.06.1952	Rheinmetall	24 1920	
Essen	5428	9028	90.028	.1919	27.02.1953	Hanomag	8788 1918	
Saarbrücken	5440	9040	90.040	.1919	18.06.1952	Henschel	11285 1912	
Magdeburg	5443	9043	90.011	.1922	18.06.1952	Rheinmetall	41 1920	
Magdeburg	5444	9044	90.031	.1922	18.06.1952	Rheinmetall	42 1920	
Magdeburg	5451	9051	90.032	.1922	18.06.1952	Rheinmetall	49 1921	
Hannover	5452	9052	90.033	.1922	18.06.1952	Hanomag	9131 1920	

Koln	5466	9066	90.034	.1919	18.06.1952	Hanomag	8716	1918	---PKP Tw1-136
Koln	5468	9068	90.035	.1919	18.06.1952	Hanomag	8718	1918	
Königsberg	5472	9071	90.036	.1919	18.06.1952	Hanomag	8661	1918	
Hannover	5472	9072	90.037	.1922	18.06.1952	Hanomag	9106	1920	
Königsberg	5479	9079	-----	.1919	15.01.1941	Hanomag	8668	1918	
Kattowitz	5489	9089	90.039	.1919	16.04.1953	Hanomag	8626	1918	
Kattowitz	5490	9090	90.041	.1919	25.04.1953	Hanomag	8627	1918	

ASINDELING : 1EO	TYPE 92	TYPE LANDERBAHN = Pr G12/O-1-T
ØDRIJFWIELEN: 1400 mm		TYPE DRG = 58/10-21
ØZUIGERS : 3 X 570 mm		TYPE 1925 = 92
SLAGLENGTE : 660 mm		TYPE 1931 = --
VERMOGEN :		TYPE 1946 = --
MAX.SNELHEID: 65 km/u		
KETELDRUK :		

LANDERBAHN NUMMER	NR° 1925	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
		IN	UIT		NR°	JAAR		
MGDB	5551	9251	.1919	.1927	Henschel	14519	1917	---PH 505
Erfurt	5552	9252	.1919	.1927	Henschel	13287	1917	
MGDB	5552	9253	.1919	.1927	Henschel	14521	1917	---PH 506
MGDB	5555	9256	.1919	.1927	Henschel	14524	1917	---PH 507
Koln	5564	9264	.1919	.1926	Borsig	10256	1918	---PH 501
Koln	5570	9270	.1919	.1926	Borsig	10262	1918	---PH 502
Koln	5571	9271	.1919	.1926	Borsig	10263	1918	---PH 503
Koln	5573	9273	.1919	.1926	Borsig	10265	1918	---PH 504

ASINDELING : 1Cot	TYPE 93	TYPE LANDERBAHN = Pr T 9/3
ØDRIJFWIELEN: 1350 mm		TYPE DRG = 91/3-18
ØZUIGERS : 2 X 450 mm		TYPE 1925 = 93
SLAGLENGTE : 630 mm		TYPE 1931 = 93
VERMOGEN :		TYPE 1946 = 93
MAX.SNELHEID: 65 km/u		
KETELDRUK :		

LANDERBAHN NUMMER	NR° 1925	NUMMER 1946	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
			IN	UIT		NR°	JAAR		
Koln	7215	9300	-----	08.1940	.07.1948	Hohenzollern	1638	1903	ABL (501)
Breslau	7301	9301	93.001	.1919	12.04.1953	Union	1309	1904	---ABL
Altona	7302	9302	93.002	.1919	23.05.1963	O&K	3030	1908	
Elberfeld	7303	9303	93.003	.1919	08.03.1954	Union	1118	1900	
Elberfeld	7304	9304	93.004	.1919	28.09.1955	Union	1119	1900	
Essen	7305	9305	93.005	.1919	12.04.1953	Jung	527	1902	
Stettin	7302	9306	93.006	.1919	08.03.1954	Union	1278	1903	
Halle	7307	9307	-----	.1919	WO II	Hohenzollern	1814	1905	---DDR 91.1837
Essen	7304	9308	93.008	.1919	09.04.1959	Jung	526	1902	
Koln	7209	9309	93.009	.1919	12.07.1960	Humboldt	152	1902	
Koln	7210	9310	93.010	.1919	08.03.1954	Humboldt	153	1902	
Koln	7211	9311	93.011	.1919	24.10.1956	Humboldt	154	1902	
Hannover	7212	9312	-----	.1919	14.11.1940	Hohenzollern	1579	1903	---DDR 91.1845
Koln	7203	9313	-----	.1919	17.01.1941	Humboldt	146	1902	---DDR
Elberfeld	7314	9314	93.014	.1919	20.06.1963	Humboldt	160	1902	
Koln	7205	9315	93.015	.1919	17.04.1953	Humboldt	148	1902	
Elberfeld	7316	9316	93.016	.1919	28.09.1955	Humboldt	162	1902	
Koln	7217	9317	93.017	.1919	.07.1954	Jung	645	1903	
Koln	7218	9318	93.018	.1919	08.03.1954	Jung	649	1903	
Berlin	7319	9319	93.019	.1919	29.07.1958	Borsig	5417	1905	
Koln	7220	9320	93.020	.1919	12.04.1953	Hohenzollern	1690	1904	
Berlin	7321	9321	93.021	.1919	03.05.1948	Wolff	591	1908	---ABL
Koln	7202	9322	93.022	.1919	04.1953	Humboldt	145	1902	
Elberfeld	7323	9323	-----	.1919	14.01.1941	Hohenzollern	1702	1904	---DDR 91.1846
Essen	7325	9324	93.024	.1919	21.06.1957	Hohenzollern	1698	1904	
Elberfeld	7325	9325	93.025	.1919	28.04.1953	Hohenzollern	1704	1904	
Koln	7206	9326	-----	.1919	03.12.1940	Humboldt	149	1902	---DDR
Koln	7207	9327	93.027	.1919	16.03.1955	Humboldt	150	1902	
Koln	7228	9328	93.028	.1919	18.05.1957	Hohenzollern	1746	1904	
Altona	7329	9329	93.029	.1919	12.04.1953	Hanomag	6138	1911	
Koln	7230	9330	-----	.1919	03.12.1940	Jung	776	1905	---DDR
Koln	7204	9331	93.031	.1919	28.04.1953	Humboldt	147	1902	
Koln	7208	9332	93.032	.1919	17.02.1958	Humboldt	151	1902	
Hannover	7218	9333	93.033	.1919	08.03.1954	Henschel	7669	1906	
Mainz	7334	9334	93.034	.1919	17.04.1953	Jung	903	1906	
Elberfeld	7335	9335	93.035	.1919	27.02.1962	Humboldt	518	1908	
Koln	7336	9336	93.036	.1919	08.03.1954	Hohenzollern	2750	1911	
Koln	7337	9337	93.037	.1919	28.09.1955	Hohenzollern	2751	1911	
Elberfeld	7338	9338	-----	.1919	12.11.1940	Hohenzollern	2339	1908	---DDR
Stettin	7339	9339	93.039	.1919	03.04.1957	O&K	1201	1904	
Berlin	7340	9340	93.040	.1919	17.04.1953	Henschel	9156	1909	
Breslau	7342	9341	93.041	.1919	08.03.1954	Henschel	8305	1908	
Berlin	7342	9342	93.042	.1919	27.02.1962	Henschel	9158	1909	
Koln	7225	9343	-----	.1919	14.11.1940	Hohenzollern	1743	1904	---DDR

Hannover	7244	9344	93.044	.1919	17.04.1953	Hohenzollern	2546	1909	
Elberfeld	7345	9345	93.045	.1919	12.04.1953	Hohenzollern	2456	1909	
Elberfeld	7346	9346	93.046	.1919	28.04.1953	Hohenzollern	2457	1909	
Berlin	7345	9347	93.047	.1919	27.02.1962	Henschel	9161	1909	
Koln	7229	9348	----	.1919	WO II	Jung	775	1905	---DDR 91.1841
Hannover	7269	9349	93.049	.1919	31.08.1960	Hanomag	5817	1910	
Mainz	7350	9350	93.050	.1919	26.02.1957	Grafenstaden	6202	1910	
Koln	7350	9351	93.051	.1919	12.04.1953	Hohenzollern	2447	1909	
Hannover	7254	9352	----	.1919	WO II	Henschel	9889	1910	---DB 91.1843
Halle	7281	9353	93.053	.1919	14.04.1954	Hanomag	5077	1907	
Breslau	7354	9354	93.054	.1919	30.03.1956	O&K	3382	1909	
Breslau	7359	9355	93.055	.1919	18.11.1959	Wolff	628	1909	
Elberfeld	7356	9356	93.056	.1919	20.06.1963	Hohenzollern	2552	1910	
Elberfeld	7357	9357	93.057	.1919	14.04.1954	Hohenzollern	2553	1910	
Elberfeld	7358	9358	93.058	.1919	20.06.1963	Hohenzollern	2554	1910	
Berlin	7359	9359	93.059	.1919	18.08.1954	Henschel	9905	1910	
Breslau	7361	9361	93.061	.1919	17.02.1960	Henschel	9882	1910	
Koln	7362	9362	93.062	.1919	08.03.1954	Hohenzollern	2756	1911	
Berlin	7365	9365	93.065	.1919	14.07.1956	O&K	3917	1910	
Elberfeld	7367	9367	93.067	.1919	23.01.1958	Hohenzollern	2622	1910	
Munster	7369	9369	93.069	.1919	30.03.1955	Hohenzollern	2866	1912	
Danzig	7371	9371	93.071	.1919	12.06.1957	Hohenzollern	2805	1908	
Munster	7372	9372	93.072	.1919	17.04.1953	Wolff	703	1912	
Halle	7373	9373	93.073	.1919	21.03.1961	Hohenzollern	2630	1910	
Koln	7378	9378	----	.1919	03.12.1940	Jung	1941	1913	---DDR
Koln	7379	9379	----	.1919	13.01.1941	Jung	1942	1913	---DDR
Koln	7380	9380	93.080	.1919	.03.1954	Jung	1943	1913	
Koln	7381	9381	93.081	.1919	28.04.1953	Wolff	744	1913	
Elberfeld	7382	9382	93.060	.1919	18.05.1955	Jung	1828	1912	
Hannover	7284	9383	----	.1919	21.11.1940	Hohenzollern	2860	1912	---DDR
Essen	7384	9384	93.064	.1919	13.08.1955	Hohenzollern	2367	1908	
Frankfurt	7385	9385	93.066	.1919	08.03.1954	Hohenzollern	2570	1910	
Hannover	7286	9386	93.068	.1919	24.09.1958	Jung	1741	1912	
Hannover	7290	9390	93.070	.1919	17.04.1953	Jung	1745	1912	
Kattowitz	7292	9392	93.074	.1919	14.07.1955	Vulcan	2121	1905	
Elberfeld	7394	9394	----	.1919	17.01.1941	Jung	1928	1913	---DDR 91.1847
Essen	7398	9398	93.076	.1919	12.09.1957	Hohenzollern	2428	1909	
Stettin	7321	9399	----	.1919	14.01.1941	Union	1621	1908	---DDR

ASINDELING : 1Cot
 ØDRIJFWIELEN: 1500 mm
 ØZUIGERS : 2 X 540 mm
 SLAGLENGTE : 630 mm
 VERMOGEN :
 MAX.SNELHEID: 80 km/u
 KETELDRUK :

TYPE 96

TYPE LANDERBAHN = Pr T 12
 TYPE DRG = 74/4-13
 TYPE 1925 = 96
 TYPE 1931 = 96
 TYPE 1946 = 96

LANDERBAHN NUMMER	NR° 1925	NUMMER 1946	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN (509)	
			IN	UIT		NR°	JAAR		
Altona	7701	9600	96.011	.1919	09.12.1954	Borsig	5491	1905	
Koln	7701	9601	96.001	.1919	24.10.1956	Borsig	6108	1907	
Koln	7702	9602	96.002	.1919	19.06.1956	Borsig	6215	1907	
Altona	7703	9603	96.003	.1919	13.08.1955	Borsig	5493	1905	
Koln	7704	9604	----	.1919	14.02.1941	Borsig	6338	1908	---PKP
Munster	7705	9605	96.005	.1919	30.03.1955	Borsig	6114	1907	
Elberfeld	7702	9606	96.006	.1919	30.05.1955	Borsig	5598	1905	
Koln	7703	9607	96.007	.1919	18.05.1955	Borsig	6216	1907	
Berlin	8308	9608	96.008	.1919	07.05.1954	Borsig	7036	1909	
Berlin	8208	9609	96.009	.1919	12.06.1953	Borsig	7916	1911	
Koln	7710	9610	----	.1919	28.11.1940	Grafenstaden	6253	1911	---DDR 74.1345
Berlin	8313	9613	----	.1919	04.12.1940	Hohenzollern	3254	1914	---DDR
Elberfeld	7716	9616	96.016	.1919	16.03.1955	Borsig	6124	1907	
Essen	7717	9617	96.017	.1919	12.11.1953	Grafenstaden	6243	1910	
Essen	7720	9620	----	.1919	31.01.1942	Grafenstaden	6246	1910	---DDR
Berlin	8324	9624	96.019	.1919	16.03.1955	Borsig	8839	1914	
Berlin	8226	9626	96.020	.1919	12.06.1958	Borsig	8513	1913	
Berlin	8331	9631	96.021	.1919	05.07.1954	Borsig	8846	1914	
Berlin	8332	9632	----	.1919	11.12.1940	Borsig	8847	1914	---PKP Ok12-82
Essen	7737	9637	----	.1919	21.02.1941	Hohenzollern	3275	1914	---PKP
Berlin	8445	9645	96.024	.1919	19.07.1954	Hohenzollern	3351	1914	
Berlin	8450	9650	96.025	.1919	.12.1955	Hohenzollern	3356	1914	
Berlin	7852	9652	----	.1919	17.01.1942	Borsig	7191	1909	---PKP Ok12-84
Berlin	7855	9655	----	.1919	31.12.1941	Borsig	7194	1909	---DDR 74.1346
Berlin	8362	9662	96.028	.1919	07.06.1956	Borsig	8877	1914	
Berlin	7868	9668	----	.1919	12.12.1940	Borsig	7328	1910	---PKP
Berlin	8279	9679	96.030	.1919	18.05.1955	Borsig	8680	1914	

ASINDELING : 1D1t ØDRIJFWIELEN: 1350 mm ØZUIGERS : 2 x 800 mm SLAGLENGTE : 660 mm VERMOGEN : MAX. SNELHEID: 65 km/u KETELDRUK :	TYPE 97			TYPE LANDERBAHN = Pr T 14/0 TYPE DRG = 93/0-4 TYPE 1925 = 97 TYPE 1931 = 97 TYPE 1946 = 97
---	----------------	--	--	--

LANDERBAHN NUMMER	NR° 1925	NUMMER 1946	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
			IN	UIT		NR°	JAAR		
Hannover	8518	9702	----	.1919	19.01.1942	Hohenzollern	3680	1917	---DDR
Hannover	8507	9703	----	.1919	WO II	Hohenzollern	3571	1916	---DB 93.438
Elberfeld	8505	9704	----	.1919	WO II	Hohenzollern	3440	1915	vermist
Erfurt	9505	9705	97.005	.1919	10.08.1963	Henschel	13540	1915	
Kassel	8506	9706	----	.1919	26.01.1942	Henschel	13742	1916	---PKP
Kassel	8507	9707	----	.1919	WO II	Union	2286	1916	---DB 93.427
Berlin	8508	9708	97.008	.1919	27.09.1962	Union	2121	1914	
Erfurt	8509	9709	97.009	.1919	26.10.1964	Hohenzollern	3509	1916	
Elberfeld	8513	9710	97.010	.1919	31.01.1965	Henschel	13747	1916	
Kassel	8514	9711	----	.1919	10.12.1940	Hohenzollern	3618	1917	---DDR
Hannover	8514	9712	97.012	.1919	20.08.1963	Union	2321	1917	
Hannover	8513	9713	97.013	.1919	31.01.1965	Union	2320	1917	
Breslau	8514	9714	97.014	.1919	20.08.1963	Union	2321	1917	
Breslau	8515	9715	97.015	.1919	20.08.1963	Union	2382	1917	
Elberfeld	8516	9716	97.016	.1919	20.08.1963	Hohenzollern	3549	1917	
Hannover	8516	9717	----	.1919	06.01.1942	Hohenzollern	3678	1917	---DDR
Elberfeld	8518	9718	97.018	.1919	20.08.1963	Hohenzollern	3551	1916	
Elberfeld	8519	9719	97.019	.1919	27.08.1962	Hohenzollern	3596	1916	
Berlin	8520	9720	----	.1919	31.01.1942	Union	2191	1915	---DDR 93.431
Breslau	8520	9721	97.021	.1919	27.09.1962	Union	2456	1918	
Hannover	8522	9722	----	.1919	09.01.1942	Union	2391	1917	---DDR 93.452
Elberfeld	8523	9723	97.023	.1919	20.08.1963	Hohenzollern	3804	1918	
Elberfeld	8524	9724	97.024	.1919	29.09.1962	Hohenzollern	3805	1918	
Hannover	8525	9725	----	.1919	14.01.1942	Union	2394	1918	---DDR
Elberfeld	8526	9726	97.026	.1919	27.09.1962	Hohenzollern	3807	1918	
Hannover	8527	9727	----	.1919	19.01.1942	Union	2396	1918	---DDR 93.451
Elberfeld	8527	9728	97.028	.1919	20.08.1963	Hohenzollern	3808	1918	
Elberfeld	8520	9729	97.029	.1919	.05.1955	Hohenzollern	3597	1916	
Erfurt	8523	9730	----	.1919	30.01.1942	Union	2312	1917	---DDR 93.453
Hannover	8534	9731	97.031	.1919	27.09.1962	Union	2403	1918	
Kassel	8538	9732	97.032	.1919	31.01.1965	Union	2464	1918	
Hannover	8538	9733	97.033	.1919	27.09.1962	Hohenzollern	3829	1918	
Berlin	8534	9734	97.034	.1919	23.04.1964	Union	2205	1915	
Hannover	8535	9735	97.035	.1919	20.08.1963	Union	2404	1918	
Berlin	8536	9736	97.036	.1919	20.08.1963	Union	2207	1915	
Hannover	8537	9737	97.037	.1919	31.01.1965	Hohenzollern	3819	1918	
Berlin	8538	9738	----	.1919	WO II	Union	2209	1915	---DB 93.442
Hannover	8539	9739	97.039	.1919	15.12.1951	Union	2419	1918	
Hannover	8540	9740	----	.1919	WO II	Union	2420	1918	vermist
Breslau	8524	9741	97.041	.1919	20.08.1963	Union	2460	1918	
Hannover	8542	9742	97.042	.1919	31.01.1965	Union	2422	1918	
Hannover	8524	9743	97.043	.1919	31.01.1965	Union	2393	1918	
Elberfeld	8525	9744	97.044	.1919	.05.1955	Hohenzollern	3806	1918	
Hannover	8545	9745	97.045	.1919	20.08.1963	Union	2471	1918	(511)
Hannover	8546	9746	97.046	.1919	.05.1955	Union	2472	1918	(511)
Hannover	8526	9747	----	.1919	15.01.1942	Union	2395	1918	---PKP Tkt2-4
Berlin	8609	9748	----	.1919	WO II	Hohenzollern	3557	1918	---DDR 93.435
Berlin	8629	9749	----	.1919	19.01.1942	Union	2338	1917	---DDR 93.454
Berlin	8650	9750	97.050	.1919	29.03.1960	Union	2429	1918	
Berlin	8554	9754	----	.1919	WO II	Henschel	13387	1915	---DB 93.446
Berlin	8645	9755	97.055	.1919	27.09.1962	Union	2424	1918	
Berlin	8574	9774	97.001	.1919	23.05.1963	Henschel	13534	1915	
Berlin	8575	9775	----	.1919	WO II	Henschel	13535	1915	vermist
Berlin	8581	9781	----	.1919	09.01.1942	Union	2237	1916	---DDR 93.455
Berlin	8583	9783	----	.1919	19.01.1942	Union	2239	1916	---PKP Tkt2-81
Berlin	8593	9793	97.056	.1919	27.09.1962	Union	2245	1916	

ASINDELING : 0E0t ØDRIJFWIELEN: 1350 mm ØZUIGERS : 2 x 610 mm SLAGLENGTE : 660 mm VERMOGEN : MAX. SNELHEID: 50 km/u KETELDRUK :	TYPE 98			TYPE LANDERBAHN = Pr T 16/0-1 TYPE DRG = 94/2-17 TYPE 1925 = 98 TYPE 1931 = 98 TYPE 1946 = 98
---	----------------	--	--	---

LANDERBAHN NUMMER	NR° 1925	NUMMER 1946	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN (508)	
			IN	UIT		NR°	JAAR		
Altona	8102	9801	----	.1919	.01.1931	Schwartskopf	3732	1907	(510)
Königsberg	8102	9802	----	.1919	31.01.1942	Schwartskopf	4932	1912	---DDR 94.1811
Elberfeld	8103	9803	----	.1919	23.07.1942	Schwartskopf	4668	1911	---CSD
Halle	8105	9805	98.005	.1919	19.09.1963	Schwartskopf	4414	1909	

Hannover	8109	9809	----	.1919	22.07.1942	Schwartskopf	3995	1908	---PKP
Altona	8119	9810	----	.1919	20.07.1942	Schwartskopf	4656	1911	---PKP
Essen	8107	9811	----	.1919	.1928	Schwartskopf	4269	1909	
Koln	8112	9812	----	.1919	WO II	Schwartskopf	4665	1911	---DB 94.489
Hannover	8117	9813	----	.1919	13.07.1942	Schwartskopf	6695	1918	---PKP
Mainz	8114	9814	----	.1919	26.02.1942	Schwartskopf	4858	1912	---PKP
Altona	8115	9815	----	.1919	14.03.1942	Schwartskopf	4545	1910	vermist
Hannover	8116	9816	98.016	.1919	16.06.1964	Schwartskopf	6377	1917	
Koln	8117	9817	----	.1919	02.12.1940	Schwartskopf	4820	1912	vermist
Hannover	8118	9818	----	.1919	15.01.1942	Schwartskopf	6696	1918	---DDR 94.1801
Erfurt	8119	9819	98.019	.1919	19.06.1963	Schwartskopf	4401	1909	
Halle	8124	9824	----	.1919	06.03.1942	Schwartskopf	5537	1914	---USSR/OBB
Erfurt	8127	9827	----	.1919	17.03.1942	Schwartskopf	4744	1911	vermist
Koln	8128	9828	----	.1919	19.03.1942	Schwartskopf	5124	1913	vermist
Breslau	8129	9829	----	.1919	.1928	Schwartskopf	4095	1908	
Breslau	8134	9834	----	.1919	.1928	Schwartskopf	4286	1909	
Breslau	8135	9835	----	.1919	.1928	Schwartskopf	4287	1909	
Halle	8135	9836	----	.1919	07.03.1942	Schwartskopf	5766	1915	vermist
Altona	8137	9837	----	.1919	30.01.1942	Schwartskopf	5509	1914	---DDR 94.1802
Altona	8138	9838	----	.1919	12.03.1942	Schwartskopf	5510	1914	---DDR 94.1803
Breslau	8138	9839	----	.1919	12.03.1942	Schwartskopf	4403	1909	---PKP
Essen	8144	9840	98.040	.1919	27.07.1961	Schwartskopf	5534	1914	
Koln	8146	9841	----	.1919	25.06.1942	Schwartskopf	6073	1916	---USSR/OBB
Halle	8142	9842	----	.1919	25.08.1942	Schwartskopf	6088	1916	---PKP
Halle	8143	9843	98.043	.1919	08.12.1960	Schwartskopf	6089	1916	
Koln	8144	9844	----	.1919	18.01.1942	Schwartskopf	6071	1916	---DDR 94.1804
Koln	8145	9845	98.045	.1919	23.04.1964	Schwartskopf	6072	1916	
Breslau	8146	9846	----	.1919	31.07.1942	Schwartskopf	4549	1910	vermist
Koln	8147	9847	----	.1919	19.01.1942	Schwartskopf	6074	1916	---DDR 94.1805
Koln	8148	9848	----	.1919	27.03.1942	Schwartskopf	6075	1916	---DDR 94.9848
Koln	8149	9849	----	.1919	17.03.1942	Schwartskopf	6172	1917	vermist
Koln	8153	9853	----	.1919	20.03.1942	Schwartskopf	6361	1917	vermist
Essen	8154	9854	98.006	.1919	14.05.1964	Schwartskopf	5727	1915	
Essen	8156	9856	----	.1919	10.11.1940	Schwartskopf	5729	1915	---DDR 94.1806
Breslau	8158	9858	98.008	.1919	24.03.1961	Schwartskopf	5356	1914	
Elberfeld	8159	9859	----	.1919	15.11.1940	Schwartskopf	6076	1916	---DDR
Elberfeld	8162	9862	----	.1919	26.03.1942	Schwartskopf	6079	1916	vermist
Kassel	8163	9863	----	.1919	03.03.1942	Grafenstaden	6823	1915	---PKP
Essen	8164	9864	----	.1919	17.12.1941	Schwartskopf	5963	1916	---DDR 94.1807
Essen	8167	9865	----	.1919	20.01.1942	Schwartskopf	5966	1916	---DDR 94.1808
Essen	8166	9866	----	.1919	17.11.1940	Schwartskopf	5965	1916	---DDR
Elberfeld	8167	9867	----	.1919	07.03.1942	Schwartskopf	6685	1918	---DDR
Elberfeld	8168	9868	98.029	.1919	24.03.1961	Schwartskopf	6686	1918	
Essen	8170	9870	----	.1919	19.03.1942	Schwartskopf	5969	1916	---PKP
Essen	8146	9876	98.031	.1919	24.03.1961	Schwartskopf	5628	1915	
Essen	8180	9880	----	.1919	29.12.1941	Schwartskopf	6200	1917	---DDR 94.1809
Essen	8187	9887	----	.1919	09.11.1940	Schwartskopf	6201	1917	---DDR
Essen	8195	9895	----	.1919	19.03.1942	Schwartskopf	6692	1918	vermist
Essen	8196	9896	98.035	.1919	08.12.1960	Schwartskopf	6693	1918	

ASINDELING : ODot
 ØDRIJFWIELEN: 1250 mm
 ØZUIGERS : 2 x 500 mm
 SLAGLENGTE : 600 mm
 VERMOGEN :
 MAX. SNELHEID: 45 km/u
 KETELDRUK :

TYPE 99

TYPE LANDERBAHN = Pr T 13
 TYPE DRG = 92/5-10
 TYPE 1925 = 99
 TYPE 1931 = 99
 TYPE 1946 = --

LANDERBAHN NUMMER	NR° 1925	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
		IN	UIT		NR°	JAAR		
Koln	7901	9901	.1919	.08.1932	Union	1844	1910	
Stettin	7904	9904	.1919	.1928	Union	1972	1912	
Hannover	7908	9908	.1919	.1928	Hanomag	6410	1912	
Kassel	7919	9919	.1919	.02.1929	Hohenzollern	3447	1919	
Essen	7926	9926	.1919	.09.1934	Union	1917	1911	
Hannover	7927	9927	.1919	.03.1932	Wolff	798	1915	
Hannover	7929	9929	.1919	.05.1930	Wolff	800	1915	
Elberfeld	7931	9931	.1919	.02.1934	Hohenzollern	3425	1916	
Essen	7939	9939	.1919	.1928	Hohenzollern	2872	1914	
Berlin	7940	9940	.1919	.08.1931	Union	2024	1912	
Essen	7940	9941	.1919	.1928	Hohenzollern	2873	1914	
Berlin	7943	9943	.1919	.09.1930	Union	2027	1912	
Essen	7950	9950	.1919	.1928	Union	1986	1912	---KM Zwartberg
Essen	7958	9958	.1919	.09.1934	Union	2074	1913	
Essen	7967	9967	.1919	.01.1933	Union	2129	1914	
Essen	7988	9988	.1919	.12.1931	Hohenzollern	3395	1915	
Essen	7993	9993	.1919	.03.1932	Union	1831	1910	
Essen	7994	9994	.1919	.12.1932	Union	1832	1910	

Boek 1- Deel 2B : Verklaring van de genummerde opmerkingen

- 501 Deze Pruisische lok van het type T 9/3 werd door de BB in de jaren 1923/24 verkocht aan het Belgische leger. Tijdens de bezetting werd hij op bevel van de Duitsers opgenomen in het bestand van de NMBS (augustus 1940). Enige tijd later wordt hij afgevoerd naar Duitsland en daar hernummerd in 91.1842. In de loop van 1948 wordt hij teruggegeven aan de NMBS, die hem teruggeeft aan het Belgische Leger.
- 502 Deze lok werd gebouwd voor rekening van de Bayerischen Staatsbahnen naar de plannen van het Pruisische type G 7/3.
- 503 Deze lok behoorde in werkelijkheid tot het Bayerische type C II. Dit type werd gebouwd als een C3'n2 (met een steuntender zoals bij de Engerth loks) en later verbouwd tot Cn2 lok met sleeptender. De laatste lok van dit type verdween uit het bestand van de Bayerischen Staatsbahnen rond 1905. De lok 187 werd daarna nog gebruikt als waslok en bevond zich na 1918 in de stelplaats Bamberg, waar hij terug rijvaardig gemaakt werd en naar België ging als herstelbetaling.
- 504 Deze lok werd via Frankrijk teruggegeven aan Duitsland.
- 505 Deze lok werd teruggegeven aan Duitsland.
- 506 De NMBS lok 8565 werd door de bezetter in beslag genomen en afgevoerd naar Duitsland, waar hij het nummer 55.5693 kreeg. Na de bevrijding stond deze lok in België en werd niet herkend als NMBS lok, waardoor hij genummerd werd als 8689/81.581. In juni 1950 werd hij teruggegeven aan de DB, die de lok herkende als een NMBS lok. Na terugzenden naar België kreeg hij zijn oorspronkelijk nummer 81.465.
- 507 Nummer van 1946 enkel op papier.
- 508 De volgende loks van het Pruisische type T16; BB 9801, 9802, 9803, 9805, 9810, 9811, 9812, 9814, 9815, 9815, 9817, 9819, 9827, 9829, 9834, 9835, 9839, 9846. De overige loks behoorden tot het Pruisische type T 16/1.
- 509 Bij het Pruisische type T12 bestonden er twee uitvoeringen, namelijk de loks gebouwd voor 1911 met een verhoogde voetplaat en de loks gebouwd vanaf 1911 met vlakke voetplaat. Van het NMBS type 96 hadden de 9601, 9602, 9605, 9608, 9609 en 9616 een verhoogde voetplaat. De overige loks hadden een vlakke voetplaat.
- 510 De lok BB 9881 behoorde tot het prototype van de Pruisische T16 en werd aangedreven op de vierde as, de overige loks van het type 18 werden aangedreven op de derde as.

BOEK 1 - Deel 2C

MM.

Lokomotieven van de herstelbetaling WO I door Duitsland en niet hernummerd op 1-1-1925 door de EB.

Bayerische S 3/5 H						TYPE DRG = 17/5 2Ch4v	
Bayerische S 3/6						TYPE DRG = 18/4-5 2C1h4v	
Bayerische C II						TYPE DRG = -- Cn2 (C2n2)	
Bayerische C III						TYPE DRG = -- Cn2	
Bayerische C IV						TYPE DRG = 53/80-81 Cn2 of Cn2v	
						TYPE EB = --	
NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
	IN	UIT		NUMMER	JAAR		
3349	v.05.1919	m.1923	Maffei	3009	1908		(6149)
3364	v.05.1919	m.1923	Maffei	3089	1909		(6164)
						TYPE EB = --	
NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
	IN	UIT		NUMMER	JAAR		
3620	v.05.1919	1923-24	Maffei	3157	1911	onderreeks c van de S3/6	(5920)
3646	v.05.1919	1923-24	Maffei	3483	1914	" " h " " S3/6	(5946)
3649	v.05.1919	1923-24	Maffei	3486	1914	" " h " " S3/6	(5949)
						TYPE EB = --	
NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
	IN	UIT		NUMMER	JAAR		
197	.1919	.1923	Maffei	327	1858	Achilles	(503) (7697)
						TYPE EB = --	
NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
	IN	UIT		NUMMER	JAAR		
410	v.05.1919	.1923	Krauss	31	1869	Schonungen	(7690)
412	v.05.1919	.1923	Krauss	33	1869	Bobingen	(7692)
473	v.05.1919	.1923	Krauss	166	1871	Lützow	(7673)
475	v.05.1919	.1923	Krauss	168	1871	Schwarzenberg	(7675)
481	v.05.1919	.1923	Maffei	814	1871	Colombus	(7681)
554	v.05.1919	.1923	Krauss	315	1873	Vorra	(7654)
591	v.05.1919	.1923	Krauss	364	1874	Johannisberg	(7691)
599	.1919	.1923	Sigl	1826	1874	Heidenheim	(7699)
686	v.05.1919	.1923	Krauss	501	1875	Babenhausen	(7686)
799	v.05.1919	.1923	Maffei	1191	1879	Gunghofen	(7698)
1149	v.05.1919	v.07.1921	Maffei	951	1873	ex.Ost Bahn C38	(7649)
1166	v.05.1919	.1923	Maffei	1029	1875	ex.Ost Bahn C55	(7666)
1168	v.05.1919	.1923	Maffei	1031	1875	ex.Ost Bahn C57	(7668)
						TYPE EB = --	

909	v.05.1919	.1923	Krauss	2038	1889	Maxburg	Cn2	(7719)
957	v.05.1919	.1923	Maffei	1589	1890	Ortler	Cn2	(7757)
958	v.05.1919	.1923	Maffei	1590	1890	Dachstein	Cn2	(7758)
1404	v.05.1919	.1923	Maffei	1618	1891		Cn2	(7734)
1414	v.05.1919	.1923	Krauss	2498	1891		Cn2	(7714)
1446	v.05.1919	.1923	Krauss	2706	1892		Cn2v	(7717)
1494	v.05.1919	.1923	Krauss	2997	1894		Cn2v	(7794)
1495	v.05.1919	.1923	Krauss	2998	1894		Cn2v	(7795)
1500	v.05.1919	.1923	Krauss	3107	1895		Cn2v	(7700)
1525	v.05.1919	.1923	Krauss	3457	1897		Cn2v	(7715)

Bayerische C VI

TYPE DRG = 54/13 1Cn2v

TYPE EB = --

NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
	IN	UIT		NUMMER	JAAR	
1569	v.05.1919	e.1923	Maffei	2062	1900	(504) (7379)
1581	v.05.1919	e.1923	Maffei	2074	1900	(504) (7381)
1586	.1919	v.07.1921	Krauss	4302	1900	
1589	.1919	e.1923	Krauss	4305	1900	(7389)
1590	.1919	e.1923	Krauss	4306	1900	(7390)
1591	v.05.1919	e.1923	Krauss	4307	1900	(7391)
1608	v.05.1919	e.1923	Maffei	2266	1902	(7388)
1611	v.05.1919	e.1923	Maffei	2269	1902	(504) (7384)
1630	v.05.1919	e.1923	Krauss	5252	1905	? (7380)
1632	v.05.1919	e.1923	Krauss	5254	1905	(7382)
1633	v.05.1919	e.1923	Krauss	5255	1905	(504) (7383)

Bayerische G 3/4 N

TYPE DRG = 54/14 1Cn2v

TYPE EB = --

NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
	IN	UIT		NUMMER	JAAR	
1638	v.05.1919	1922-23	Krauss	5649	1907	(7392)
1659	.1919	1922-23	Krauss	6016	1908	(7393)

Bayerische E Ia

TYPE DRG = -- 1Dn2

TYPE EB = --

NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
	IN	UIT		NUMMER	JAAR	
2074	v.05.1919	e.1922	Krauss	3990	1899	(7374)
2128	v.05.1919	e.1922	Krauss	4462	1901	(7375)

Bayerische G 4/5 H

TYPE DRG = 56/8-11 1Dh4v

TYPE EB = --

NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
	IN	UIT		NUMMER	JAAR	
5154	.1919	.1924	Maffei	4777	1916	ex.MGDB nr°4 (7354)
5522	v.05.1919	.1924	Maffei	4573	1916	(7348)
5532	v.05.1919	.1924	Maffei	4583	1916	(7349)
5563	v.05.1919	.1924	Maffei	4647	1916	(7343)
5570	v.05.1919	.1924	Maffei	4654	1917	(7351)
5604	v.05.1919	.1924	Maffei	4798	1917	(7344)
5615	v.05.1919	.1924	Maffei	4809	1918	(505) (7345)
5653	v.05.1919	.1924	Maffei	4940	1918	(7353)
5676	v.05.1919	.1924	Maffei	4963	1918	(7346)
5677	v.05.1919	.1924	Maffei	4964	1918	(7377)
5680	v.05.1919	.1924	Maffei	4967	1918	(7350)
5682	v.05.1919	.1924	Maffei	4969	1918	(7352)
5683	v.05.1919	.1924	Maffei	4970	1918	(7373)
5687	v.05.1919	.1924	Maffei	4974	1918	(7347)

103

Bayerische G 5/5						TYPE DRG = 57/5 Eh4v	
						TYPE EB = --	
NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
	IN	UIT		NUMMER	JAAR		
5803	v.05.1919	e.1923	Maffei	3237	1911		(9033)
5805	v.05.1919	e.1923	Maffei	3239	1911		(9035)
5811	v.05.1919	e.1923	Maffei	3245	1911		(9041)
5814	v.05.1919	e.1923	Maffei	3248	1911		(9034)
Badische IVe						TYPE DRG = 38/70 2Cn4v	
						TYPE EB = --	
NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
	IN	UIT		NUMMER	JAAR		
18	.1919	e.1923	Grafenstaden	4701	1896		(6118)
676	.1919	e.1923	Karlsruhe	1556	1900		(6176)
Badische VIc						TYPE DRG = 75/4 1C1th2	
						TYPE EB = --	
NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
	IN	UIT		NUMMER	JAAR		
909	.1919	m.1923	Karlsruhe	1892	1914	---PH 251	(6909)
916	.1919	m.1923	Karlsruhe	1982	1917	---PH 252	(6916)
920	.1919	m.1923	Karlsruhe	1986	1917	---PH 253	(6920)
941	.1919	m.1923	Jung	2524	1917	---PH 257	
948	.1919	m.1923	Jung	2531	1917	---PH 258	
950	.1919	m.1923	Karlsruhe	2007	1917	---PH 254	(6950)
951	.1919	m.1923	Karlsruhe	2008	1917	---PH 255	(6951)
953	.1919	m.1923	Karlsruhe	2010	1917	---PH 256	(6953)
959	.1919	m.1923	Jung	2750	1918	---PH 259	
963	.1919	m.1923	Jung	2754	1918	---PH 260	
964	.1919	m.1923	Jung	2755	1918	---PH 261	
965	.1919	m.1923	Jung	2756	1918	---PH 262	
966	.1919	m.1923	Jung	2757	1918	---PH 263	
Badische VIIc						TYPE DRG = --, B'En4v	
						TYPE EB = --	
NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
	IN	UIT		NUMMER	JAAR		
546	.1919	m.1923	Karlsruhe	1391	1898		(9900)
Oldenburgische C = G42						TYPE DRG = 53/10 Cn2v	
						TYPE EB = --	
NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN	
	IN	UIT		NUMMER	JAAR		
121	.1919	.1923	Hanomag	3033	1897	Le Mans	(9921)
155	.1919	.1923	Hanomag	4105	1903	Vionville	(9955)
156	.1919	.1923	Hanomag	4106	1903	St.Privat	(9956)
157	.1919	.1923	Hanomag	4107	1903	Beaumont	(9957)
158	.1919	.1923	Hanomag	4108	1903	Belfort	(9959)
165	.1919	.1923	Hanomag	4406	1905	Verdun	(9965)
184	.1919	.1923	Hanomag	5161	1907	Hessen	(9984)

Oldenburgische D = G7

TYPE DRG = 55/62 Dn2v

TYPE EB = --

NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
	IN	UIT		NUMMER	JAAR	
259	.1919	.1923	Hanomag	7626	1915	Rhelderland (8689)
260	.1919	.1923	Hanomag	7627	1915	Harlingerland (8690)
262	.1919	.1923	Hanomag	7599	1915	Nesserland (8692)
263	.1919	.1923	Hanomag	7600	1915	Leedingerland (8693)
272	.1919	.1923	Hanomag	8569	1918	Groningerland (8697)
273	.1919	.1923	Hanomag	8570	1918	Wangeroog (8698)
274	.1919	.1923	Hanomag	8571	1918	Spiekeroog (8694)
275	.1919	.1923	Hanomag	8572	1918	Langeoog (8695)
276	.1919	.1923	Hanomag	8573	1918	Baltrum (8696)

PreuBische S1

TYPE DRG = -- 1Bn

TYPE EB = --

KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Koln	12	.1919	m.1922	Henschel	3371	1891	

PreuBische S2

TYPE DRG = -- 2Bn

TYPE EB = --

KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Koln	106	.1919	m.1923	Henschel	3530	1892	

PreuBische S5₂

TYPE DRG = 13/6-8 2Bn2v

TYPE EB = --

KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Altona	528	.1919	b.1923	Schichau	1889	1911	
Bromberg	506	.1919	b.1923	Schichau	1653	1908	
Hannover	526	.1919	b.1923	Vulcan	2216	1906	
Hannover	552	.1919	b.1923	Vulcan	2553	1910	
Hannover	553	.1919	b.1923	Vulcan	2554	1910	
Hannover	583	.1919	b.1923	Schichau	1916	1911	
Kassel	508	.1919	b.1923	Schichau	1691	1908	
Stettin	513	.1919	b.1923	Vulcan	2380	1908	
Stettin	533	.1919	b.1923	Vulcan	2589	1910	

PreuBische S7

TYPE DRG = -- 2B1n4v

TYPE EB = --

KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Altona	724	.1919	v.1923	Hanomag	4498	1906	(6724)
Bromberg	708	.1919	v.1923	Linke	285	1905	(6708)
Essen	702	.1919	v.1923	Hanomag	4288	1905	(----)
Hannover	750	.1919	v.1923	Grafenstaden	5510	1905	(6750)
Hannover	757	.1919	v.1923	Linke	286	1905	(6757)
Hannover	761	.1919	v.1923	Linke	305	1905	(6761)
Hannover	762	.1919	v.1923	Linke	306	1905	(6762)
Koln	702	.1919	v.1923	Grafenstaden	5270	1902	(6701)

MS

Koln	704	.1919	v.1923	Henschel	6441	1903	(6704)
Koln	706	.1919	v.1923	Henschel	6443	1903	(6705)
Koln	707	.1919	v.1923	Grafenstaden	5317	1903	(6707)
Koln	708	.1919	v.1923	Grafenstaden	5318	1903	(----)
Koln	709	.1919	v.1923	Grafenstaden	5319	1903	(6709)
Koln	711	.1919	v.1923	Henschel	6445	1903	(6711)
Koln	714	.1919	v.1923	Grafenstaden	5376	1904	(6714)
Koln	715	.1919	v.1923	Grafenstaden	5377	1904	(6715)
Koln	716	.1919	v.1923	Henschel	6954	1905	(6716)
Koln	717	.1919	v.1923	Henschel	6955	1905	(6717)
Koln	718	.1919	v.1923	Henschel	6956	1905	(6718)
Koln	719	.1919	v.1923	Henschel	6957	1905	(6719)
Koln	720	.1919	v.1923	Henschel	6958	1905	(6720)
Koln	721	.1919	v.1923	Grafenstaden	5515	1905	(6721)
Koln	723	.1919	v.1923	Grafenstaden	5507	1905	(----)
Magdeburg	703	.1919	v.1923	Linke	304	1905	(6703)
Magdeburg	706	.1919	v.1923	Linke	316	1905	(6706)

PreuBische S9

TYPE DRG = 14/0

TYPE EB = 69

KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Altona	902	.1919	v.1925	Hanomag	5576	1909	
Altona	905	.1919	v.1925	Hanomag	5454	1909	
Altona	915	.1919	v.1925	Hanomag	5700	1910	
Hannover	929	.1919	v.1925	Hanomag	5485	1909	

PreuBische P6

TYPE DRG = 37/0-1

TYPE EB = --

KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Altona	2106	.1919	1923-24	Schwartskopf	3627	1906	(----)
Altona	2111	.1919	1923-24	Hanomag	5098	1908	(6810)
Altona	2112	.1919	1923-24	Hanomag	5099	1908	(6812)
Altona	2125	.1919	1923-24	Henschel	9096	1909	(6825)
Altona	2130	.1919	1923-24	Henschel	9102	1909	(6830)
Elberfeld	2111	.1919	1923-24	Schwartskopf	3451	1905	(6811)
Elberfeld	2114	.1919	1923-24	Schwartskopf	3454	1905	(6814)
Elberfeld	2116	.1919	1923-24	Schwartskopf	3586	1906	(6816)
Elberfeld	2121	.1919	1923-24	Schwartskopf	3591	1906	(6821)
Elberfeld	2123	.1919	1923-24	Schwartskopf	3593	1906	(6823)
Elberfeld	2131	.1919	1923-24	Humboldt	431	1908	(6831)
Elberfeld	2134	.1919	1923-24	Humboldt	434	1908	(6834)
Elberfeld	2135	.1919	1923-24	Humboldt	435	1908	(6835)
Elberfeld	2138	.1919	1923-24	Humboldt	438	1908	(6838)
Elberfeld	2147	.1919	1923-24	Hanomag	5496	1909	(6847)
Elberfeld	2149	.1919	1923-24	Henschel	9405	1909	(6849)
Elberfeld	2150	.1919	1923-24	Henschel	9406	1909	(6850)
Elberfeld	2151	.1919	1923-24	Henschel	9407	1909	(6851)
Elberfeld	2153	.1919	1923-24	Hanomag	5675	1910	(----)
Essen	2104	.1919	1923-24	Schwartskopf	3761	1907	(6804)
Koln	2105	.1919	1923-24	Hohenzollern	1677	1904	(6805)
Königsberg	2127	.1919	1923-24	Henschel	9114	1909	(6827)
Königsberg	2128	.1919	1923-24	Henschel	9115	1909	(6828)
Königsberg	2133	.1919	1923-24	Henschel	9411	1909	(6833)

PreuBische P7

TYPE DRG = -- 2Cn4v

TYPE EB = --

KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Elberfeld	2303	.1919	m.1923	Grafenstaden	5066	1901	(6305)
Koln	2301	.1919	m.1923	Grafenstaden	5062	1901	(6301)
Koln	2302	.1919	m.1923	Grafenstaden	5063	1901	(6302)
Koln	2303	.1919	m.1923	Grafenstaden	5064	1901	(6303)
Koln	2304	.1919	m.1923	Grafenstaden	5065	1901	(6304)

116-
PreuBische G3

TYPE DRG = 53/70-71 Cn2

TYPE EB = --

KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Altona	3130	.1919	b.1923	Union	510	1889	
Altona	3152	.1919	b.1923	Union	673	1892	
Berlin	3125	.1919	b.1923	Schichau	768	1895	
Berlin	3127	.1919	b.1923	Henschel	4557	1897	
Breslau	3209	.1919	b.1923	Union	342	1886	
Breslau	3270	.1919	b.1923	Schwartzkopf	1540	1887	
Breslau	3375	.1919	b.1923	Borsig	4393	1892	
Breslau	3382	.1919	b.1923	Schwartzkopf	2015	1893	
Bromberg	3112	.1919	b.1923	Vulcan	860	1883	
Elberfeld	3221	.1919	b.1923	Boersig	3964	1885	
Elberfeld	3223	.1919	b.1923	Henschel	1712	1885	
Elberfeld	3253	.1919	b.1923	Borsig	4122	1885	
Elberfeld	3289	.1919	b.1923	Henschel	2967	1889	
Elberfeld	3306	.1919	b.1923	Schwartzkopf	1822	1891	
Elberfeld	3307	.1919	b.1923	Schwartzkopf	1823	1891	
Elberfeld	3316	.1919	b.1923	Henschel	4534	1897	
Elberfeld	3323	.1919	b.1923	Borsig	4362	1892	
Elberfeld	3355	.1919	b.1923	Vulcan	1294	1893	
Elberfeld	3363	.1919	b.1923	Schichau	651	1893	
Elberfeld	3373	.1919	b.1923	Vulcan	1158	1890	
Essen	3265	.1919	b.1923	Schwartzkopf	1421	1885	
Essen	3302	.1919	b.1923	Hanomag	2058	1889	
Essen	3352	.1919	b.1923	Henschel	3269	1891	
Essen	3405	.1919	b.1923	Hanomag	2368	1892	
Essen	3455	.1919	b.1923	Hohenzollern	731	1894	(7754)
Essen	3464	.1919	b.1923	Schichau	650	1893	
Hannover	3162	.1919	b.1923	Union	190	1882	
Hannover	3177	.1919	b.1923	Henschel	1566	1883	
Hannover	3202	.1919	b.1923	Vulcan	1143	1890	
Hannover	3203	.1919	b.1923	Vulcan	1144	1890	
Hannover	3213	.1919	b.1923	Schwartzkopf	1401	1885	
Halle	3166	.1919	b.1923	Henschel	1976	1885	
Kassel	3245	.1919	b.1923	Hanomag	2189	1890	
Kattowitz	3166	.1919	b.1923	Schichau	523	1890	
Kattowitz	3206	.1919	b.1923	Vulcan	1279	1892	
Koln	3146	.1919	b.1923	Schwartzkopf	1299	1883	
Koln	3238	.1919	b.1923	Schwartzkopf	1898	1891	
Koln	3239	.1919	b.1923	Schwartzkopf	1899	1891	
Koln	3242	.1919	b.1923	Schwartzkopf	1902	1891	
Koln	3243	.1919	b.1923	Schwartzkopf	1903	1891	
Magdeburg	3167	.1919	b.1923	Henschel	2894	1889	

PreuBische G4!

TYPE DRG = 53/76 Cn2

TYPE EB = --

KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Elberfeld	3601	.1919	1923-24	Henschel	2362	1897	
Elberfeld	3605	.1919	1923-24	Henschel	4692	1897	
Elberfeld	3608	.1919	1923-24	Henschel	4695	1897	
Elberfeld	3609	.1919	1923-24	Henschel	4696	1897	
Elberfeld	3611	.1919	1923-24	Henschel	4698	1897	
Elberfeld	3614	.1919	1923-24	Henschel	4701	1897	
Elberfeld	3616	.1919	1923-24	Hohenzollern	1086	1898	
Elberfeld	3620	.1919	1923-24	Hohenzollern	1090	1898	
Elberfeld	3623	.1919	1923-24	Hohenzollern	1093	1898	
Essen	3606	.1919	1923-24	Hanomag	2359	1891	
Essen	3609	.1919	1923-24	Hohenzollern	649	1892	(7610)
Essen	3620	.1919	1923-24	Henschel	4710	1897	
Essen	3623	.1919	1923-24	Henschel	4713	1897	
Essen	3626	.1919	1923-24	Union	961	1898	
Essen	3628	.1919	1923-24	Union	963	1898	
Essen	3658	.1919	1923-24	Henschel	4964	1898	
Essen	3660	.1919	1923-24	Henschel	4966	1898	
Essen	3712	.1919	1923-24				
Essen	3721	.1919	1923-24	Union	192	1882	
Essen	3727	.1919	1923-24	Schwartzkopf	1101	1881	ex.G3 Essen 3374
Essen	3756	.1919	1923-24	Henschel	3432	1892	ex.G3 Essen 3417
Essen	3757	.1919	1923-24	Hanomag	2432	1892	ex.G3 Essen 3364

Essen	3762	.1919	1923-24				ex.G3 Essen
Essen	3769	.1919	1923-24	Vulcan	1161	1891	ex.G3-Essen
Essen	3770	.1919	1923-24	Henschel	3268	1891	ex.G3 Essen 3351
Essen	3771	.1919	1923-24	Henschel		1897	ex.G3 Essen 3478
Essen	3778	.1919	1923-24	Hohenzollern	695	1898	ex.G3 Essen
Hannover	3602	.1919	1923-24				
Koln	3602	.1919	1923-24	Henschel	4683	1897	
Koln	3604	.1919	1923-24	Henschel	4685	1897	
Koln	3606	.1919	1923-24	Henschel	4687	1897	
Königsberg	3612	.1919	1923-24	Union	968	1898	
Königsberg	3635	.1919	1923-24	Humboldt	25	1899	

mf

Preußische G42

TYPE DRG = 53/0 Cn2v

TYPE EB = --

KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Altona	3806	.1919	1923-24	Vulcan	1190	1891	(7806)
Altona	3811	.1919	1923-24	Vulcan	1195	1891	(7811)
Altona	3812	.1919	1923-24	Vulcan	1196	1891	(7812)
Altona	3814	.1919	1923-24	Vulcan	1198	1891	(7814)
Altona	3822	.1919	1923-24	Henschel	4246	1895	(7822)
Altona	3827	.1919	1923-24	Henschel	4251	1895	(7827)
Altona	3828	.1919	1923-24	Schwartskopf	2342	1896	
Altona	3834	.1919	1923-24	Schwartskopf	2383	1898	(7834)
Altona	3838	.1919	1923-24	Vulcan	1578	1897	
Altona	3841	.1919	1923-24	Vulcan	1583	1897	
Altona	3869	.1919	1923-24	Schichau	607	1892	
Berlin	3807	.1919	1923-24	Schichau	411	1885	
Breslau	3811	.1919	1923-24				(7810)
Breslau	3818	.1919	1923-24	Schichau	559	1891	
Bromberg	3818	.1919	1923-24	Schichau	444	1888	(7818)
Bromberg	3822	.1919	1923-24	Schwartskopf	1622	1888	
Bromberg	3826	.1919	1923-24	Schichau	471	1889	
Bromberg	3845	.1919	1923-24	Schichau	502	1889	
Bromberg	3849	.1919	1923-24	Schichau	600	1892	
Bromberg	3850	.1919	1923-24	Schichau	601	1892	
Bromberg	3851	.1919	1923-24	Schichau	602	1892	
Bromberg	3864	.1919	1923-24	Union	876	1897	
Bromberg	3881	.1919	1923-24	Vulcan	1631	1899	
Bromberg	3891	.1919	1923-24	Schichau	1006	1899	
Bromberg	3897	.1919	1923-24	Schichau	1012	1899	
Bromberg	3899	.1919	1923-24	Schichau	775	1895	
Danzig	3833	.1919	1923-24	Schwartskopf	2066	1897	
Elberfeld	3801	.1919	1923-24	Hanomag	2535	1896	(7801)
Elberfeld	3804	.1919	1923-24	Schwartskopf	2243	1893	
Elberfeld	3812	.1919	1923-24	Schichau	784	1895	(7880)
Elberfeld	3813	.1919	1923-24	Schichau	481	1890	(7813)
Elberfeld	3839	.1919	1923-24	Henschel	5173	1899	
Essen	3803	.1919	1923-24	Vulcan	1185	1891	
Essen	3804	.1919	1923-24	Schwartskopf	1931	1892	
Essen	3806	.1919	1923-24	Hanomag	2600	1894	
Essen	3808	.1919	1923-24	Hanomag	2602	1894	
Essen	3815	.1919	1923-24	Schichau	900	1897	
Essen	3822	.1919	1923-24	Henschel	5165	1898	
Essen	3824	.1919	1923-24	Henschel	5167	1898	
Essen	3827	.1919	1923-24	Schichau	555	1891	
Essen	3830	.1919	1923-24	Schichau	433	1890	
Essen	3832	.1919	1923-24	Schichau	813	1896	
Erfurt	3822	.1919	1923-24	Henschel	4254	1895	(7820)
Frankfurt	3801	.1919	1923-24	Hanomag	2538	1893	
Frankfurt	3803	.1919	1923-24	Hanomag	2540	1893	
Frankfurt	3829	.1919	1923-24	Hohenzollern	1036	1896	
Halle	3822	.1919	1923-24	Schichau	817	1896	
Halle	3828	.1919	1923-24	Schwartskopf	2354	1896	
Hannover	3803	.1919	1923-24	Schwartskopf	2245	1895	
Hannover	3822	.1919	1923-24	Schichau	823	1896	
Hannover	3824	.1919	1923-24	Schichau	825	1896	
Hannover	3830	.1919	1923-24	Schichau	831	1896	
Hannover	3836	.1919	1923-24	Schwartskopf	2147	1895	
Hannover	3842	.1919	1923-24	Schwartskopf	2153	1895	
Hannover	3843	.1919	1923-24	Schwartskopf	2254	1896	
Hannover	3852	.1919	1923-24	Schwartskopf	1944	1892	
Hannover	3856	.1919	1923-24	Borsig	4370	1892	
Hannover	3859	.1919	1923-24	Borsig	4373	1892	
Hannover	3873	.1919	1923-24	Schichau	611	1892	
Hannover	3874	.1919	1923-24	Schichau	612	1892	
Hannover	3875	.1919	1923-24	Schichau	613	1892	
Hannover	3877	.1919	1923-24	Schichau	625	1892	
Hannover	3886	.1919	1923-24	Vulcan	1539	1896	
Kassel	3816	.1919	1923-24	Borsig	4588	1897	

Koln	3801	.1919	1923-24	Schichau	835	1896	(7800)
Koln	3802	.1919	1923-24	Schichau	836	1896	(7802)
Koln	3803	.1919	1923-24	Vulcan	1186	1896	(7803)
Koln	3806	.1919	1923-24	Henschel	4984	1898	
Koln	3807	.1919	1923-24	Henschel	4985	1898	
Koln	3811	.1919	1923-24	Schichau	547	1891	(7810)
Koln	3823	.1919	1923-24	Schwartzkopf	2096	1894	
Koln	3825	.1919	1923-24	Schwartzkopf	2098	1894	(7835)
Koln	3826	.1919	1923-24	Schichau	633	1896	
Koln	3827	.1919	1923-24	Schichau	635	1896	
Koln	3828	.1919	1923-24	Schichau	638	1896	
Königsberg	3821	.1919	1923-24	Schichau	503	1890	
Königsberg	3822	.1919	1923-24	Schichau	504	1890	
Königsberg	3825	.1919	1923-24	Schichau	507	1890	
Königsberg	3841	.1919	1923-24	Schwartzkopf	2140	1894	
Königsberg	3847	.1919	1923-24	Schwartzkopf	2597	1894	
Königsberg	3853	.1919	1923-24	Schichau	781	1895	
Königsberg	3863	.1919	1923-24	Grafenstaden	4756	1892	
Königsberg	3864	.1919	1923-24	Grafenstaden	4757	1892	
Königsberg	3896	.1919	1923-24	Union	1261	1903	
Magdeburg	3852	.1919	1923-24	Schwartzkopf	2363	1896	
Magdeburg	3853	.1919	1923-24	Schwartzkopf	2364	1896	
Magdeburg	3856	.1919	1923-24	Union	880	1897	
Magdeburg	3873	.1919	1923-24	Henschel	4989	1898	
Magdeburg	3876	.1919	1923-24	Henschel	4992	1899	
Posen	3802	.1919	1923-24	Union	882	1896	
Saarbrücken	3830	.1919	1923-24	Henschel	4671	1897	

Preußische G4³

TYPE DRG = 53/3 Cn2v

TYPE EB = --

KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Hannover	3891	.1919	1923-24	Union	1424	1905	(7895)
Hannover	3892	.1919	1923-24	Union	1425	1905	(7892)
Hannover	3894	.1919	1923-24	Union	1427	1905	(7894)
Essen	3826	.1919	1923-24	Union	1364	1904	(7878)
Königsberg	3912	.1919	1923-24	Union	1291	1903	(7882)
Königsberg	3918	.1919	1923-24	Union	1363	1904	(7888)
Königsberg	3919	.1919	1923-24	Union	1365	1904	(7889)
Königsberg	3930	.1919	1923-24	Union	1480	1906	(7890)
Königsberg	3933	.1919	1923-24	Union	1483	1906	(7893)

Preußische G5!

TYPE DRG = 54/0 1Cn2

TYPE EB = 75

KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Altona	4003	.1919	v.1925	Schwartzkopf	2094	1891	
Berlin	4012	.1919	v.1925	Vulcan	1331	1893	
Elberfeld	4005	.1919	v.1925	Henschel	5192	1899	
Elberfeld	4009	.1919	v.1925	Humboldt	61	1900	
Elberfeld	4019	.1919	v.1925	Humboldt	82	1901	
Essen	4009	.1919	v.1925	Schichau	1021	1899	
Essen	4027	.1919	v.1925	Humboldt	118	1902	
Frankfurt	4061	.1919	v.1925				
Hannover	4002	.1919	v.1925	Hanomag	2451	1893	(7522)
Koln	4017	.1919	v.1925	Humboldt	93	1901	
Koln	4021	.1919	v.1925	Humboldt	113	1901	
Koln	4025	.1919	v.1925	Humboldt	73	1900	
Koln	4029	.1919	v.1925	Schwartzkopf	2120	1894	
Koln	4031	.1919	v.1925	Schwartzkopf	2122	1894	
Königsberg	4013	.1919	v.1925	Schichau	1093	1900	
Magdeburg	4010	.1919	v.1925	Henschel	5207	1899	
Munster	4002	.1919	v.1925	Schwartzkopf	2116	1894	
Munster	4019	.1919	v.1925	Hohenzollen	1763	1904	
Stettin	4007	.1919	v.1925	Hanomag	3293	1899	

PreuBische G52

TYPE DRG = 54/2-3 1Cn2v

TYPE EB = 75

KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Altona	4158	.1919	v.1925	Hanomag	2999	1897	
Bromberg	4166	.1919	v.1925	Schichau	1104	1900	
Danzig	4156	.1919	v.1925	Schichau	1040	1899	
Elberfeld	4003	.1919	v.1925	Schwartskopf	2485	1897	
Elberfeld	4004	.1919	v.1925	Schwartskopf	2486	1897	
Erfurt	4164	.1919	1921-23	Grafenstaden	5201	1901	
Essen	4152	.1919	v.1925	Schwartskopf	2266	1896	
Essen	4155	.1919	v.1925	Hanomag	3096	1898	
Essen	4163	.1919	v.1925	Hanomag	3104	1898	
Frankfurt	4152	.1919	v.1925	Schwartskopf	2264	1896	
Frankfurt	4161	.1919	v.1925	Schwartskopf	2621	1899	
Halle	4170	.1919	v.1925	Borsig	4859	1900	
Halle	4173	.1919	v.1925	Borsig	4862	1900	
Hannover	4174	.1919	v.1925	Hanomag	3401	1900	
Hannover	4183	.1919	v.1925	Schichau	1096	1900	
Kattowitz	4179	.1919	v.1925	Schwartskopf	2701	1899	
Koln	4167	.1919	v.1925	Hanomag	2693	1896	
Koln	4177	.1919	v.1925	Hanomag	3149	1898	
Koln	4182	.1919	v.1925	Grafenstaden	5079	1901	(7397)
Königsberg	4163	.1919	v.1925	Schwartskopf	2898	1901	
Königsberg	4166	.1919	v.1925	Schichau	1128	1901	
Minster	4204	.1919	v.1925	Hanomag	3156	1898	
Munster	4218	.1919	v.1925	Henschel	5308	1900	
Munster	4234	.1919	v.1925	Hanomag	3695	1901	
Munster	4238	.1919	v.1925	Hanomag	3699	1901	
Munster	4241	.1919	v.1925	Grafenstaden	5210	1901	
Posen	4173	.1919	v.1925	Schichau	1032	1899	
Posen	4175	.1919	v.1925	Schichau	1034	1899	
Posen	4181	.1919	v.1925	Schichau	1054	1900	
Saarbrücken	4167	.1919	v.1925	Hanomag	3330	1899	
Saarbrücken	4169	.1919	v.1925	Henschel	5310	1900	
Stettin	4152	.1919	v.1925	Schwartskopf	2458	1897	
Stettin	4163	.1919	v.1925	Borsig	4855	1900	

PreuBische G53

TYPE DRG = 54/6 1Cn2

TYPE EB = 75

KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Altona	4005	.1919	v.1925	Hanomag	4066	1903	
Altona	4006	.1919	v.1925	Hanomag	4067	1903	
Altona	4013	.1919	v.1925	Hanomag	4113	1904	
Altona	4014	.1919	v.1925	Schwartskopf	3378	1905	
Elberfeld	4065	.1919	v.1925	Humboldt	216	1904	
Elberfeld	4069	.1919	v.1925	Humboldt	199	1903	
Elberfeld	4074	.1919	v.1925	Humboldt	204	1904	
Elberfeld	4077	.1919	v.1925	Humboldt	183	1903	
Elberfeld	4079	.1919	v.1925	Hanomag	4071	1903	
Elberfeld	4080	.1919	v.1925	Hanomag	4072	1903	
Elberfeld	4081	.1919	v.1925	Hanomag	4073	1903	
Elberfeld	4082	.1919	v.1925	Hanomag	4074	1903	
Elberfeld	4197	.1919	v.1925	Hanomag	4120	1903	
Essen	4054	.1919	v.1925	Borsig	5617	1905	
Frankfurt	4015	.1919	v.1925	Henschel	6541	1903	
Frankfurt	4030	.1919	v.1925	Schwartskopf	3380	1905	
Halle	4111	.1919	v.1925	Henschel	6552	1903	
Hannover	4008	.1919	v.1925	Hanomag	4087	1903	
Koln	4008	.1919	v.1925	Borsig	5806	1905	
Koln	4010	.1919	v.1925	Borsig	5808	1905	
Koln	4038	.1919	v.1925	Humboldt	178	1903	
Koln	4047	.1919	v.1925	Henschel	6474	1903	
Koln	4050	.1919	v.1925	Schwartskopf	3235	1903	
Munster	4011	.1919	v.1925	Henschel	6471	1903	

PreuBische G 54							TYPE DRG = 54/8-10 1Gn2v
							TYPE EB = 75
KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Bromberg	4180	.1919	v.1925	Borsig	6088	1906	(7396)
Halle	4216	.1919	v.1925	Hohenzollern	1500	1902	(7516)
Halle	4229	.1919	v.1925	Grafenstaden	5298	1908	(7398)
Halle	4308	.1919	v.1925	Henschel	8744	1908	(7399)
Koln	4151	.1919	v.1925	Hohenzollern	1550	1902	(7394)
Koln	4155	.1919	v.1925	Hohenzollern	1554	1902	(ex.7398,7395)
PreuBische G 71							TYPE DRG = 55/0-6 Dn2
							TYPE EB = 71
KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Essen	4553	.1919	v.1925	Schwartskopf	3690	1906	
Essen	5856	.1919	v.1925	Schwartskopf	2853	1900	
Essen	5876	.1919	v.1925	Linke	181	1908	
Hannover	4413	.1919	v.1925	Hanomag	7925	1916	
Kassel	4423	.1919	v.1925	Vulcan	1831	1900	
Kattowitz	4409	.1919	v.1925	Schichau	1303	1904	
Koln	4499	.1919	v.1925	Schwartskopf	2858	1900	
Koln	4511	.1919	v.1925	Vulcan	1871	1901	
Koln	4546	.1919	v.1925	Hanomag	5117	1907	
Koln	5805	.1919	v.1925	Henschel	9466	1909	
Magdeburg	4467	.1919	v.1925	Henschel	14059	1916	
Munster	4409	.1919	v.1925	Schwartskopf	3280	1904	
PreuBische G 73							TYPE DRG = 56/0 1Dn2v
							TYPE EB = 73
KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Kassel	4607	.1919	v.1925	Hanomag	2676	1895	(7367)
MGDB	4402	v.05.1919	v.1925	Maffei	4706	1907	(502) (7372)
MGDB	4409	.1919	v.1925	Maffei	4713	1907	(7383)
MGDB	4435	.1919	v.1925	Maffei	4739	1907	(7365)
MGDB	4436	.1919	v.1925	Maffei	4740	1907	(7364)
MGDW	4406	v.05.1919	v.1925	Maffei	4710	1907	(502) (7376)
PreuBische G 81							TYPE DRG = 55/25-56 Dn2
							TYPE EB = 81
KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Altona	4849	.1919	v.1925	Borsig	9247	1915	
Elberfeld	5163	.1919	v.1925	Hanomag	7534	1915	
Halle	5183	.1919	v.1925	Borsig	10032	1917	
Kassel	5208	.1919	v.1925	Henschel	13730	1915	
Kattowitz	5201	.1919	v.1925	Linke	1266	1916	

PreuBische G 9						TYPE DRG = 55/23-24 Dn2		TYPE EB = 79	
KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		JAAR	OPMERKINGEN	
		IN	UIT		NUMMER	JAAR			
Essen	5107	.1919	v.1925	Hanomag	6024	1911	(7947)		
Kattowitz	5027	.1919	v.1925						
PreuBische G 10						TYPE DRG = 57/10-35 Eh2		TYPE EB = 90	
KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		JAAR	OPMERKINGEN	
		IN	UIT		NUMMER	JAAR			
Elberfeld	5434	m.1922	b.1923	Hanomag	8642	1918	---PH 459		
Elberfeld	5439	m.1922	b.1923	Hanomag	8647	1918	---PH 457		
Essen	5404	.1919	b.1923	Hanomag	8764	1918	---PH 460		
Essen	5421	.1919	b.1923	Hanomag	8781	1918	---PH 458		
Essen	5426	.1919	6/10.1922	Hanomag	8786	1918			
Frankfurt	5468	.1919	b.1923	Henschel	15801	1918	---PH 454		
Halle	5401	.1919	b.1923	Henschel	15468	1918	---PH 455		
Kassel	5451	.1919	b.1923	Henschel	11959	1913	---PH 452		
Kassel	5482	.1919	b.1923	Henschel	12682	1914	---PH 453		
Koln	5461	.1919	b.1923	Hanomag	8711	1918	---PH 456		
Königsberg	5440	.1919	b.1923	Borsig	9063	1915	---PH 451		
Königsberg	5478	.1919	6/10.1922	Hanomag	8667	1918			
Magdeburg	5459	m.1922	b.1923	Rheinmetall	87	1921	---PH 461		
PreuBische G 12						TYPE DRG = 58/10-21 1Eh3		TYPE EB = 92	
KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		JAAR	OPMERKINGEN	
		IN	UIT		NUMMER	JAAR			
Koln	5567	.1919	1922-23	Borsig	10259	1918			
Koln	5569	.1919	1922-23	Borsig	10261	1918			
PreuBische T 7						TYPE DRG = 89/78 Ctn2		TYPE EB = --	
KED	NUMMER	Effectief		NAAM	BOUWER		JAAR	OPMERKINGEN	
		IN	UIT		NUMMER	JAAR			
Altona	6818	.1919	m.1923	Hohenzollern	603	1891			
PreuBische T 9!						TYPE DRG = 90/0-2 C1t2		TYPE EB = --	
KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		JAAR	OPMERKINGEN	
		IN	UIT		NUMMER	JAAR			
Altona	7216	.1919	e.1923	Borsig	4770	1900			
Breslau	7217	.1919	e.1923	Union	1098	1900			
Elberfeld	7208	.1919	e.1923	Borsig	4489	1895			
Essen	7273	.1919	e.1923	Hohenzollern	1410	1901			
Essen	7292	.1919	e.1923	Hohenzollern	1470	1901			
Königsberg	7213	.1919	e.1923	Union	1160	1901			
Koln	7320	.1919	e.1923	Henschel	5615	1901			

PreuBische T9²

TYPE DRG = 91/0-1 1Ctn2

TYPE EB = --

KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Altona	7225	.1919	e.1923	Union	981	1898	
Breslau	7251	.1919	e.1923	Union	928	1898	
Elberfeld	7231	.1919	e.1923	Hanomag	3121	1898	
Erfurt	7226	.1919	e.1923	Hohenzollern	1238	1899	
Essen	7234	.1919	e.1923	Hohenzollern	1259	1900	
Koln	7308	.1919	e.1923	Borsig	4624	1898	
Munster	7255	.1919	e.1923	Grafenstaden	4819	1898	

PreuBische T9³

TYPE DRG = 91/3-18 1Ctn2

TYPE EB = 93

KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Essen	7389	.1919	v.1925	Hohenzollern	2372	1908	
Koln	7215	.1919	1923-24	Hohenzollern	1638	1903	---ABL (501)
MGDW	7307	.1919	v.1925				

PreuBische T11

TYPE DRG = 74/0-3 1Ctn2

TYPE EB = --

KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Altona	7502	.1919	1923-24	Union	1276	1903	
Altona	7512	.1919	1923-24	Hohenzollern	1941	1906	
Altona	7521	.1919	1923-24	Union	1571	1907	
Altona	7536	.1919	1923-24	Union	1825	1910	(9536)
Altona	7537	.1919	1923-24	Union	1826	1910	(9537)
Altona	7538	.1919	1923-24	Union	1827	1910	(9538)
Altona	7540	.1919	1923-24	Union	1853	1910	(9540)
Berlin	7514	.1919	1923-24	Union	1273	1903	verbouwd tot 1Cth2 (9614)
Berlin	7521	.1919	1923-24	Union	1284	1903	
Berlin	7523	.1919	1923-24	Union	1286	1903	
Berlin	7543	.1919	1923-24	Vulcan	2077	1904	
Berlin	7558	.1919	1923-24	Borsig	5422	1904	
Berlin	7572	.1919	1923-24	Union	1387	1905	
Berlin	7577	.1919	1923-24	Union	1392	1905	
Berlin	7585	.1919	1923-24	Union	1400	1905	
Berlin	7613	.1919	1923-24	Union	1586	1908	
Berlin	7619	.1919	1923-24	Union	1592	1908	
Erfurt	7510	.1919	1923-24	Union	1627	1908	
Essen	7517	.1919	1923-24	Union	1631	1908	
Essen	7518	.1919	1923-24	Union	1632	1908	
Essen	7524	.1919	1923-24	Union	1675	1908	
Essen	7526	.1919	1923-24	Union	1677	1908	
Halle	7511	.1919	1923-24				of Hannover 7511

PreuBische T15

TYPE DRG = -- CBtn4v

TYPE EB = --

KED	NUMMER	EFFECTIEF		NAAM	BOUWER		OPMERKINGEN
		IN	UIT		NUMMER	JAAR	
Altona	8010	.1919	1922-23	Henschel	5962	1902	(9890)
Altona	8011	.1919	1922-23	Henschel	5963	1902	(9891)
Altona	8012	.1919	1922-23	Henschel	5964	1902	(9892)
Altona	8017	.1919	1922-23	Henschel	6203	1903	(9897)
Altona	8018	.1919	1922-23	Henschel	4902	1898	(9898)
Breslau	8005	.1919	1922-23	Henschel	4901	1898	(9885)